

2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทนี้เป็นการแสดงข้อมูลสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ สำหรับการดำเนินงานในปี พ.ศ. 2567 ซึ่งได้มาจากทบทวนหลักฐานการดำเนินงานของโครงการฯ ตามแนวทางที่เสนอในบทที่ 1 ดังรายละเอียดในตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 สรุปมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานในปี พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานในปี พ.ศ. 2567
มาตรการทั่วไปในการดำเนินงานของโครงการ	เสนอรายละเอียดในตารางที่ 2-2
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจปิโตรเลียม	ในปี พ.ศ. 2567 โครงการฯ ไม่มีการเจาะหลุมสำรวจและหลุมประเมินผลในแหล่งโพลิน
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม	เสนอรายละเอียดในตารางที่ 2-3
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต	เสนอรายละเอียดในตารางที่ 2-4
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม	เสนอรายละเอียดในตารางที่ 2-5

การนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้แสดงสถานะการปฏิบัติตามเงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยแบ่งเป็น 5 ระดับ ได้แก่

- 1) ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดอย่างครบถ้วน (✓) หมายถึง กรณีที่บริษัท เชฟรอนฯ มีการปฏิบัติตามที่มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ กำหนดไว้อย่างครบถ้วน
- 2) ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดได้บางส่วน (✓) หมายถึง กรณีที่บริษัท เชฟรอนฯ มีการปฏิบัติตามที่มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ กำหนดไว้บางส่วน และมีบางส่วนในมาตรการฯ ที่ไม่ได้ปฏิบัติตาม

- 3) มีการจัดการอื่นในรูปแบบที่เหมาะสมเทียบเคียงได้กับมาตรการฯ (☑) หมายถึง กรณีที่บริษัท เซฟรอนฯ ได้จัดให้มีระบบการจัดการหรือใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสม ซึ่งสามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้เช่นเดียวกับวัตถุประสงค์ของมาตรการฯ
- 4) ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด (X) หมายถึง กรณีที่บริษัท เซฟรอนฯ ไม่ได้ปฏิบัติตามที่ มาตรการฯ รวมถึงกรณีที่ไม่ได้ประยุกต์ใช้แนวปฏิบัติ หรือระบบการจัดการอื่น ๆ ที่เหมาะสมมา จัดการประเด็นทางด้านสิ่งแวดล้อม
- 5) ไม่เกี่ยวข้อง (NA) หมายถึง กรณีที่สถานภาพปัจจุบันของโครงการฯ ไม่มีการดำเนินการในระยะที่ มาตรการฯ กำหนด (เช่น การติดตั้งแท่นและท่อขนส่งได้ทะเล การเจาะหลุมผลิต การดำเนินการ รื้อถอนแท่นหลุมผลิต) หรือไม่ตรงตามเงื่อนไขที่กำหนด (เช่น การดำเนินงานของโครงการฯ ยังไม่ พบวัตถุโบราณ หรือร่องรอยของแหล่งโบราณคดีได้ทะเล)

ทั้งนี้ การนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ในครั้งนี้ ครอบคลุมเฉพาะกิจกรรมที่มีการดำเนินงานในปี พ.ศ. 2567 เท่านั้น

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปในการดำเนินงานของโครงการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการฯ	ผล การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางการแก้ไข
-	1. นำรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดใน เงื่อนไขสัญญาารับดำเนินการต่าง ๆ ของบริษัท ผู้รับเหมา เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและ ประสิทธิภาพในการปฏิบัติ	✓	<p>ในช่วงดำเนินการผลิต บริษัท เชฟรอนฯ ได้ประยุกต์ใช้ระบบการบริหารจัดการเพื่อ ความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน (OEMS) ได้จัดกลุ่มงานหลัก 6 กลุ่ม คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Workforce Safety and Health 2) Process Safety, Reliability, and Integrity 3) Environment 4) Efficiency 5) Security 6) Stakeholders <p>ในขั้นตอนการเลือกหรือจัดจ้างบริษัทผู้รับเหมา บริษัท เชฟรอนฯ กำหนดให้ขั้นตอน การพิจารณากระบวนการจัดการด้านสุขภาพ สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยของบริษัท ผู้รับเหมาตามโปรแกรม Contractor OE Management (COEM) ทั้งนี้ เพื่อคัดเลือกบริษัท ผู้รับเหมาที่มีศักยภาพในการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับความคาดหวังต่อความเป็นเลิศ ในการปฏิบัติงานทั้งในด้านอาชีพ อนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม โดยบริษัท เชฟรอนฯ ได้มีการสื่อสารรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและข้อกำหนดของบริษัท เชฟรอนฯ ให้กับบริษัทผู้รับเหมา (เช่น บริษัท ผู้รับเหมาเจาะหลุมสำรวจ/หลุมผลิต บริษัทผู้รับเหมาขนส่งทางเรือ เป็นต้น) รับทราบ และนำไปปฏิบัติ ดังตัวอย่างของเงื่อนไขสัญญาารับดำเนินการต่าง ๆ (Bridging Document between Chevron and Shell Drilling) ที่แสดงในภาคผนวก 25</p>	-
-	2. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อกรม เชื้อเพลิงธรรมชาติ (ชธ.) ในระยะเวลาที่กำหนด	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ปฏิบัติตามมาตรการและได้จัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567 (รายงานฉบับนี้) เพื่อเสนอต่อ ชธ. ใน ระยะเวลาที่กำหนด	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปในการดำเนินงานของโครงการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางการแก้ไข
-	3. จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนของประชาชนที่เกิดจากการดำเนิน โครงการฯ โดยผู้รับสัมปทานจะต้องติดต่อกลับและแจ้งรับเรื่องกับผู้ร้องเรียนโดยเร็วที่สุด พร้อมทั้งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อน และให้ความช่วยเหลืออย่างเป็นธรรม รวมทั้งวิเคราะห์หาสาเหตุและป้องกันการเกิดซ้ำ	✓	บริษัท เซฟรอนฯ มีสำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพฯ ฐานสนับสนุนบนฝั่งที่จังหวัดชลบุรี สงขลา และนครศรีธรรมราช ซึ่งประชาชนสามารถเข้ามาแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ โดยหากมีข้อร้องเรียน ฝ่ายชุมชนสัมพันธ์ของบริษัท เซฟรอนฯ จะทำหน้าที่ในการรับแจ้งข้อร้องเรียน และดำเนินการตามคู่มือ/ ขั้นตอนการรับมือและจัดการกับข้อร้องเรียนและคำขอร้องจากบุคคลภายนอก โดยในคู่มือดังกล่าว กำหนดให้เจ้าหน้าที่ผู้รับเรื่องร้องเรียนดำเนินการและแจ้งกลับผู้ร้องเรียนภายใน 3 วัน เพื่อแสดงถึงการได้รับข้อร้องเรียนและ มีการบันทึกข้อร้องเรียนดังกล่าวแล้ว รวมถึงมีการติดตามการดำเนินการแก้ไข จนกว่า จะสำเร็จลุล่วง และแจ้งให้กับผู้ร้องเรียนได้ทราบ เมื่อได้ดำเนินการปรับปรุงเสร็จเรียบร้อยแล้ว	-
-	4. ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการฯ หากพบโบราณวัตถุ ร่องรอยทางประวัติศาสตร์ โบราณคดีได้นำ ผู้รับสัมปทานจะต้องหยุดดำเนินโครงการฯ ทันที และรายงานกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เพื่อประสานขอความร่วมมือจากกรมศิลปากรเข้าดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ ทั้งนี้ หากพิสูจน์แล้วพบว่าเป็นแหล่งโบราณคดีได้นำที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์โบราณคดี ผู้รับสัมปทานจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	NA	ในระหว่างการดำเนินงานของโครงการฯ ในปี พ.ศ. 2567 ไม่พบโบราณวัตถุหรือร่องรอยของโบราณคดีได้นำที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ จึงไม่ได้มีการบันทึกข้อมูลและการรายงานต่อกลุ่มวิชาการ โบราณคดีได้นำ กรมศิลปากร อย่างไรก็ตามบริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติในกรณีที่พบโบราณวัตถุหรือร่องรอยทางประวัติศาสตร์โบราณคดีได้นำ โดยจะหยุดดำเนินโครงการฯ ทันที และรายงานต่อ ชร. เพื่อประสานขอความร่วมมือจากกรมศิลปากรเข้าดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ต่อไป	-

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปในการดำเนินงานของโครงการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการฯ	ผล การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางการแก้ไข
-	<p>5. ในกรณีที่ผู้รับสัมปทานมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ หรือ มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ให้ผู้รับสัมปทานแจ้ง กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติเพื่อพิจารณา ดังนี้</p> <p>5.1 หากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เห็นว่า การแก้ไข เปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญ ของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ เป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการ พิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ รับจดแจ้งการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำ สำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ</p>	NA	ในปี พ.ศ. 2567 พบว่า ไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมของโครงการฯ	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปในการดำเนินงานของโครงการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการฯ	ผล การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางการแก้ไข
	ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจด แจ้งไว้ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 5.2 หากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เห็นว่า การ ปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการฯ หรือ มาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญใน การให้ความเห็นชอบของคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ จัดส่ง รายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียด โครงการฯ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลง มาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการฯ หรือ กิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว			

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

โครงการพัฒนาศูนย์โคมไฟพลังงานแสงอาทิตย์แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปในการดำเนินงานของโครงการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการฯ	ผล การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางการแก้ไข
	ให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติแจ้งผลการเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย			

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปในการดำเนินงานของโครงการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการฯ	ผล การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางการแก้ไข
-	1. นำรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดใน เงื่อนไขสัญญาารับดำเนินการต่าง ๆ ของบริษัท ผู้รับเหมา เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและ ประสิทธิภาพในการปฏิบัติ	✓	<p>ในช่วงดำเนินการผลิต บริษัท เชฟรอนฯ ได้ประยุกต์ใช้ระบบการบริหารจัดการเพื่อ ความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน (OEMS) ได้จัดกลุ่มงานหลัก 6 กลุ่ม คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Workforce Safety and Health 2) Process Safety, Reliability, and Integrity 3) Environment 4) Efficiency 5) Security 6) Stakeholders <p>ในขั้นตอนการเลือกหรือจัดจ้างบริษัทผู้รับเหมา บริษัท เชฟรอนฯ กำหนดให้ขั้นตอน การพิจารณากระบวนการจัดการด้านสุขภาพ สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยของบริษัท ผู้รับเหมาตามโปรแกรม Contractor OE Management (COEM) ทั้งนี้ เพื่อคัดเลือกบริษัท ผู้รับเหมาที่มีศักยภาพในการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับความคาดหวังต่อความเป็นเลิศ ในการปฏิบัติงานทั้งในด้านอาชีพ อนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม โดยบริษัท เชฟรอนฯ ได้มีการสื่อสารรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและข้อกำหนดของบริษัท เชฟรอนฯ ให้กับบริษัทผู้รับเหมา (เช่น บริษัท ผู้รับเหมาเจาะหลุมสำรวจ/หลุมผลิต บริษัทผู้รับเหมาขนส่งทางเรือ เป็นต้น) รับทราบ และนำไปปฏิบัติ ดังตัวอย่างของเงื่อนไขสัญญาารับดำเนินการต่าง ๆ (Bridging Document between Chevron and Shell Drilling) ที่แสดงในภาคผนวก 25</p>	-
-	2. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อกรม เชื้อเพลิงธรรมชาติ (ชธ.) ในระยะเวลาที่กำหนด	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ปฏิบัติตามมาตรการและได้จัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567 (รายงานฉบับนี้) เพื่อเสนอต่อ ชธ. ใน ระยะเวลาที่กำหนด	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปในการดำเนินงานของโครงการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการฯ	ผล การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางการแก้ไข
-	3. จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนของประชาชน ที่เกิดจากการดำเนิน โครงการฯ โดยผู้รับ สัมปทานจะต้องติดต่อกลับและแจ้งรับเรื่องกับ ผู้ร้องเรียนโดยเร็วที่สุด พร้อมทั้งดำเนินการ ตรวจสอบและแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อน และให้ความช่วยเหลืออย่างเป็นธรรม รวมทั้ง วิเคราะห์หาสาเหตุและป้องกันการเกิดซ้ำ	✓	บริษัท เซฟรอนฯ มีสำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพฯ ฐานสนับสนุนบนฝั่งที่จังหวัดชลบุรี สงขลา และนครศรีธรรมราช ซึ่งประชาชนสามารถเข้ามาแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ โดยหาก มีข้อร้องเรียน ฝ่ายชุมชนสัมพันธ์ของบริษัท เซฟรอนฯ จะทำหน้าที่ในการรับแจ้ง ข้อร้องเรียน และดำเนินการตามคู่มือ/ ขั้นตอนการรับมือและจัดการกับข้อร้องเรียนและ คำขอร้องจากบุคคลภายนอก โดยในคู่มือดังกล่าว กำหนดให้เจ้าหน้าที่ผู้รับเรื่อง ร้องเรียนดำเนินการและแจ้งกลับผู้ร้องเรียนภายใน 3 วัน เพื่อแสดงถึงการ ได้รับ ข้อร้องเรียนและ มีการบันทึกข้อร้องเรียนดังกล่าวแล้ว รวมถึงมีการติดตามการ ดำเนินการแก้ไข จนกว่า จะสำเร็จลุล่วง และแจ้งให้กับผู้ร้องเรียนได้ทราบ เมื่อได้ ดำเนินการปรับปรุงเสร็จเรียบร้อยแล้ว	-
-	4. ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการฯ หากพบ โบราณวัตถุ ร่องรอยทางประวัติศาสตร์ โบราณคดีได้นำ ผู้รับสัมปทานจะต้องหยุด ดำเนินโครงการฯ ทันที และรายงานกรม เชื้อเพลิงธรรมชาติ เพื่อประสานขอความร่วมมือจากกรมศิลปากรเข้าดำเนินการ ตรวจสอบพื้นที่ ทั้งนี้ หากพิสูจน์แล้วพบว่าเป็น แหล่งโบราณคดีได้นำที่มีความสำคัญทาง ประวัติศาสตร์โบราณคดี ผู้รับสัมปทานจะต้อง ปฏิบัติตามเงื่อนไขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด	NA	ในระหว่างการดำเนินงานของโครงการฯ ในปี พ.ศ. 2567 ไม่พบโบราณวัตถุหรือ ร่องรอยของโบราณคดีได้นำที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ จึงไม่ได้มีการบันทึก ข้อมูลและการรายงานต่อกลุ่มวิชาการ โบราณคดีได้นำ กรมศิลปากร อย่างไรก็ตามบริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติในกรณีที่พบโบราณวัตถุ หรือร่องรอยทางประวัติศาสตร์โบราณคดีได้นำ โดยจะหยุดดำเนินโครงการฯ ทันที และ รายงานต่อ ชร. เพื่อประสานขอความร่วมมือจากกรมศิลปากรเข้าดำเนินการตรวจสอบ พื้นที่ต่อไป	-

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปในการดำเนินงานของโครงการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ	ผล การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางการแก้ไข
-	<p>5. ในกรณีที่ผู้รับสัมปทานมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ หรือ มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ให้ผู้รับสัมปทานแจ้ง กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติเพื่อพิจารณา ดังนี้</p> <p>5.1 หากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการ พิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ รับจดแจ้งการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนด ไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำ สำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ</p>	NA	ในปี พ.ศ. 2567 พบว่า ไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมของโครงการฯ	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

โครงการพัฒนาศูนย์โวลุ่มแหล่งโพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปในการดำเนินงานของโครงการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการฯ	ผล การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางการแก้ไข
	<p>ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดแจ้งไว้ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>5.2 หากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการฯ หรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในการให้ความเห็นชอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการฯ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการฯ หรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว</p>			

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

โครงการพัฒนาศูนย์โคมแสงไฟลิ้น แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปในการดำเนินงานของโครงการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการฯ	ผล การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางการแก้ไข
	ให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติแจ้งผลการเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย			

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1. สภาพภูมิอากาศและ อุตุนิยมวิทยา	<p>1.1.1 จัดตารางเวลาการดำเนินการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม เพื่อลดระยะเวลา และระยะทางในการทำงานของเรือให้เหมาะสมที่สุด</p> <p>1.1.2 ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ ตามแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน</p>	✓	ทุกปี บริษัท เซฟรอนฯ จัดมีการกำหนดตารางเวลาการดำเนินงานที่ชัดเจนและเพิ่มประสิทธิภาพในการติดตั้งโครงสร้างให้ดีขึ้น เพื่อลดระยะเวลาในการทำงานของเรือที่ใช้ในกิจกรรมการติดตั้งโครงสร้างในทะเล และมีการวางแผนการติดตั้งโครงสร้างในภาพรวมให้กับ ชร. เป็นประจำทุกปี รวมทั้งมีการกำหนดแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันสำหรับเครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยมีความถี่ตามความเหมาะสม ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นการตรวจสอบและ/หรือ บำรุงรักษาทุก 1 เดือน 3 เดือน 6 เดือน และ 1 ปี ตามลำดับ และได้มีการดำเนินงานตามแผนการฯ ดังกล่าว ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่าเครื่องยนต์/อุปกรณ์สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และลดการปล่อยมลสารทางอากาศ	-
2. คุณภาพน้ำทะเล และคุณภาพตะกอน ดินพื้นท้องทะเล	<p>2.1.1 ออกแบบและติดตั้งโครงสร้างสิ่งติดตั้งบนพื้นท้องทะเลตามมาตรฐานสากล</p> <p>2.1.2 ติดตั้งวัสดุป้องกันการกัดกร่อนที่เป็นโลหะ เช่น อะลูมิเนียม หรืออัลลอยด์ของสังกะสี</p> <p>2.1.3 ดำเนินการสำรวจสภาพพื้นทะเลด้วย Side Scan Sonar เพื่อประเมินระดับความลึกที่ต้องฝังขาแท่นลงใต้พื้นทะเล และเพื่อระบุลักษณะของพื้นทะเล ซึ่งอาจส่งผลกระทบหรือได้รับผลกระทบจากการติดตั้งแท่นเพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น</p>	✓	บริษัท เซฟรอนฯ กำหนดให้มีการออกแบบและติดตั้งโครงสร้างแท่นและ ท่อ อุปกรณ์ ข้อต่อ วาล์วปีคอต โนมิตีต่าง ๆ ในกระบวนการผลิตของโครงการฯ ตามมาตรฐาน ASME B31.8 Gas transmission and Distribution Piping System ทั้งนี้ เพื่อป้องกันการเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ รวมถึงใช้วัสดุป้องกันการกัดกร่อนที่เป็นโลหะ เช่น อะลูมิเนียม หรืออัลลอยด์ของสังกะสี และดำเนินการสำรวจสภาพพื้นทะเลก่อนการติดตั้งโครงสร้าง	-

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
	<p>2.2.1 ทิ้งสมอเรือให้มั่นคง และตรวจสอบตำแหน่งของสมอเรือและเรืออย่างสม่ำเสมอ และเมื่อตรวจพบว่าสมอเรือเกากับพื้นทะเลซึ่งเป็นสาเหตุทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนพื้นท้องทะเลให้ดำเนินการทิ้งสมอเรือใหม่</p> <p>2.2.2 ในกรณีที่ต้องผูกเรือ ต้องมีทุ่นลอยน้ำ (Mooring Buoy) เตรียมไว้สำหรับผูกในพื้นที่ที่กำหนด</p> <p>2.2.3 ในกรณีที่เรือทิ้งสมอหรือผูกทุ่นประจำเรือ จะต้องมีการตรวจสอบตำแหน่งของเรืออย่างสม่ำเสมอ และมีแผนรองรับในกรณีฉุกเฉิน (Emergency Response Plan)</p>	✓	บริษัทผู้รับเหมาจะมีการตรวจสอบตำแหน่งของเรือและสมอเรืออย่างสม่ำเสมอ หากพบว่า สมอเรือเกากับพื้นทะเลจะดำเนินการถอนสมอและทิ้งสมอเรือใหม่ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของ Anchoring Procedure เพื่อลดโอกาสทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอน และการเปลี่ยนแปลงลักษณะของตะกอนพื้นท้องทะเล ในกรณีที่ผูกเรือจะมีทุ่นลอยน้ำแสดงที่ตั้งเรือ และจะสามารถตรวจสอบตำแหน่งของสมอเรือและตำแหน่งเรือได้อย่างสม่ำเสมอจากระบบแผนที่ GPS Radar บนเรือได้ ส่วนในกรณีฉุกเฉินจะมีการดำเนินงานตามแผนตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ได้รับอนุญาตไว้	-
	<p>2.3.1 เรือที่มีขนาดตั้งแต่ 400 ตันกรอสส์ขึ้นไป ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาคผนวกที่ 4 ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลภาวะจากเรือ (อนุสัญญา MARPOL 73/78) ในประเด็นหลัก เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> มีระบบจัดการสิ่งปฏิกูลที่ได้รับการตรวจสอบและได้ใบสำคัญรับรองตามข้อกำหนด การพิจารณาตำแหน่งและวิธีการปล่อยสิ่งปฏิกูลและน้ำทิ้งจากระบบการจัดการสิ่งปฏิกูล 	✓	ในปี พ.ศ. 2567 บริษัท เซฟรอนฯ มีการตรวจประเมินการดำเนินงานของเรือสนับสนุนต่าง ๆ ที่ปฏิบัติงานให้กับโครงการฯ ผ่านกระบวนการประเมิน MSRE (Marine safety reliability and efficiency assurance process) ที่ทำเป็นประจำทุกปี โดยขอบเขตการตรวจประเมินครอบคลุมถึง การปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม (การจัดการสิ่งปฏิกูล น้ำทิ้ง และของเสีย) ที่จะต้องปฏิบัติตามข้อบังคับในภาคผนวกที่ 4 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78 ตัวอย่างของบันทึกการประเมินการปฏิบัติงานของเรือตามข้อกำหนดของบริษัท เซฟรอนฯ (แบบฟอร์ม SUPO) แสดงในภาคผนวก 26	-

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
	<p>2.4.1 เรือที่มีขนาดตั้งแต่ 400 ตันกรอสส์ขึ้นไป จะต้องติดตั้งอุปกรณ์กรองน้ำมัน (Oil Filtering Equipment) เพื่อบำบัดน้ำปนเปื้อนน้ำมันจากท้องเรือ (Bilge) และน้ำจากห้องเครื่อง ก่อนระบายลงสู่ทะเลตามข้อกำหนดของอนุสัญญา MARPOL 73/78 และกฎข้อบังคับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 34) พ.ศ. 2551</p> <p>2.4.2 น้ำมันที่ได้จากการแยกด้วยอุปกรณ์กรองน้ำมันสำหรับเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ จะต้องเก็บไว้ในถังเก็บเพื่อรอขนส่งไปกำจัดบนฝั่ง</p> <p>2.4.3 จัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้วและของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันแยกจากของเสียประเภทอื่น พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายบ่งชี้ชนิดของของเสียในภาชนะบรรจุอย่างชัดเจน เพื่อรอการนำไปกำจัดบนฝั่ง</p> <p>2.4.4 รักษาความสะอาดบริเวณคาคีฬาเรือ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันและสารเคมีในน้ำฝน และหากมีการรั่วไหลของน้ำมันจะดูดซับด้วยวัสดุดูดซับแล้วเก็บไว้ในภาชนะบรรจุเพื่อนำไปกำจัดบนฝั่งเช่นเดียวกับของเสียอันตราย</p> <p>2.4.5 ใช้การรองกันหยดใต้เครื่องยนต์เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันสู่น้ำท้องเรือ</p>	✓	<p>เรือที่นำมาใช้ในโครงการฯ จะต้องปฏิบัติตามข้อบังคับในภาคผนวกที่ 4 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78 โดยบริษัท เซฟรอนฯ ได้มอบหมายให้ฝ่าย Marine Logistic รับผิดชอบในการตรวจประเมินเรือสนับสนุนที่ปฏิบัติงานให้กับบริษัทฯ เป็นประจำผ่านโปรแกรมการตรวจประเมิน Performance Audit (เป็นประจำปี) ซึ่งขอบข่ายของการตรวจประเมินดังกล่าวครอบคลุมถึงการปฏิบัติงานด้านชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย ซึ่งการทบทวนการติดตั้งอุปกรณ์กรองน้ำมันและใบรับรองการตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของการตรวจประเมิน</p> <p>เรือที่ใช้ในการติดตั้งโครงสร้างของโครงการฯ ยังมีระบบแยกน้ำปนเปื้อนน้ำมัน ซึ่งสอดคล้องกับกฎข้อบังคับใน Annex I ของ MARPOL 73/78 ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน และกฎข้อบังคับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 34) พ.ศ. 2551 ที่จะต้องมีอุปกรณ์กรองน้ำมัน (Oil Filtering Equipment) สำหรับแยกน้ำปนเปื้อนน้ำมันจากห้องเครื่อง จากน้ำท้องเรือของแท่นเจาะ จากถาดรองน้ำมันใต้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ โดยอุปกรณ์กรองน้ำมันจะทำหน้าที่แยกน้ำมันออกจากน้ำ โดยมีน้ำมันเจือปนเหลืออยู่ไม่เกิน 15 ส่วนในล้านส่วน (15 ppm) ก่อนที่จะปล่อยลงสู่ทะเล ส่วนน้ำมันที่แยกได้จะถูกเก็บรวบรวมไว้ในถังเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว จัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้วและของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันแยกจากของเสียประเภทอื่น พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายบ่งชี้ชนิดของของเสียในภาชนะ</p>	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
			บรรจอย่างชัดเจน ก่อนจะส่งไปกำจัดบนฝั่งด้วยวิธีการเดียวกับการจัดการของเสียอันตรายต่อไป	
	<p>2.5.1 ส่งน้ำจากการทดสอบท่อด้วยแรงดันน้ำ ไปตามระบบท่อขนส่งได้ทะเลไปยังแท่นผลิตกลาง หรือแท่นอัดน้ำกลับเพื่อจัดการเช่นเดียวกับน้ำจากกระบวนการผลิต</p> <p>2.5.2 หากจำเป็นต้องปล่อยน้ำจากการทดสอบท่อด้วยแรงดันน้ำจะปล่อยผ่านท่ออย่างช้า ๆ เพื่อให้เกิดการผสมและการกระจายซึ่งช่วยลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>2.5.3 ใช้สารเคมีที่ใช้ในการทดสอบท่อขนส่งได้ทะเล ได้แก่ สารป้องกันการผุกร่อน สารลดออกซิเจน และสีย้อม ที่ย่อยสลายได้ทางชีวภาพและมีความเป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อมต่ำ</p>	✓	<p>โครงการฯ ดำเนินการส่งน้ำจากการทดสอบท่อด้วยแรงดันน้ำ ไปตามระบบท่อขนส่งได้ทะเลไปยังแท่นผลิตกลาง เพื่อจัดการเช่นเดียวกับน้ำจากกระบวนการผลิต โดยไม่มีการปล่อยน้ำจากการทดสอบท่อลงทะเล</p> <p>โครงการฯ ใช้สารเคมีในการทดสอบท่อที่ย่อยสลายได้โดย มีรายละเอียด SDS ของ Hydrotest แสดงในภาคผนวก 8</p>	-
	<p>2.6.1 จัดให้มีแผนการจัดการของเสีย ตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบกิจการปิโตรเลียม ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 ซึ่งประกอบด้วย การคัดแยก การจัดเก็บ รวบรวม การขนส่ง และการกำจัดของเสียไม่อันตรายและของเสียอันตราย และปฏิบัติตามขั้นตอนในแผนการจัดการของเสีย</p> <p>2.6.2 ให้บริษัทผู้รับเหมาทุกรายปฏิบัติตามแผนการจัดการของเสียของโครงการฯ ที่ได้รับอนุมัติจากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติแล้ว และข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และตรวจสอบการปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมาทุกราย</p> <p>2.6.3 ตรวจสอบสถานะบรรจุของเสียไม่อันตรายและของเสียอันตรายและบริเวณที่ตั้งภาชนะ เพื่อให้อยู่ในสภาพปกติและอยู่ในตำแหน่งที่ไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุการหกรั่วไหลและอยู่ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ</p>	✓	<p>การจัดการของเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ของบริษัท เซฟรอนฯ จะดำเนินการตามนโยบายการจัดการของเสียที่เกิดจากการประกอบกิจการปิโตรเลียมของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ โดยมีการปฏิบัติตามกลุ่มประเด็นดังนี้</p> <p>1) จัดทำแผนการจัดการของเสียสำหรับการผลิตปิโตรเลียมของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 2) ที่ได้รับการอนุมัติจาก ชธ. ตามหนังสือที่ พน 0308/72 ลงวันที่ 10 มกราคม พ.ศ. 2562</p> <p>2) กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาทุกรายปฏิบัติตามแผนการจัดการของเสียของโครงการฯ และทำการตรวจสอบการปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมาทุกราย (Performance Review)</p>	-

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
	<p>2.6.4 คัดแยกและจัดเก็บของเสียแต่ละประเภทในภาชนะที่บรรจุมีฉลากและจัดทำฉลากให้ชัดเจน โดยแยกของเสียไม่อันตรายออกจากของเสียอันตราย</p> <p>2.6.5 ให้คัดแยกเศษอาหารจากของเสียอื่น ๆ และปล่อยสู่ทะเล ด้วยวิธีการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของภาคผนวกที่ 5 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78</p> <p>2.6.6 ของเสียที่เกิดจากการปฏิบัติงานนอกชายฝั่งของโครงการฯ ที่จะต้องนำมาจัดการบนฝั่งตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบกิจการปิโตรเลียม ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 จะถูกส่งโดยทางเรือมายังฝั่ง โดยบริษัทฯ จะจ้างบริษัทผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการจัดเก็บ ขนส่ง และนำไปบำบัด/กำจัดตามข้อกำหนดของกฎหมายต่อไป</p> <p>2.6.7 จัดทำเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย สำหรับการขนส่งของเสียอันตรายไปยังสถานที่บำบัดหรือกำจัด</p> <p>2.6.8 จัดทำบันทึกข้อมูลประเภทของเสียและปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น และจัดทำรายงานปริมาณของเสียให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบกิจการปิโตรเลียม ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556</p> <p>2.6.9 จัดการอบรมเกี่ยวกับการจัดการและการจัดเก็บของเสียที่ถูกต้องให้กับพนักงานและผู้รับเหมา</p> <p>2.6.10 กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาทุกรายปฏิบัติตามข้อกำหนดในการจัดการของเสียและข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการของเสียที่มีการบังคับใช้ ณ ขณะที่มีการดำเนินโครงการฯ</p>		<p>3) พื้นที่ปฏิบัติการ จะมีการกำหนดบริเวณที่ตั้งภาชนะให้อยู่ในตำแหน่งที่ไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุการหกรั่วไหลและอยู่ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ</p> <p>4) มีการคัดแยกและจัดเก็บของเสียแต่ละประเภทในภาชนะที่บรรจุมีฉลากและจัดทำฉลากให้ชัดเจน โดยแยกของเสียไม่อันตรายออกจากของเสียอันตราย รวมทั้งมีกระบวนการตรวจสอบภาชนะบรรจุของเสีย ไม่อันตรายและของเสียอันตรายให้อยู่ในสภาพที่ปิดมิดชิดป้องกันการหกรั่วไหล</p> <p>5) มีการคัดแยกเศษอาหารและนำมาบดขยี้ ก่อนปล่อยสู่ทะเล</p> <p>6) ของเสียไม่อันตรายและของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ปฏิบัติการนอกชายฝั่ง จะถูกขนส่งโดยเรือสนับสนุนของบริษัท เซฟรอนฯ ไปขึ้นฝั่งที่ฐานสนับสนุนในจังหวัดสงขลา เพื่อส่งต่อไปให้บริษัทรับขนส่งและกำจัดของเสีย อาทิ บริษัท WMS และบริษัท BMTP เป็นต้น ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภท 105 และ 106 จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปจัดการต่อด้วยวิธีที่เหมาะสมตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566</p> <p>7) บริษัท เซฟรอนฯ ได้นำระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย มาใช้ในการขนส่งของเสียอันตราย โดยระบบการใช้เอกสารกำกับการขนส่งจะแบ่งออกเป็นสองช่วง คือ</p> <p>1) การขนส่งของเสียอันตรายจากพื้นที่นอกชายฝั่งมาที่หน้าท่าเรือ จะใช้ DG Manifest แบบ 1 ฉบับ ตาม</p>	

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
			<p>IMDG (International Maritime Dangerous Goods) และตาม Waste Management Plan ที่ได้รับการอนุมัติจาก ชร. ตัวอย่างของ DG Manifest แสดงใน ภาคผนวก 3</p> <p>2) การขนส่งของเสียอันตรายจากท่าเรือไปยังสถานกำจัดของเสีย จะใช้ DG Manifest ตามข้อกำหนดของ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับ การขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547</p> <p>8) บริษัท เซฟรอนฯ จัดทำบันทึกข้อมูลประเภทของเสียและปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นรายเดือน และจัดส่งรายงานปริมาณของเสียให้ ชร. (ภาคผนวก 4)</p> <p>9) บริษัทผู้รับเหมาจะมีการจัดอบรมเกี่ยวกับการจัดการและการจัดเก็บของเสียที่ถูกต้องให้กับพนักงานผู้รับเหมา ผ่านทาง Safety VDO and Orientation Session ที่ครอบคลุมหัวข้อเรื่องการ Hazard Communication เพื่อให้แน่ใจว่ามีการสื่อสารข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพและมาตรการป้องกันที่เกี่ยวข้องในสถานที่ทำงานเพื่อป้องกันผู้ปฏิบัติงานที่อาจสัมผัสกับอันตรายเหล่านี้</p> <p>10) บริษัท เซฟรอนฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามข้อกำหนดในการจัดการของเสียและข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการของเสียที่มีการบังคับใช้อยู่ ณ ขณะที่มีการดำเนิน โครงการฯ</p>	

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
3. สิ่งมีชีวิตในทะเล และระบบนิเวศทางทะเล	<p>3.1.1 จำกัดขนาดพื้นที่สำรวจสภาพพื้นท้องทะเลให้อยู่ในพื้นที่ประมาณ 1 ตารางกิโลเมตร รอบตำแหน่งแท่นหลุมผลิตที่จะดำเนินการติดตั้งเท่านั้น</p> <p>3.1.2 การสำรวจสภาพพื้นท้องทะเลของโครงการฯ จะต้องดำเนินการโดยบริษัทผู้รับเหมาสำรวจสภาพพื้นท้องทะเลที่มีประสบการณ์ และมีนโยบายในการดำเนินงานตามหลักปฏิบัติที่ดี (Code of Practice) ของการสำรวจในทะเลที่เป็นสากล ซึ่งรวมถึงการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นต่อสัตว์เสี่ยงลูกด้วยนมในทะเล และดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ในขณะที่เริ่มสำรวจสภาพพื้นท้องทะเล จะต้องทำ Soft Start โดยเริ่มเปิด-ปิดอุปกรณ์ส่งคลื่นด้วยความถี่ต่ำ ๆ ก่อนเป็นระยะเวลาไม่ต่ำกว่า 20 นาที เพื่อให้แน่ใจว่าสัตว์เสี่ยงลูกด้วยนม (ถ้ามี) ได้เคลื่อนตัวออกจากพื้นที่ดำเนินการ • หากพบว่าสัตว์เสี่ยงลูกด้วยนมในทะเลอยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตร จากตำแหน่งเรือสำรวจ หรือตำแหน่งติดตั้งโครงสร้างแท่นหลุมผลิตจะต้องชะลอการดำเนินการออกไปอย่างน้อย 20 นาที หลังจากพบเห็นสัตว์ดังกล่าวครั้งสุดท้าย 	✓	<p>ก่อนการติดตั้งแท่นหลุมผลิตและท่อส่งปิโตรเลียม โครงการฯ มีการดำเนินการสำรวจสภาพพื้นท้องทะเล โดยก่อนการเริ่มการสำรวจด้วยการใช้ Side Scan Sonar จะทำการสังเกตสัตว์เสี่ยงลูกด้วยนมในพื้นที่การสำรวจ และเริ่มต้นด้วย Soft Start เป็นเวลา 20 นาที โดยในแต่ละปี บริษัทฯ วางแผนให้มีกิจกรรมการสำรวจสภาพพื้นท้องทะเลปีละ 2 รอบ (ช่วงเดือนมีนาคม และเดือนกันยายน) โดยดำเนินการก่อนการเจาะสำรวจปิโตรเลียม การติดตั้งโครงสร้างในทะเล และก่อนที่แท่นจะเข้าทำการเจาะหลุมผลิต</p> <p>การสำรวจในปี พ.ศ. 2567 ไม่พบสัตว์เสี่ยงลูกด้วยนมในทะเล หรือเครื่องมือประมงในพื้นที่สำรวจ</p>	-
	3.2.1 ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ข้างต้นซึ่งเกี่ยวข้องกับผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล และคุณภาพตะกอนดินพื้นท้องทะเล (หัวข้อ 2.1-2.6)	✓	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังแสดงในหัวข้อ 2.1-2.6	-

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
4. การประมงพาณิชย์	4.1.1 ก่อนเคลื่อนย้ายสิ่งติดตั้งที่จะมีการติดตั้งเพิ่มเติม ต้องสำรวจพื้นที่เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีการวางซั้ง หรือเครื่องมือประมงใด ๆ อยู่ในพื้นที่ที่จะดำเนินการ	✓	ก่อนการติดตั้งโครงสร้าง โครงการฯมีการดำเนินการสำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเล เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีเครื่องมือประมงใด ๆ ในพื้นที่ดำเนินการ โดยในแต่ละปี บริษัทฯ วางแผนให้มีกิจกรรมการสำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเลปีละ 2 รอบ (ช่วงเดือนมีนาคม และเดือนกันยายน) ก่อนการเจาะสำรวจปิโตรเลียม การติดตั้งโครงสร้างในทะเล และก่อนที่แท่นเจาะจะเข้าทำการเจาะหลุมผลิต	-
	4.1.2 แจ้งข้อมูลกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เพื่อแจ้งและประสานหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทราบถึงรายละเอียดการดำเนินงานของโครงการฯ อย่างน้อย 1 เดือน ก่อนเริ่มดำเนินการโครงการฯ 4.1.3 แจ้งการปรับปรุงข้อมูลตำแหน่งแท่นหลุมผลิตในพื้นที่โครงการฯ ให้กรมอุทกศาสตร์นำไปประกอบพิจารณาปรับปรุงประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ และประกาศชาวเรือต่อไป		การสำรวจในปี พ.ศ. 2567 ไม่พบเครื่องมือประมงในพื้นที่สำรวจ ก่อนเริ่มดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ บริษัท เซฟรอนฯ ได้ประสานงานผ่าน ชร. เพื่อแจ้งข้อมูลตำแหน่งพื้นที่และระยะเวลาที่จะดำเนินกิจกรรมต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ กรมเจ้าท่า กรมประมง และหน่วยงานราชการในระดับจังหวัดในจังหวัดที่อาจมีการเดินเรือและ/หรือทำกิจกรรมประมงในพื้นที่โครงการฯ เพื่อรับทราบข้อมูล	
	4.1.4 ในระหว่างที่ดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ หากมีความเสียหายต่อเครื่องมือประมง ต้องบันทึกหลักฐาน และหากเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ จะต้องทำการตกลงค่าชดเชยอย่างเป็นธรรมและเหมาะสม โดยมีเจ้าหน้าที่ของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติและ/หรือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องร่วมด้วย	NA	ในปี พ.ศ. 2567 ไม่มีรายงานการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องมือประมง	-

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
	4.1.5 ป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ เศษเหล็ก หรือเศษวัสดุตกหล่นในทะเลเพื่อป้องกันผลกระทบต่อเครื่องมือประมง	✓	บริษัท เซฟรอนฯ จะให้มีมาตรการควบคุมเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุ การวิเคราะห์ความปลอดภัยในการทำงาน (Job Safety Analysis – JSA) ซึ่งจะมีการทบทวนขั้นตอนในการยกซึ่งเป็นกิจกรรมที่ก่อให้เกิดโอกาสที่จะมีวัสดุตกหล่นในทะเลให้มีการดำเนินการอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้มีวัสดุตกหล่นในทะเล	-
	4.1.6 จัดให้มีช่องทางรับเรื่องราวร้องเรียนของประชาชนที่เกิดจากการดำเนินโครงการฯ โดยผู้รับสัมปทานจะทำการตรวจสอบและชี้แจงเบื้องต้นกับผู้ร้องเรียนโดยเร็วที่สุด พร้อมทั้งดำเนินการแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อนและให้ความช่วยเหลือและชดเชย อันเนื่องจากผลกระทบของโครงการฯ โดยมีขั้นตอนการแก้ไขเรื่องราวร้องเรียนและประเด็นข้อกังวล	✓	บริษัท เซฟรอนฯ มีสำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพฯ ฐานสนับสนุนบนฝั่งที่จังหวัดชลบุรี สงขลา และนครศรีธรรมราช ซึ่งประชาชนสามารถเข้ามาแจ้งเรื่องราวร้องเรียนได้ โดยหากมีข้อร้องเรียน ฝ่ายชุมชนสัมพันธ์ของบริษัท เซฟรอนฯ จะทำหน้าที่ในการรับแจ้งข้อร้องเรียน และดำเนินการตามคู่มือ/ ขั้นตอนการรับมือและจัดการกับข้อร้องเรียนและคำขอร้องจากบุคคลภายนอก โดยในคู่มือดังกล่าว กำหนดให้เจ้าหน้าที่ผู้รับเรื่องราวร้องเรียนดำเนินการและแจ้งกลับผู้ร้องเรียนภายใน 3 วัน เพื่อแสดงถึงการได้รับข้อร้องเรียนและ มีการบันทึกข้อร้องเรียนดังกล่าวแล้ว รวมถึงมีการติดตามการดำเนินการแก้ไข จนกว่า จะสำเร็จลุล่วง และแจ้งให้กับผู้ร้องเรียนได้ทราบ เมื่อได้ดำเนินการปรับปรุงเสร็จเรียบร้อยแล้ว	-

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
	4.1.7 ดำเนินการส่งเสริมกิจกรรมเพื่อสังคม (Corporate Social Responsibility หรือ CSR) หรือสนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนซึ่งเป็นกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียของโครงการฯ โดยเฉพาะกลุ่มประมง เช่น การปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ การปลูกป่า ชายเลน และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการศึกษา การส่งเสริมหรืออนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิต รวมถึงการสนับสนุนการดำเนินโครงการชดเชยการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ออกสู่บรรยากาศ การพัฒนาที่ยั่งยืน เป็นต้น	✓	ในช่วงเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 บริษัท เชฟรอนฯ ได้ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชนท้องถิ่น ในหลายรูปแบบ ได้แก่ การปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ การปลูกป่า การให้ความรู้และสนับสนุนโครงการด้านการพัฒนาชุมชน สังคม ศาสนา การศึกษา และสุขภาพ ให้กับกลุ่มประมง ดังแสดงรายละเอียดของโครงการต่าง ๆ ในภาคผนวก 17	-
	4.1.8 ดำเนินการเผยแพร่สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับหน่วยงานภาครัฐที่มีส่วนเกี่ยวข้องได้รับทราบ เป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ดำเนินการส่งรายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับ ชร. และ สผ. เป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง	-
	4.1.9 ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียสามารถมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินการของบริษัทฯ และกิจกรรมโครงการได้โดยตรงผ่านทางเว็บไซต์ทางการของบริษัทฯ (www.chevronthailand.com) ซึ่งได้มีการปรับปรุงข้อมูลข่าวสารของโครงการ กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมและด้านสิ่งแวดล้อมเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลบริษัทฯ และวิธีการติดตามตรวจสอบการดำเนินการของโครงการได้จากช่องทางต่าง ๆ เช่น <ul style="list-style-type: none"> เจ้าหน้าที่รัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์ของบริษัทฯ ที่มีการลงพื้นที่พบปะชุมชนหรือเข้าร่วมการประชุมเป็นประจำกับผู้มีส่วนได้เสีย กิจกรรมประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ ของบริษัทฯ หรือ สื่อต่าง ๆ อาทิ สื่อสิ่งพิมพ์หรือสื่อออนไลน์ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค หรือทางเว็บไซต์ทางการของบริษัทฯ ตามความเหมาะสม 	✓	ในระหว่างการจัดกิจกรรม CSR หรือกิจกรรมต่าง ๆ ร่วมกับชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง บริษัทฯ ได้สอดแทรกข้อมูลการดำเนินงานของบริษัทฯ อยู่เป็นระยะ รวมทั้งมีการปรับปรุงข้อมูลข่าวสารของโครงการ CSR ที่เว็บไซต์ของบริษัทฯ อีกทั้งเจ้าหน้าที่รัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์ของบริษัทฯ ที่มีการลงพื้นที่พบปะชุมชนหรือเข้าร่วมการประชุมเป็นประจำกับผู้มีส่วนได้เสีย ในปีที่ผ่านมาให้ผู้ที่สนใจได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง รายละเอียดแสดงในภาคผนวก 17 และ www. thailand.chevron.com	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
5. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ	5.1.1 กำหนดเขตปลอดภัยรัศมี 500 เมตร รอบสิ่งติดตั้งในทะเลของโครงการฯ โดยให้มีการแจ้งเตือนเมื่อมีผู้ใดเข้าใกล้เขตปลอดภัย รวมถึงติดตั้ง โคมไฟ หรือสัญญาณไฟ ตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดเขตปลอดภัยและเครื่องหมายในบริเวณที่มีสิ่งติดตั้งและกลอุปกรณ์ที่ใช้ในการสำรวจและผลิตปิโตรเลียม พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2555	✓	บริษัท เซฟรอนฯ กำหนดเขตปลอดภัย (รัศมี 500 เมตร) รอบโครงสร้างในทะเลทั้งแท่นผลิตกลางและแท่นหลุมผลิต มีการติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารทั้งบนเรือต่าง ๆ และที่แท่นต่าง ๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ และปฏิบัติตามมาตรการสื่อสารและการแจ้งเตือนในกรณีที่พบเรือที่มีทิศทางเข้ามาในเขตปลอดภัยตาม “Reporting and Handling Unauthorized Vessels Entering the 500 meter Safety Zone (TH-SPA-01)” ดังแสดงใน ภาคผนวก 9 รวมทั้งติดตั้งสัญญาณไฟบนเรือและแท่นหลุมผลิต แสดงตำแหน่งให้เห็นชัดเจนในเวลากลางคืน เพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ เช่น การโดนกันของเรือ หรือเรือชนกับแท่นหลุมผลิต	-
	5.1.2 ติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารบนเรือต่าง ๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ เพื่อใช้ในการสื่อสารและแจ้งเตือนเรืออื่น ๆ ขณะปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ที่มีการติดตั้งแท่นหลุมผลิตเพิ่มเติมของโครงการฯ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ			
	5.1.3 แจ้งข้อมูลกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เพื่อแจ้งและประสานหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทราบถึงรายละเอียดการดำเนินงานของโครงการฯ อย่างน้อย 1 เดือน ก่อนเริ่มดำเนินการ โครงการฯ	✓	ก่อนเริ่มดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ บริษัท เซฟรอนฯ ได้ประสานงานผ่าน ชธ. เพื่อแจ้งข้อมูลตำแหน่งพื้นที่และระยะเวลาที่จะดำเนินกิจกรรมต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ กรมเจ้าท่า กรมประมง และหน่วยงานราชการในระดับจังหวัดในจังหวัดที่อาจมีการเดินเรือและ/หรือทำกิจกรรมประมงในพื้นที่โครงการฯ เพื่อรับทราบข้อมูล	-

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
6. แนวท่อนส่ง สายเคเบิลใต้ทะเล และสิ่งติดตั้งในทะเล	<p>6.1.1 ใช้ข้อมูลแนวท่อนส่งก๊าซธรรมชาติ สายเคเบิลใต้ทะเล และสิ่งติดตั้งในทะเล ร่วมกับผลการสำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเลในการวางแผนกำหนดตำแหน่งการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม</p> <p>6.1.2 หากตำแหน่งการติดตั้งแท่นหลุมผลิต มีระยะห่างมากกว่า 100 เมตร แต่ไม่เกิน 500 เมตร จากแนวสายเคเบิลใต้น้ำ จะแจ้งกำหนดการและตำแหน่งพื้นที่ดำเนินการติดตั้งแท่นหลุมผลิตให้แก่กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เพื่อแจ้งและประสานหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้อง พร้อมระบุระยะห่างของตำแหน่งการติดตั้งแท่นหลุมผลิตกับแนวสายเคเบิลใต้น้ำดังกล่าว</p> <p>6.1.3 ดำเนินกิจกรรมโครงการฯ ให้สอดคล้องกับคำแนะนำของหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันความเสียหายต่อสายเคเบิลใต้น้ำ</p> <p>6.1.4 ถ้าต้องทิ้งสมอเรือให้ทำในพื้นที่ที่กำหนดให้เท่านั้น (Anchorage Area) แต่ในกรณีที่เป็นต้องทิ้งสมอเรือนอกพื้นที่ที่กำหนดไว้ Anchor Pattern จะต้องมีการทบทวนและได้รับการอนุญาตจากผู้เชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้องของ บริษัทฯ เพื่อความปลอดภัยก่อนและในขณะปฏิบัติงาน</p>	✓	<p>ในแต่ละปี บริษัทฯ วางแผนให้มีกิจกรรมการสำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเลปีละ 2 รอบ (ช่วงเดือนมีนาคม และเดือนกันยายน) โดย บริษัทฯ ใช้ข้อมูลแนวท่อนส่งก๊าซธรรมชาติ สายเคเบิลใต้ทะเล และสิ่งติดตั้งในทะเล ร่วมกับผลการสำรวจสภาพพื้นที่ท้องทะเลในการวางแผนกำหนดตำแหน่งการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม</p> <p>การสำรวจในปี พ.ศ. 2567 ไม่พบแนวสายเคเบิลในพื้นที่ที่จะทำการติดตั้งโครงสร้างใต้ทะเล ที่ต้องการแจ้งให้ ชร. หรือบริษัท กสท.ฯ ทราบ</p> <p>ก่อนเริ่มดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ บริษัท เซฟรอนฯ ได้ประสานงานผ่าน ชร. เพื่อแจ้งข้อมูลตำแหน่งพื้นที่และระยะเวลาที่จะดำเนินกิจกรรมต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ กรมเจ้าท่า กรมประมง และหน่วยงานราชการในระดับจังหวัดในจังหวัดที่อาจมีการเดินเรือและ/หรือทำกิจกรรมประมงในพื้นที่โครงการฯ เพื่อรับทราบข้อมูล</p>	-

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
7. สุขภาพอนามัยของ ประชาชน	7.1.1 ว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมาที่ได้รับใบอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ในการขนส่งของเสียไปจัดการตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 7.1.2 กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ สารเคมี และของเสีย ต้อง ปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน ของบริษัทฯ และข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น ผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทุกคนจะต้องผ่านการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย และต้องปฏิบัติตามกฎ จราจรอย่างเคร่งครัด ปฏิบัติตามข้อกำหนดในการควบคุมน้ำหนักบรรทุก ของรถขนส่ง การจำกัดความเร็วรถ เป็นต้น	✓	ของเสียไม่อันตรายและของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ ปฏิบัติการนอกชายฝั่ง จะถูกขนส่งโดยเรือสนับสนุนของบริษัท เซฟรอนฯ ไปขึ้นฝั่งที่ฐานสนับสนุนในจังหวัดสงขลา เพื่อส่งต่อ ให้บริษัทรับขนส่งและกำจัดของเสีย อาทิ บริษัท WMS และบริษัท BMTP เป็นต้น ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภท 105 และ 106 จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปจัดการต่อด้วย วิธีที่เหมาะสมตามที่กำหนดใน <i>ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566</i> ทั้งนี้ บริษัท เซฟรอนฯ มีการกำกับดูแลให้บริษัทรับเหมาจัดการ ของเสียที่ให้บริการรวบรวม ขนส่ง และกำจัดของเสียของบริษัท เซฟรอนฯ จะต้องปฏิบัติตามโปรแกรม Third Party Waste Stewardship (TWS) ซึ่งเป็นมาตรฐานในการประเมินบริษัทรับ กำจัดของเสียของบริษัท เซฟรอนฯ ซึ่งจะมีการตรวจสอบเพื่อคัด เลือกใช้บริการ และตรวจประเมินการดำเนินงานทุก 4-6 ปี โดย โปรแกรมดังกล่าวครอบคลุมถึง การจัดเก็บและจัดการของเสีย (Storage and Handling) การติดตามของเสีย (Waste Tracking) และขนส่งของเสียบนฝั่งต้องมีใบอนุญาต วอ. 8 ส่วนการขนส่ง ทางเรือ เช่น เรือสนับสนุน จะทำการกำกับการดำเนินงานผ่านการ ตรวจสอบ Performance Review (ใช้ SUPO Checklist ทุกปี) เพื่อให้มั่นใจว่ามีการจัดการในระหว่างการขนส่งของเสียที่สอดคล้อง กับข้อกำหนดตามกฎหมายและความคาดหวังของบริษัทฯ	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
8. การให้บริการด้าน สุขภาพ	<p>8.1.1 กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามแผนงานทางด้านการแพทย์ที่เกี่ยวข้องของบริษัทฯ ซึ่งมีประเด็นที่สำคัญ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> การจัดเตรียมอุปกรณ์และเวชภัณฑ์สำหรับการปฐมพยาบาล และการรักษาพยาบาลในเบื้องต้น การจัดให้มีแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉิน และฝึกซ้อมตามแผนอย่างสม่ำเสมอ <p>8.1.2 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรง กำหนดให้ผู้รับเหมาในการให้บริการทางการแพทย์ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด และส่งต่อผู้ป่วยจากสถานที่เกิดเหตุไปยังสถานพยาบาลที่มีความพร้อมในด้านบุคลากรและเทคโนโลยีทางการแพทย์ในการรองรับพนักงานของโครงการฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>8.1.3 ดำเนินการตามข้อกำหนดวิธีปฏิบัติในการตรวจสอบสุขภาพก่อนรับพนักงานเข้าทำงาน รวมถึงบริษัทผู้รับเหมาที่จะต้องส่งผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงานให้กับบริษัทฯ เพื่อให้แผนกสุขภาพการแพทย์ของบริษัทฯ อนุมัติก่อนเริ่มงาน</p> <p>8.1.4 จัดให้มีและดำเนินการตามมาตรการในการป้องกันและควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือ โรคโควิด-19 ตามแนวทางของกรมควบคุมโรคในสถานการณ์ที่ยังคงมีการระบาดของโรค และมีการประเมินมาตรการที่กำหนดเป็นระยะ ๆ เพื่อปรับให้เหมาะสมกับสถานการณ์ โดยมีมาตรการในเบื้องต้น เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีการประเมินความเสี่ยงโรคโควิด-19 สำหรับผู้ปฏิบัติงานทุกคนก่อนเข้าทำงานอย่างน้อยตามแบบประเมินความเสี่ยงโรคโควิด-19 มีการติดตามข้อมูลข่าวสารที่เป็นปัจจุบันจากหน่วยงานภาครัฐ เช่น กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงแรงงาน เป็นต้น 	✓	<p>บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดให้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการรักษาและปฐมพยาบาลในพื้นที่ปฏิบัติการต่าง ๆ รวมทั้งมีการกำหนดแผนการฟื้นฟู/การตอบโต้เหตุฉุกเฉิน ได้แก่ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น แผนงานทางด้านการแพทย์ที่เกี่ยวข้อง แผนการเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินตามข้อกำหนดของบริษัท เซฟรอนฯ ดังแสดงรายละเอียดใน บทที่ 1 เรื่องการเตรียมความพร้อมและการดำเนินการสำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินทางด้านการแพทย์ในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง โดยพนักงานของผู้รับเหมาจะได้รับการฝึกอบรมให้มีความรู้ในด้านการปฐมพยาบาลผู้ป่วยหรือผู้ได้รับอุบัติเหตุเบื้องต้น รวมถึงวิธีการติดต่อประสานงานและดำเนินการตามคำแนะนำของบุคลากรทางการแพทย์ที่ประจำอยู่ในพื้นที่ทำงาน ในกรณีที่บุคลากรทางการแพทย์ไม่สามารถเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุได้</p> <p>บริษัท เซฟรอนฯ มีการดำเนินการตามข้อกำหนดวิธีปฏิบัติในการตรวจสอบสุขภาพก่อนรับพนักงานเข้าทำงาน รวมถึงบริษัทผู้รับเหมาที่จะต้องส่งผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงานให้กับบริษัทฯ เพื่อให้แผนกสุขภาพการแพทย์ของบริษัทฯ อนุมัติก่อนเริ่มงาน</p> <p>บริษัท เซฟรอนฯ ได้จัดทำข้อปฏิบัติในการป้องกันโรคในกรณีเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินทางสาธารณสุข เช่น COVID-19 เป็นต้น โดยสื่อสารให้พนักงานของบริษัทฯ ทราบผ่านทางอีเมล (Email) อย่างต่อเนื่อง ตัวอย่างกรณีของ COVID-19 บริษัท เซฟรอนฯ ได้</p>	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
	<ul style="list-style-type: none"> มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารความรู้ที่เกี่ยวข้องแก่ผู้ปฏิบัติงานอย่างทั่วถึง จัดอบรมให้ความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการป้องกันและควบคุมการติดต่อของโรค หรือหัวหน้างานมีการให้ความรู้เรื่องโรคโควิด-19 ให้กับผู้ปฏิบัติงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน มีระบบการคัดกรอง โดยจัดให้มีจุดตรวจวัดอุณหภูมิผู้ปฏิบัติงานก่อนเข้าพื้นที่ทำงาน โดยหากมีอุณหภูมิร่างกายสูงกว่า 37.5 องศาเซลเซียส จะไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่ทำงาน และจะต้องดำเนินการตามแนวทางทางารส่งต่อกรณีสงสัยว่าเป็นผู้ป่วยเพื่อเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงาน เว้นระยะห่างอย่างน้อย 1 เมตร ในพื้นที่ส่วนกลาง เช่น การนั่งรับประทานอาหาร การนั่งในห้องประชุม การใช้พื้นที่สุขภัณฑ์ จุดพักผ่อน เป็นต้น จัดให้มีจุดล้างมือ พร้อมสบู่และน้ำ หรือเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ อย่างเพียงพอและทั่วถึง มีนโยบายสนับสนุนให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน บริเวณส่วนที่พักรักษาของผู้ปฏิบัติงานต้องมีการดำเนินการควบคุมป้องกันโรค เช่น การจัดให้มีเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ การเพิ่มความถี่ในการทำความสะอาดพื้นที่ส่วนกลางต่าง ๆ เป็นต้น 		มีสื่อสารเกี่ยวกับข้อมูล จัดทำแนวทางปฏิบัติในการป้องกันโรคอย่างเหมาะสมในแต่ละช่วงของสถานการณ์ให้สอดคล้องตามที่หน่วยงานภาครัฐกำหนดขึ้นในช่วงนั้น ๆ รวมถึงการจัดหาวัคซีนให้กับพนักงานและผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานทุกคน มีระบบการคัดกรองก่อนเดินทางไปพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง และยังขอความร่วมมือให้พนักงานและผู้รับเหมาปฏิบัติตามโปรแกรม 3 Ws (Wearmask, Washhands, Watch Your Distance) ในพื้นที่ปฏิบัติงานอีกด้วย	
	8.1.5 เพิ่มข้อกำหนดในการตรวจสอบสุขภาพผู้ปฏิบัติงานในเรื่องของโรคติดต่อที่ต้องเฝ้าระวัง เช่น ไวรัสตับอักเสบ โรค COVID-19 เป็นต้น โดยใช้ข้อมูลด้านระบาดวิทยาประกอบการพิจารณา	✓	บริษัทฯ กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานด้านการประกอบอาหารต้องมีการตรวจไวรัสตับอักเสบ (โดยเฉพาะชนิด A) เป็นประจำทุกปี ส่วนโรค COVID 19 จะกำหนดมาตรการให้สอดคล้องกับที่ภาครัฐกำหนดในแต่ละช่วงเวลา	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

โครงการพัฒนาศักยภาพแหล่งผลิตปิโตรเลียมในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
	8.1.6 มีแผนการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี เพื่อให้แน่ใจว่าผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นต่ออาชีวอนามัย และความปลอดภัยของพนักงานจะได้รับการป้องกัน ติดตามตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ	✓	บริษัท เซฟรอนฯ กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมา (ติดตั้งแท่นและท่อ) มีการจัดโปรแกรมตรวจสอบสุขภาพประจำปีให้พนักงานและบุคลากรที่ดำเนินกิจกรรมโครงการฯ มีและครอบคลุมถึงการตรวจสอบตามปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่งหน้าที่การทำงาน เช่น <ul style="list-style-type: none">● การตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง เช่น การตรวจสอบการได้ยิน (Hearing Test)● การตรวจสอบสายตาและการมองเห็น (Vision Test) สำหรับพนักงานควบคุมปั้นจั่น● การตรวจสอบสมรรถภาพของปอด (Respiratory Fit Test)	-
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน	9.1.1 กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามขั้นตอนการดำเนินการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการควบคุมป้องกันความเสี่ยงของบริษัทฯ และข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตัวอย่างเช่น <ul style="list-style-type: none">● การปฏิบัติตามวิธีที่ปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับเครื่องมือ● ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย● ระบบการอนุญาตเข้าทำงาน (Permit to Work หรือ PTW)● ข้อกำหนดสำหรับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment หรือ PPE)● การจัดให้มีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet หรือ SDS)● การจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และบุคลากรทางการแพทย์● การจัดการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Management)	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดนโยบายผู้รับเหมาดำเนินงานภายใต้ระบบการบริหารจัดการเพื่อความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน (OEMS) และมีกระบวนการคัดเลือกผู้รับเหมาที่มีศักยภาพในการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับความคาดหวังของ COEM ในการปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมีการตรวจติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงานกิจกรรมต่าง ๆ ของบริษัทผู้รับเหมา ผ่าน Performance Review ทุกปี รวมถึงมีการกำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการมีการบริหารจัดการเพื่อการทำงานที่ปลอดภัย (Managing Safe Work) เช่น กำหนดให้มีการระบุข้อควรปฏิบัติในการทำงานอย่างปลอดภัยก่อนการปฏิบัติงาน (Job Safety Analysis) ขั้นตอนการอนุญาตปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง Permit to Work (เช่น การปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ การปฏิบัติงานในที่สูง ฯลฯ) จัดให้มีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของ	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
	<ul style="list-style-type: none">การจัดให้มีแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉิน และฝึกซ้อมตามแผนอย่างสม่ำเสมอ <p>9.1.2 กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินงานตามมาตรการฟื้นฟู/การตอบสนองของ บริษัทฯ ซึ่งมีประเด็นที่สำคัญ เช่น การปฐมพยาบาล แผนงานทางด้านการแพทย์ที่เกี่ยวข้อง แผนการเตรียมพร้อมสำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินและแผนการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน และจัดให้มีการฝึกซ้อมอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>9.1.3 กำหนดให้ผู้รับเหมาเตรียมพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งให้ถูกต้องตามหลักอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในประเด็นที่สำคัญ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none">จัดที่พักอาศัยให้ถูกสุขลักษณะ รวมทั้งมีระบบการจัดการสุขาอนามัย และสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงานจัดพื้นที่หรืออุปกรณ์สำหรับสันทนาการที่เหมาะสมให้ผู้ปฏิบัติงานจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม เช่น มีแสงสว่างเพียงพอ มีการระบายอากาศที่ดี มีการฉีดพ่นยาในบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตราย เป็นต้น <p>9.1.4 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับพนักงานและพนักงานของบริษัทผู้รับเหมาในระหว่างการปฏิบัติงานของโครงการฯ โดยระบุสาเหตุ ความรุนแรงของผลกระทบ และมาตรการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ</p> <p>9.1.5 บันทึกสถิติการเจ็บป่วย หรือได้รับบาดเจ็บของพนักงาน โดยระบุสาเหตุ อาการ และวิธีการรักษา</p>		<p>สารเคมี (Safety Data Sheet หรือ SDS) และมีแผนการจัดการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Management) รวมถึง จัดทำแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉิน TSP-10 Offshore Medical Evacuation และฝึกซ้อมตามแผนที่กำหนดไว้ในแต่ละปีอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>บริษัทผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งมีการกำหนดพื้นที่อาศัย พื้นที่สันทนาการที่เหมาะสมให้ผู้ปฏิบัติงาน มีการจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม เช่น มีแสงสว่างเพียงพอ มีการระบายอากาศที่ดี มีการฉีดพ่นยาในบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตราย ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. 2567 ยังไม่มีรายงานการเจ็บป่วยด้านสุขภาพจากกิจกรรมการติดตั้งโครงสร้างในทะเลที่เกี่ยวข้องกับสภาพแวดล้อมของบริเวณที่พักอาศัยและพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> <p>บริษัทฯ มีบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บที่เกิดขึ้นกับพนักงานและพนักงานของบริษัทผู้รับเหมา ในระหว่างการปฏิบัติงานของโครงการฯ โดยระบุสาเหตุ ความรุนแรงของผลกระทบ และมาตรการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ และมีการรายงานให้ ชร. รับทราบทุกเดือน (DMF Monthly Report) ดังแสดงในภาคผนวก 19</p>	

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
	9.1.6 จัดให้มีการตรวจประเมิน (Audit) ด้านความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ ตั้งแต่พนักงานระดับปฏิบัติการจนถึงคณะผู้บริหาร	✓	ในปี พ.ศ. 2567 บริษัท เซฟรอนฯ จัดให้มีคณะผู้บริหารเดินทางไปเยี่ยมชม (Management Visit) เรือวางท่อขนส่งปิโตรเลียม (DLB – HQ 1200 ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2567) เพื่อตรวจสอบแนะนำ และสนับสนุน การปฏิบัติงานในภาพรวมให้มีประสิทธิภาพ รวมถึงการให้ความสำคัญกับเรื่องความปลอดภัยด้วย นอกจากนี้ เจ้าหน้าที่ระดับหัวหน้างานรวมถึงผู้ปฏิบัติงานมีหน้าที่ในการตรวจสอบให้มั่นใจว่ามาตรการป้องกัน (Safeguards) ที่รวมถึงอุปกรณ์ หรือการกระทำต่าง ๆ จากกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่าง ๆ มีอยู่และสามารถทำงานได้จริงตามที่กำหนดเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ทั้งที่ร้ายแรงและไม่ร้ายแรง	-
	9.1.7 จัดสรรเวลาสำหรับสันทนการที่เหมาะสมและเพียงพอให้แก่พนักงาน รวมทั้งมีช่วงเวลาในสัปดาห์เปลี่ยนหมุนเวียนการทำงานวันละไม่เกิน 12 ชั่วโมง และระยะเวลาปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง ตามพระราชบัญญัติแรงงานทะเล พ.ศ. 2558 หรือฉบับล่าสุด และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับในกรณีมีเหตุการณ์ไม่ปกติ ช่วงเวลาปฏิบัติงานนอกชายฝั่งอาจปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสมเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน	✓	บริษัทฯ ได้มีการกำหนดให้ชั่วโมงการทำงานของผู้ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งในหนึ่งวันจะมี 2 กะ คือกะเช้า และกะเย็น โดยผู้ปฏิบัติงานจะทำงานไม่เกิน 12 ชั่วโมงในแต่ละวัน และระหว่างวันจะให้มีช่วงพัก 2 รอบ	-
	9.1.8 มีแผนการติดตามตรวจสอบทางด้านอาชีวอนามัยของบริษัทฯ ในสภาพแวดล้อมการทำงาน ครอบคลุมพารามิเตอร์ต่าง ๆ โดยพิจารณาจากผลประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ (Health Risk Assessment) แยกตามพื้นที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งข้อมูลความเสี่ยงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีการติดตามตรวจสอบครอบคลุมกลุ่มเสี่ยงที่เกี่ยวข้องทั้งหมด สำหรับความถี่ในการตรวจวัดพารามิเตอร์ต่าง ๆ จะกำหนดตามค่าความเข้มข้นของพารามิเตอร์ที่ตรวจวัดได้ เช่น ถ้าพารามิเตอร์ที่มีความเข้มข้นสูง จะกำหนดให้มีความถี่ใน	✓	บริษัท เซฟรอนฯ มีการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมา (เรือที่ใช้ในการติดตั้งโครงสร้างในทะเล) มีแผนการติดตามตรวจสอบด้านสุขศาสตร์อุตสาหกรรม (Occupational Hygiene Monitoring Plan) โดยพิจารณาจากข้อมูลต่าง ๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none">ผลการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ (Health Risk Assessment) แยกตามพื้นที่ปฏิบัติงาน	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
	การติดตามตรวจสอบมากกว่าพารามิเตอร์ที่มีค่าต่ำ พารามิเตอร์ที่มีการตรวจสอบในการปฏิบัติงาน โดยพิจารณาตามความเสี่ยงในการปฏิบัติงาน		<ul style="list-style-type: none"> การประเมินโอกาสการสัมผัสกับสภาพแวดล้อมของการทำงานที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ (Exposure Base Risk Assessment) บันทึก/สถิติผลการตรวจติดตามตรวจสอบด้านสุขศาสตร์อุตสาหกรรมที่ผ่านมา <p>โดยในปี พ.ศ. 2567 มีการกำหนดการตรวจวัด Occupational Hygiene Monitoring ที่เรือที่ใช้ในการติดตั้งโครงสร้างในทะเล ที่ครอบคลุมผู้ปฏิบัติงานเฉพาะกลุ่มเสี่ยงด้านการสัมผัสสารเคมี เช่น Mercury ที่มีการตรวจวัดปีสภาวะของกลุ่มผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องทั้งก่อนเริ่มงานและหลังจากงานเสร็จสิ้น รวมถึงงาน Hot Work (Welding Fume, Metal Fume) ที่มีการตรวจ Spirometry และ Chest X-ray ของผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งผลการตรวจจะมีการตรวจสอบโดย เจ้าหน้าที่ HSE ของบริษัท เชฟรอนฯ ที่ระบุไว้ใน Pre-mob Checklist ก่อนที่เรือจะปฏิบัติงานของโครงการฯ</p>	
	9.1.9 ออกแบบระบบไฟส่องสว่างให้จำกัดการกระจายของแสง และจะไม่ใช้แสงสว่างเกินความจำเป็น โดยจะให้แสงสว่างเพียงพอในพื้นที่ปฏิบัติงาน	✓	บริษัทผู้รับเหมา (เรือขนาดใหญ่และเรือสนับสนุนในการติดตั้งโครงสร้างในทะเล) มีการออกแบบระบบไฟส่องสว่างที่เหมาะสมและมีการตรวจวัดปริมาณแสงในพื้นที่ปฏิบัติงาน โดยเป็นส่วนหนึ่งของการตรวจสอบโดย เจ้าหน้าที่ HSE ของบริษัท เชฟรอนฯ ที่ระบุไว้ใน Pre-mob Checklist ก่อนที่เรือจะปฏิบัติงานของโครงการฯ	-

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
	<p>9.1.10 กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ สารเคมี และของเสีย ต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>9.1.11 จัดเก็บสารเคมีในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้โดยเฉพาะ และในปริมาณที่เหมาะสมกับขนาดและลักษณะของพื้นที่จัดเก็บในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง และเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน</p> <p>9.1.12 จัดทำแผนตรวจสอบเครน อุปกรณ์ประกอบ และสายเคเบิลที่ใช้ยกวัสดุ</p> <p>9.1.13 จัดทำเอกสารปฏิบัติงาน (Work Instruction) สำหรับการยกวัสดุ อุปกรณ์ โดยให้พิจารณาถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นในทุกขั้นตอนการทำงาน</p> <p>9.1.14 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรง กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาในการให้บริการทางการแพทย์ ให้ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด และส่งต่อผู้ป่วยจากสถานที่เกิดเหตุไปยังสถานพยาบาลที่มีความพร้อมในด้านบุคลากรและเทคโนโลยีทางการแพทย์ในการรองรับพนักงานของโครงการฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	✓	<p>บริษัทผู้รับเหมา (เรือยกขนาดใหญ่และเรือสนับสนุนในการติดตั้งโครงสร้างในทะเล) มีการติดตั้งอ่างล้างตา และฝักบัวฉุกเฉินไว้ในบริเวณที่จัดเก็บ จัดเตรียม และใช้งานสารเคมี มีการจัดเก็บสารเคมีในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ และในปริมาณที่เหมาะสมกับความ ต้องการใช้งาน อีกทั้ง ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องทำงานที่เกี่ยวข้องกับ สารเคมีหรือของเสียอันตราย จะได้รับการอบรมเกี่ยวกับอันตรายของวัตถุอันตราย (Hazmat Training) อีกด้วย</p> <p>ทั้งนี้ บริษัท เชฟรอนฯ มีการจัดทำเอกสาร Fixed Lifting Equipment Operating Practices (ภาคผนวก 20) ซึ่งมีรายละเอียดครอบคลุมขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Work Instruction) และการตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ยก และสายเคเบิลที่ใช้ในการปฏิบัติงานในพื้นที่ฐานปฏิบัติงานนอกชายฝั่งของบริษัท เชฟรอนฯ ทุกแห่ง รวมถึงเรือที่ใช้ในโครงการฯ</p> <p>กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรง บริษัท เชฟรอนฯ จัดทำแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉิน TSP-10 Offshore Medical Evacuation และกำหนดให้ มีบริษัทผู้รับเหมาที่มีการกำหนดแผนการให้บริการทางการแพทย์ ในเหตุฉุกเฉิน ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของบริษัท เชฟรอนฯ โดยในกรณีการผ่ายหรือบาดเจ็บร้ายแรงและฉุกเฉิน ทางบริษัท เชฟรอนฯ จะช่วยเหลือดูแลในการรักษาพยาบาลในระยะวิกฤติ ฉุกเฉิน ทำการส่งผู้ป่วยต่อไปยังสถานพยาบาลที่มีศักยภาพและความพร้อมทางด้านบุคลากร อุปกรณ์เครื่องมือ ซึ่งทางบริษัทได้</p>	-

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
			ประเมินความพร้อมในการคัดเลือกและทำสัญญาไว้ เมื่อพ้นระยะ วิกฤติฉุกเฉินแล้ว ทางบริษัทผู้รับเหมาจะดูแลจัดการต่อไป	
กรณีเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติ				
10. กรณีเกิดพายุหมุน เขตร้อน (พายุไต้ฝุ่น)	10.1.1 จัดเตรียมแผนอพยพกรณีเกิดพายุหมุนเขตร้อน และฝึกซ้อมการอพยพและ การตอบสนองตามแผนอย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี 10.1.2 ติดตามตรวจสอบสภาพอากาศเป็นประจำทุกวันเพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการ เฝ้าระวังและตัดสินใจดำเนินการตามแผนอพยพกรณีเกิดพายุหมุนเขตร้อน ได้อย่างเหมาะสม	✓	<p>บริษัท เซฟรอนฯ จัดเตรียมแผนอพยพกรณีเกิดพายุไต้ฝุ่น (Typhoon Evacuation Plan) ดังรายละเอียดในบทที่ 1 ที่ถูก กำหนดขึ้นเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานในกิจกรรม การสำรวจ และผลิตปิโตรเลียมในทะเลเมื่อเกิดพายุไต้ฝุ่นขึ้น โดย แผนดังกล่าวมีการระบุสถานะของสถานการณ์ระดับต่าง ๆ ที่ ขึ้นอยู่กับระยะห่างของพายุดีเปรสชันหรือพายุไต้ฝุ่น ที่เป็นสิ่ง สำคัญในการพิจารณาแนวปฏิบัติที่ปลอดภัยและการตอบสนองกับ สถานการณ์ และเป็นเป็นข้อมูลให้ ผู้ปฏิบัติงานทั้งของบริษัทฯ และ ของบริษัทผู้รับเหมาตัดสินใจในการสถานะ</p> <p>นอกจากนี้ บริษัทผู้รับเหมา (เรือขนขนาดใหญ่และเรือสนับสนุน ในการติดตั้งโครงสร้างในทะเล) มีการตรวจสอบรายงานพยากรณ์ อากาศและสภาพอากาศทุกวัน และจัดเตรียมแผนตอบสนองเหตุ ฉุกเฉินสำหรับแต่ละพื้นที่กรณีเกิดพายุไต้ฝุ่น ซึ่งจะทำการ อพยพ ฝึกซ้อมการอพยพและตอบสนองเหตุฉุกเฉินตามแผนที่ ได้จัดเตรียมไว้อย่างสม่ำเสมอทุกปี โดยเรือที่ใช้ในการติดตั้ง โครงสร้างในทะเลและท่อส่งปิโตรเลียมจะมีการฝึกซ้อมการ อพยพอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (ภาคผนวก 27)</p>	-

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
11. กรณีการ โคนกันของ เรือและเรือชนกับ โครงสร้างในทะเล	11.1.1 ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ข้างต้นซึ่งเกี่ยวข้องกับประเด็นผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่งทางน้ำ 11.1.2 จัดให้มีแผนการตอบสนองต่อกรณีฉุกเฉินที่ครอบคลุมถึงกรณีการ โคนกันของเรือตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พ.ร.บ. ป้องกันเรือ โคนกัน พ.ศ. 2522 และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการกักขังระหว่างประเทศ เพื่อป้องกันเรือ โคนกันในทะเล ค.ศ. 1972 (COLREG 1972) 11.1.3 จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตในพื้นที่ปฏิบัติงานของโครงการฯ และจัดให้มีแผนการตรวจสอบและดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้ได้ทันที	✓	รายละเอียดของแผนการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) แสดงในบทที่ 1 หัวข้อ 1.3.6 โดยมีหัวข้อ แผนตอบสนองต่อเหตุการณ์การ โคนกันของเรือ (ในหัวข้อ 1.3.6.4) และรายละเอียด ERP แสดงในภาคผนวก 27 นอกจากนี้ ที่เรือขนาดใหญ่จะมีอุปกรณ์ช่วยชีวิตและมีแผนการตรวจสอบและดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้ได้ทันที	-
12. กรณีการตกหล่น ของวัสดุ	12.1.1 ดำเนินงานตามขั้นตอนการปฏิบัติงานหรือแนวทางการปฏิบัติงานสำหรับการยกของบริษัทฯ เช่น <ul style="list-style-type: none"> ● การกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยเกี่ยวกับการยก ● การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยก่อนเริ่มดำเนินการ ● การกำหนดลักษณะบรรจุภัณฑ์ ขนาด และน้ำหนักของวัสดุที่จะทำการยก ● การตรวจสอบบันจัน อุปกรณ์ที่ใช้ยก และสายเคเบิล 	✓	บริษัท เซฟรอนฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีมาตรการควบคุมเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุ โดยการวิเคราะห์ความปลอดภัยในการทำงาน (Job Safety Analysis – JSA) ก่อนเริ่มดำเนินงาน ซึ่งจะมีการทบทวนขั้นตอนในการยกซึ่งเป็นกิจกรรมที่ก่อให้เกิดโอกาสที่จะมีวัสดุตกหล่นในทะเลให้มีการดำเนินการอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้มีวัสดุตกหล่นในทะเล นอกจากนี้ มีการตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ยก และสายเคเบิลของเรือขนาดใหญ่ที่ติดตั้งโครงสร้างในทะเลที่ใช้ในโครงการฯ ตาม Fixed Lifting Equipment Operating Practices (ภาคผนวก 20) เพื่อป้องกันการอุบัติเหตุในขณะที่ทำการขนย้ายวัสดุ และอุปกรณ์ โดยให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้งานเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยอุปกรณ์ที่ผ่านการตรวจสอบแล้วจะได้รับการทาสีไว้ตามสัญลักษณ์ของสี (Color Code) ที่กำหนดในแต่ละปี	-
	12.1.2 เก็บกู้วัสดุที่หล่นลงไปในทะเลกลับขึ้นมามากที่สุดเท่าที่จะทำได้อย่างปลอดภัย	NA	ในปี พ.ศ. 2567 ไม่มีวัสดุที่หล่นลงไปในทะเล จากกิจกรรมการติดตั้งโครงสร้างในทะเล จึงไม่มีการเก็บกู้กลับขึ้นมา	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
13. กรณีการหกรั่วไหล ของน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น	13.1.1 จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิดในพื้นที่ปลอดภัย และใน ปริมาณที่เหมาะสมกับขนาดและลักษณะของพื้นที่จัดเก็บในพื้นที่ ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง และเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน 13.1.2 จัดวางภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นในพื้นที่ที่มีการ ป้องกัน การรั่วไหล เช่น วางไว้บนถาดรองรับ หรือพื้นที่ภายในคั่นกัน 13.1.3 จัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการหกรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นไว้ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บและใช้งานน้ำมันชนิดต่าง ๆ เช่น วัสดุดูดซับ และภาชนะบรรจุวัสดุดูดซับที่ใช้แล้ว เพื่อการขนส่งไป กำจัดบนฝั่ง 13.1.4 ในกรณีที่เรือสนับสนุนพบเห็นการรั่วไหลของปิโตรเลียมในพื้นที่ โครงการฯ ให้แจ้งผู้รับผิดชอบทันทีตามแผนตอบสนองกรณีการหกรั่วไหล 13.1.5 จัดให้มีแผนตอบสนองกรณีการหกรั่วไหล และจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง สำหรับทีมตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินของบริษัทฯ	✓	เรือที่ใช้มีการจัดเก็บน้ำมันหล่อลื่นในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ และจัด ให้มีภาชนะรองรับเพื่อป้องกันการหกรั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อม เช่น คั่นกัน และมีการสำรองปริมาณน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสมกับ ความต้องการใช้งาน มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดกรณี การหกรั่วไหลของน้ำมันไว้ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บและใช้งาน เช่น อุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการหกรั่วไหล วัสดุดูดซับ และ ภาชนะบรรจุวัสดุดูดซับที่ใช้แล้ว เพื่อรอการขนส่งไปกำจัดบนฝั่ง อีกทั้ง ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องทำงานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีหรือของเสีย อันตราย จะได้รับการอบรมเกี่ยวกับอันตรายของวัตถุอันตราย (Hazmat Training) อีกด้วย ในกรณีที่เรือสนับสนุนพบเห็นการรั่วไหลของปิโตรเลียมในพื้นที่ โครงการฯ จะดำเนินการในขั้นแรก โดยเรือสนับสนุนแจ้ง Marine Control ของบริษัท เชฟรอนฯ รับทราบก่อน จากนั้นจะ ดำเนินการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแผนการตอบสนองกรณี การหกรั่วไหล ที่ระบุใน บทที่ 1 หัวข้อ 1.3.6.2 แนวทางการ รายงานเหตุการณ์ให้หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องรับทราบ ตาม ระดับการรั่วไหล ดังนี้ <ul style="list-style-type: none">การรั่วไหลระดับที่ 1: แจ้งกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ และ กรมเจ้าท่า ภายใน 24 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์ รายงาน เป็นหนังสือต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ภายใน 72 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์	-

ตารางที่ 2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการติดตั้งโครงสร้างในทะเลเพื่อการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
			<ul style="list-style-type: none">การรั่วไหลระดับที่ 2 และ 3: แจ้งกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กรมเจ้าท่า กองทัพเรือ และศูนย์ประสานงานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) ภายใน 1 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์ รายงานเป็นหนังสือต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ภายใน 72 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์ <p>ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. 2567 บริษัทผู้รับเหมา (เรือดัดตั้งโครงสร้างในทะเล) มีการวางแผนและฝึกซ้อมกรณีเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันหรือสารเคมีบนเรืออย่างน้อย 1 ครั้ง (ตัวอย่างแสดงในภาคผนวก 27)</p>	

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะ หลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ						
1. สภาพ ภูมิอากาศและ อุตุนิยมวิทยา	1.1.1 จัดตารางเวลาการดำเนินงานการติดตั้งแท่นเจาะอย่างมี ประสิทธิภาพ เพื่อลดระยะเวลา และระยะทางในการ ทำงานของเรือให้เหมาะสมที่สุด 1.1.2 ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องจักรอย่าง สม่ำเสมอ ตามแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิง ป้องกัน		/	✓	ทุกปี บริษัท เซฟรอนฯ จัดมีการกำหนดตารางเวลาการดำเนินงานที่ ชัดเจนและเพิ่มประสิทธิภาพในการเจาะให้ดีขึ้น เพื่อลดระยะเวลาในการ ทำงานของแท่นเจาะ และมีการแจ้งแผนการเจาะหลุมในภาพรวมให้กับ ซบ. เป็นประจำทุกปี รวมทั้งมีการกำหนดแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน สำหรับเครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยมีความถี่ตามความเหมาะสม ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นการตรวจสอบ และ/หรือ บำรุงรักษาทุก 1 เดือน 3 เดือน 6 เดือน และ 1 ปี ตามลำดับ และได้มีการดำเนินงานตามแผนการฯ ดังกล่าว ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่าเครื่องยนต์/อุปกรณ์สามารถทำงานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ และลดการปล่อยมลสารทางอากาศ	-
2. คุณภาพน้ำทะเล และคุณภาพ ตะกอนดิน พื้นที่อ่าวทะเล	2.1.1 ทั้งสมอเรือให้มั่นคง และตรวจสอบตำแหน่งของสมอเรือ และเรืออย่างสม่ำเสมอ และเมื่อตรวจพบว่าสมอเรือเกาะกับ พื้นทะเลซึ่งเป็นสาเหตุทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของ ตะกอนพื้นท้องทะเลให้ดำเนินการทั้งสมอเรือใหม่ 2.1.2 ในกรณีที่ต้องผูกเรือ ต้องมีทุ่นลอยน้ำ (Mooring Buoy) เตรียมไว้สำหรับผูกในพื้นที่ที่กำหนด 2.1.3 ในขณะที่เรือทั้งสมอหรือผูกทุ่นประจำเรือ จะต้องมีการ ตรวจสอบตำแหน่งของเรืออย่างสม่ำเสมอ และมีแผน รองรับในกรณีฉุกเฉิน (Emergency Response Plan)		/	✓	บริษัทผู้รับเหมาจะมีการตรวจสอบตำแหน่งของเรือและสมอเรืออย่าง สม่ำเสมอ หากพบว่า สมอเรือเกาะกับพื้นทะเลจะดำเนินการถอนสมอและ ทั้งสมอเรือใหม่ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของ Anchoring Procedure เพื่อลด โอกาสทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอน และการเปลี่ยนแปลงลักษณะ ของตะกอนพื้นท้องทะเล ในกรณีที่ผูกเรือจะมีทุ่นลอยน้ำแสดงที่ตั้งเรือ และจะสามารถตรวจสอบตำแหน่งของสมอเรือและตำแหน่งเรือได้อย่าง สม่ำเสมอจากระบบแผนที่ GPS Radar บนเรือได้ ส่วนในกรณีฉุกเฉินจะมี การดำเนินงานตามแผนตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ได้ระบุไว้ใน บทที่ 1 (แผนการตอบสนองต่อการ โดนกั้นของเรือ)	-

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะ หลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	2.1.4 ใช้ Spud-Cans เพื่อลดระดับความลึกที่ต้องเจาะฝังขาลง ใต้พื้นทะเล กรณีที่ใช้แท่นเจาะแบบยกตัวได้		/	✓	แท่นเจาะที่ใช้ในการเจาะหลุมผลิตในแหล่งไพลันมีลักษณะเป็นแท่นเจาะ แบบยกตัว (Jacket-up Rig) จึงมีการใช้ Spud-Cans เพื่อลดระดับความลึก ที่ขุดแท่นเจาะจะฝังลงใต้พื้นทะเล	-
	2.2.1 เรือที่มีขนาดตั้งแต่ 400 ตันกรอสส์ขึ้นไป ต้องปฏิบัติตาม ข้อกำหนดของภาคผนวกที่ 4 ของอนุสัญญาระหว่าง ประเทศว่าด้วยการป้องกันมลภาวะจากเรือ (อนุสัญญา MARPOL 73/78) ในประเด็นหลัก เช่น <ul style="list-style-type: none"> มีระบบจัดการสิ่งปฏิกูลที่ได้รับการตรวจสอบและได้ ใบสำคัญรับรองตามข้อกำหนด การพิจารณาตำแหน่งและวิธีการปล่อยสิ่งปฏิกูลและ น้ำทิ้งจากระบบการจัดการสิ่งปฏิกูล 		/	✓	ในปี พ.ศ. 2567 บริษัท เชฟรอนฯ มีการตรวจประเมินการดำเนินงานของ เรือสนับสนุนต่าง ๆ ที่ปฏิบัติงานให้กับโครงการฯ ผ่านกระบวนการ ประเมิน MSRE (Marine Safety Reliability and Efficiency Assurance Process) ที่ทำเป็นประจำทุกปี โดยขอบเขตการตรวจประเมินครอบคลุม ถึง การปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม (การ จัดการสิ่งปฏิกูล น้ำทิ้ง และของเสีย) ที่จะต้องปฏิบัติตามข้อบังคับใน ภาคผนวกที่ 4 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78 ตัวอย่างของบันทึกการ ประเมินการปฏิบัติงานของเรือตามข้อกำหนดของบริษัท เชฟรอนฯ (แบบฟอร์ม SUPO) แสดงในภาคผนวก 26	-
	2.3.1 เรือที่มีขนาดตั้งแต่ 400 ตันกรอสส์ขึ้นไป จะต้องติดตั้ง อุปกรณ์กรองน้ำมัน (Oil Filtering Equipment) เพื่อบำบัด น้ำปนเปื้อนน้ำมันจากท้องเรือ (Bilge) และน้ำจากห้อง เครื่อง ก่อนระบายลงสู่ทะเลตามข้อกำหนดของอนุสัญญา MARPOL 73/78 และกฎข้อบังคับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 34) พ.ศ. 2551		/	✓	เรือที่นำมาใช้ในโครงการฯ จะต้องปฏิบัติตามข้อบังคับในภาคผนวกที่ 4 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78 โดยบริษัท เชฟรอนฯ ได้มอบหมายให้ ฝ่าย Marine Logistic รับผิดชอบในการตรวจประเมินเรือสนับสนุนที่ ปฏิบัติงานให้กับบริษัทฯ เป็นประจำผ่าน โปรแกรมการตรวจประเมิน Performance Audit (เป็นประจำทุกปี) ซึ่งขอบข่ายของการตรวจประเมิน ดังกล่าวครอบคลุมถึงการปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และ ความปลอดภัย ซึ่งการทบทวนการติดตั้งอุปกรณ์กรองน้ำมันและ ใบรับรองการตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่ง ของการตรวจประเมิน	-
	2.3.2 แท่นเจาะจะต้องติดตั้งอุปกรณ์กรองน้ำมัน (Oil Filtering Equipment) เพื่อบำบัดน้ำที่ปนเปื้อนน้ำมัน ซึ่งรวบรวมได้ จากพื้นที่ติดตั้งเครื่องจักร เครื่องยนต์ต่าง ๆ ก่อนระบายลง					

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลัน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะ หลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<p>ผู้ทะเลตามข้อกำหนดของอนุสัญญา MARPOL 73/78 และกฎข้อบังคับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 34) พ.ศ. 2551 ในกรณีที่อุปกรณ์กรองน้ำมันใช้การไม่ได้ หรือจำเป็นต้องเลือกใช้แท่นเจาะที่ไม่มีอุปกรณ์กรองน้ำมัน จะรวบรวมน้ำมันเปื้อนน้ำมันจากห้องเครื่อง และพื้นที่วางเครื่องจักร เครื่องยนต์ต่าง ๆ เก็บไว้ในถังเก็บบนแท่นเจาะ เพื่อรอการขนส่งไปยังฐานสนับสนุนบนฝั่ง และกำจัดเช่นเดียวกับน้ำมันใช้แล้วต่อไป</p> <p>2.3.3 น้ำทิ้งเรือที่ปนเปื้อนน้ำมันจะถูกบำบัดที่อุปกรณ์กรองน้ำมัน ก่อนระบายลงสู่ทะเล โดยน้ำมันที่ได้จากการแยก จะทำการบันทึกปริมาณ และเก็บไว้ในถัง เพื่อนำไปกำจัดบนฝั่ง</p> <p>2.3.4 น้ำมันที่ได้จากการแยกด้วยอุปกรณ์กรองน้ำมันสำหรับแท่นเจาะและเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ จะต้องเก็บไว้ในถังเก็บเพื่อรอขนส่งไปกำจัดบนฝั่ง</p> <p>2.3.5 จัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้วและของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันแยกจากของเสียประเภทอื่น พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายบ่งชี้ชนิดของของเสียในภาชนะบรรจุอย่างชัดเจน เพื่อรอการนำไปกำจัดบนฝั่ง</p>				<p>แท่นเจาะของโครงการฯ ยังมีระบบแยกน้ำมันปนเปื้อนน้ำมัน ซึ่งสอดคล้องกับกฎข้อบังคับใน Annex I ของ MARPOL 73/78 ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน และกฎข้อบังคับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 34) พ.ศ. 2551 ที่จะต้องมีอุปกรณ์กรองน้ำมัน (Oil Filtering Equipment) สำหรับแยกน้ำมันปนเปื้อนน้ำมันจากห้องเครื่อง จากน้ำทิ้งเรือของแท่นเจาะ จากถาดรองน้ำมันใต้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ โดยอุปกรณ์กรองน้ำมันจะทำหน้าที่แยกน้ำมันออกจากน้ำ โดยมีน้ำมันเจือปนเหลืออยู่ไม่เกิน 15 ส่วนในล้านส่วน (15 ppm) ก่อนที่จะปล่อยลงสู่ทะเล ส่วนน้ำมันที่แยกได้จะถูกเก็บรวบรวมไว้ในถังเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว จัดเก็บน้ำมันที่ใช้แล้วและของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันแยกจากของเสียประเภทอื่น พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายบ่งชี้ชนิดของของเสียในภาชนะบรรจุอย่างชัดเจน ก่อนจะส่งไปกำจัดบนฝั่ง ด้วยวิธีการเดียวกับการจัดการของเสียอันตรายต่อไป</p>	

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะ หลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<p>2.3.6 รักษาความสะอาดบริเวณคาคฟ้าเรือและแท่นเจาะ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันและสารเคมีในน้ำฝน และหากมีการรั่วไหลของน้ำมันจะดูดซับด้วยวัสดุดูดซับ แล้วเก็บไว้ในภาชนะบรรจุเพื่อนำไปกำจัดบนฝั่งเช่นเดียวกับของเสียอันตราย</p> <p>2.3.7 ใช้ถาดรองกันหยดได้เครื่องยนต์เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันสู่น้ำท้องเรือ</p>		/	✓	<p>บริษัท เซฟรอนฯ กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาฯ กำหนดแนวทางการป้องกันการรั่วไหล ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) รักษาความสะอาดบริเวณคาคฟ้าเรือและแท่นเจาะ 2) จัดเตรียมอุปกรณ์ตอบสนองต่อการรั่วไหลไว้ตามจุดต่าง ๆ บนเรือ เพื่อใช้ดูดซับในกรณีเกิดการรั่วไหลของสารเคมี หากมีการรั่วไหลของน้ำมันจะดูดซับด้วยวัสดุดูดซับ แล้วเก็บไว้ในภาชนะบรรจุ เพื่อนำไปกำจัดบนฝั่งเช่นเดียวกับของเสียอันตราย 3) ติดตั้งถาดรองไว้บริเวณจุดถ่ายเทของเหลวต่าง ๆ เพื่อรองรับกรณีเกิดการรั่วไหล 	-
	<p>2.4.1 จัดให้มีแผนการจัดการของเสีย ตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบกิจการปิโตรเลียม ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 ซึ่งประกอบด้วย การคัดแยก การจัดเก็บรวบรวม การขนส่ง และการกำจัดของเสียไม่อันตรายและของเสียอันตราย และปฏิบัติตามขั้นตอนในแผนการจัดการของเสีย</p> <p>2.4.2 ให้บริษัทผู้รับเหมาทุกรายปฏิบัติตามแผนการจัดการของเสียของโครงการฯ ที่ได้รับอนุมัติจากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติแล้ว และข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และตรวจสอบการปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมาทุกราย</p> <p>2.4.3 ตรวจสอบภาชนะบรรจุของเสียไม่อันตรายและของเสียอันตรายและบริเวณที่ตั้งภาชนะ เพื่อให้อยู่ในสภาพปกติ</p>		/	✓	<p>การจัดการของเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ของบริษัท เซฟรอนฯ จะดำเนินการตามนโยบายการจัดการของเสียที่เกิดจากการประกอบกิจการปิโตรเลียมของ ชร. โดยมีการปฏิบัติครอบคลุมประเด็นดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) จัดทำแผนการจัดการของเสียสำหรับการผลิตปิโตรเลียมของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 2) ที่ได้รับการอนุมัติจาก ชร. ตามหนังสือที่ พน 0308/72 ลงวันที่ 10 มกราคม พ.ศ. 2562 2) กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาทุกรายปฏิบัติตามแผนการจัดการของเสียของโครงการฯ และทำการตรวจสอบการปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมาทุกราย (Performance Review) 	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะ หลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<p>และอยู่ในตำแหน่งที่ไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุการหกรั่วไหล และอยู่ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ</p> <p>2.4.4 กัดแยกและจัดเก็บของเสียแต่ละประเภทในภาชนะที่บรรจุมิดชิดและจัดทำฉลากให้ชัดเจน โดยแยกของเสียไม่อันตรายออกจากของเสียอันตราย</p> <p>2.4.5 ให้คัดแยกเศษอาหารจากของเสียอื่น ๆ และปล่อยสู่ทะเล ด้วยวิธีการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของภาคผนวกที่ 5 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78</p> <p>2.4.6 ของเสียที่เกิดจากการปฏิบัติงานนอกชายฝั่งของโครงการฯ ที่จะต้องนำมาจัดการบนฝั่งตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบกิจการปิโตรเลียม ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 จะถูกส่งโดยทางเรือมายังฝั่ง โดยบริษัทฯ จะว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้ดำเนินการจัดเก็บ ขนส่ง และนำไปบำบัด/กำจัดตามข้อกำหนดของกฎหมายต่อไป</p> <p>2.4.7 จัดทำเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย สำหรับการขนส่งของเสียอันตรายไปยังสถานที่บำบัดหรือกำจัด</p> <p>2.4.8 จัดทำบันทึกข้อมูลประเภทของเสียและปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น และจัดทำรายงานปริมาณของเสียให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง</p>				<p>3) พื้นที่ปฏิบัติงาน จะมีการกำหนดบริเวณที่ตั้งภาชนะให้อยู่ในตำแหน่งที่ไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุการหกรั่วไหลและอยู่ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ</p> <p>4) มีการคัดแยกและจัดเก็บของเสียแต่ละประเภทในภาชนะที่บรรจุมิดชิดและจัดทำฉลากให้ชัดเจน โดยแยกของเสียไม่อันตรายออกจากของเสียอันตราย รวมทั้งมีกระบวนการตรวจสอบภาชนะบรรจุของเสียไม่อันตรายและของเสียอันตรายให้อยู่ในสภาพที่ปิดมิดชิดป้องกันการหกรั่วไหล</p> <p>5) มีการคัดแยกเศษอาหารและนำมาบดย่อย ก่อนปล่อยสู่ทะเล</p> <p>6) ของเสียไม่อันตรายและของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ปฏิบัติการนอกชายฝั่ง จะถูกขนส่งโดยเรือสนับสนุนของบริษัท เชฟรอนฯ ไปขึ้นฝั่งที่ฐานสนับสนุนในจังหวัดสงขลา เพื่อส่งต่อไปบริษัทรับขนส่งและกำจัดของเสีย อาทิ บริษัท WMS และบริษัท BMTP เป็นต้น ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภท 105 และ 106 จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำไปจัดการต่อไปด้วยวิธีที่เหมาะสมตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566</p> <p>7) บริษัท เชฟรอนฯ ได้นำระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย มาใช้ในการขนส่งของเสียอันตราย โดยระบบการใช้เอกสารกำกับการขนส่งจะแบ่งออกเป็นสองช่วง คือ</p>	

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะ หลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<p>กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบกิจการปิโตรเลียม ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556</p> <p>2.4.9 จัดอบรมเกี่ยวกับการจัดการและการจัดเก็บของเสียที่ถูกต้องให้กับพนักงานและผู้รับเหมา</p> <p>2.4.10 กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาทุกรายปฏิบัติตามข้อกำหนดในการจัดการของเสียและข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการของเสียที่มีการบังคับใช้อยู่ ณ ขณะที่มีการดำเนิน โครงการฯ</p>				<p>1) การขนส่งของเสียอันตรายจากพื้นที่นอกชายฝั่งมาที่หน้าท่าเรือจะใช้ DG Manifest แบบ 1 ฉบับ ตาม IMDG (International Maritime Dangerous Goods) และตาม Waste Management Plan ที่ได้รับการอนุมัติจาก ชร. ตัวอย่างของ DG Manifest แสดงในภาคผนวก 3</p> <p>2) การขนส่งของเสียอันตรายจากท่าเรือไปยังสถานกำจัดของเสียจะใช้ DG Manifest ตามข้อกำหนดของประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับ การขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547</p> <p>8) บริษัท เชฟรอนฯ จัดทำบันทึกข้อมูลประเภทของเสียและปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นรายเดือน และจัดส่งรายงานปริมาณของเสียให้ ชร. (ตัวอย่างแสดงในภาคผนวก 4)</p> <p>9) บริษัทผู้รับเหมาจะมีการจัดอบรมเกี่ยวกับการจัดการและการจัดเก็บของเสียที่ถูกต้องให้กับพนักงานผู้รับเหมา ผ่านทาง Safety VDO and Orientation Session ที่ครอบคลุมหัวข้อเรื่องการ Hazard Communication เพื่อให้แน่ใจว่ามีการสื่อสารข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพและมาตรการป้องกันที่เกี่ยวข้องในสถานที่ทำงานเพื่อป้องกันผู้ปฏิบัติงานที่อาจสัมผัสกับอันตรายเหล่านี้</p> <p>10) บริษัท เชฟรอนฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามข้อกำหนดในการจัดการของเสียและข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการ</p>	

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะ หลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
					ของเสียที่มีการบังคับให้อยู่ ณ ขณะที่มีการดำเนินโครงการฯ โดยมี การระบุใน Bridging Document (ตัวอย่างแสดงในภาคผนวก 25)	
	<p>2.5.1 ใช้วิธีการเจาะแบบหลุมแคบ (Slim Hole) เพื่อลดปริมาณ โคลนที่ใช้ในการเจาะ และปริมาณเศษหินที่ปล่อยทิ้งลง ทะเล</p> <p>2.5.2 เลือกโคลนที่ใช้ในการเจาะที่มีความเป็นพิษต่ำและย่อยสลาย ได้รวดเร็วในสภาพธรรมชาติ</p> <p>2.5.3 การเจาะหลุมช่วงที่ 2 ซึ่งใช้โคลนชนิด WBM เป็น ของเหลวช่วยเจาะหรือทำความสะอาดหลุม และช่วงที่ 3 และ 4 ซึ่งใช้โคลนชนิด SBM เป็นของเหลวช่วยเจาะ จะต้องดำเนินการในระบบปิด โดยแยกโคลนที่ใช้ในการ เจาะออกจากเศษหินที่เกิดขึ้นจากการเจาะด้วยระบบ ควบคุมของแข็งบนแท่นเจาะ เพื่อนำโคลนหมุนเวียน กลับมาใช้ใหม่ ซึ่งจะช่วยลดปริมาณโคลนที่ติดไปกับ เศษหินก่อนที่จะปล่อยลงสู่ทะเล</p> <p>2.5.4 เลือกใช้แท่นเจาะที่สามารถควบคุมปริมาณองค์ประกอบ หลักของโคลนเจาะชนิด SBM ที่ติดไปกับเศษหินให้มี ค่าเฉลี่ยไม่เกินร้อยละ 10 โดยน้ำหนักของเศษหินจากการ เจาะ ก่อนที่จะปล่อยเศษหินลงทะเล กรณีที่มีความ จำเป็นต้องใช้แท่นเจาะจากต่างประเทศเข้ามาเสริมในการ เจาะหลุมผลิตของโครงการฯ จะระบุในเงื่อนไขสัญญา</p>		/	✓	<p>โครงการฯ ได้ออกแบบหลุมผลิตให้เป็นหลุมแบบ Slim Hole ที่มีหลุม ผลิตจะมี 3 ระดับ ได้แก่ หลุมระดับบน (ขนาด 12 ¼ นิ้ว) หลุมระดับกลาง (ขนาด 8 ½ นิ้ว) และหลุมระดับสุดท้าย (6 ⅞ นิ้ว) โดยโคลนเจาะที่ โครงการฯ เลือกใช้ประกอบด้วยโคลนเจาะ 2 ชนิด คือ (1) โคลนที่มีน้ำ เป็นองค์ประกอบหลัก (Water Based Mud, WBM) โดยใช้ในการเจาะ หลุมระดับบนและระดับกลาง และ (2) โคลนที่มีสารสังเคราะห์เป็น องค์ประกอบหลัก (Synthetic Based Mud, SBM) โดยสารสังเคราะห์ที่ใช้ เป็นส่วนผสมหลักของโคลนชนิด SBM คือ Saraline 185V ที่เป็น Low Toxicity Base Fluid ใช้ในการเจาะหลุมระดับล่าง (รายละเอียดของ SDS ของ SBM แสดงในภาคผนวก 8)</p> <p>เศษหินและโคลนในช่วงที่ 2 (WBM) และช่วงที่ 3 (SBM) จะถูกส่งเข้าสู่ ระบบควบคุมของแข็ง ซึ่งเป็นระบบปิด ประกอบด้วย เครื่องสั่นแยก ของแข็ง (Shale Shaker) เครื่องปั่นเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง (Centrifuge) โดย ระบบดังกล่าวทำหน้าที่แยกเศษหินและโคลนจากการเจาะออกจากกันให้ มากที่สุด เพื่อหมุนเวียนโคลนกลับมาใช้ใหม่</p> <p>ทั้งนี้ในการเจาะหลุมผลิตที่แหล่งไพลิน ในปี พ.ศ. 2567 มีการควบคุม ปริมาณองค์ประกอบหลักของโคลนเจาะชนิด SBM ที่ติดไปกับเศษหิน</p>	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะ หลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<p>รับจ้างของบริษัทผู้รับเหมาให้ใช้แท่นเจาะที่สามารถควบคุมปริมาณองค์ประกอบหลักของโคลนที่ติดไปกับเศษหินที่จะปล่อยลงสู่ทะเล ให้มีค่าเฉลี่ยไม่เกินร้อยละ 10 โดยน้ำหนักของเศษหินจากการเจาะเช่นกัน</p> <p>2.5.5 การปล่อยเศษหินจะปล่อยที่ระดับความลึกมากกว่า 1 เมตรจากระดับน้ำลงต่ำสุด ในทุกกรณี เพื่อจำกัดการกระจายตัวในวงกว้างของเศษหินที่ปล่อยลงสู่ทะเล</p> <p>2.5.6 จัดการเศษหินและโคลนจากการเจาะให้สอดคล้องตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบการปิโตรเลียม ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 โดยพิจารณาเศษหินและโคลนจากการเจาะเป็นของเสียที่สามารถจัดการในพื้นที่สถานประกอบการปิโตรเลียมได้ ตามวิธีการที่ได้รับอนุมัติจากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ</p>				<p>ให้มีค่าเฉลี่ยไม่เกินร้อยละ 10 (ภาคผนวก 2) ก่อนที่จะปล่อยเศษหินลงทะเลที่ระดับความลึกประมาณ 1-1.5 เมตร จากระดับน้ำลงต่ำสุด เพื่อจำกัดการสะสมของเศษหินที่พื้นทะเล</p> <p>โครงการฯ จัดการเศษหินและโคลนเจาะที่ไม่สามารถหมุนเวียนนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โดยการปล่อยเศษหินและโคลนเจาะในพื้นที่ดำเนินงาน ซึ่งจะมีการบันทึกปริมาณเศษหินและโคลนเจาะที่ปล่อยทุกครั้ง (ตัวอย่างของ Offshore Chemical Notification, OCN แสดงในภาคผนวก 2)</p>	
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ						
3. สิ่งมีชีวิตในทะเล และระบบนิเวศทางทะเล	3.1.1 ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ข้างต้นซึ่งเกี่ยวข้องกับผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล และคุณภาพตะกอนดินพื้นที่อ่าวทะเล (หัวข้อ 2.1-2.5)		/	✓	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังแสดงในหัวข้อ 2.1-2.5	-

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะ หลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์						
4. การประมง พาณิชย์	4.1.1 ในระหว่างที่ดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ หากมีความ เสียหายต่อเครื่องมือประมง ต้องบันทึกหลักฐาน และหาก เป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของ โครงการฯ จะต้องทำการตกลงค่าชดเชยอย่างเป็นธรรม และเหมาะสม โดยมีเจ้าหน้าที่ของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ และ/หรือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องร่วมด้วย		/	NA	ในปี พ.ศ. 2567 ไม่มีรายงานการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ ที่ ก่อให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องมือประมง	-
	4.1.2 ป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ เสาเหล็ก หรือเสาวัสดุตกหล่นใน ทะเลเพื่อป้องกันผลกระทบต่อเครื่องมือประมง		/	✓	บริษัท เซฟรอนฯ จะให้มีมาตรการควบคุมเพื่อป้องกันการตกหล่นของ วัสดุ การวิเคราะห์ความปลอดภัยในการทำงาน (Job Safety Analysis – JSA) ซึ่งจะมีการทบทวนขั้นตอนในการยกซึ่งเป็นกิจกรรมที่ก่อให้เกิด โอกาสที่จะมีวัสดุตกหล่นในทะเลให้มีการดำเนินการอย่างระมัดระวังเพื่อ ป้องกันไม่ให้มีวัสดุตกหล่นในทะเล	-
	4.1.3 จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนของประชาชนที่เกิดจาก การดำเนินโครงการฯ โดยผู้รับสัมปทานจะทำการ ตรวจสอบและชี้แจงเบื้องต้นกับผู้ร้องเรียนโดยเร็วที่สุด พร้อมทั้งดำเนินการแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อน และให้ ความช่วยเหลือและชดเชย อันเนื่องจากผลกระทบของ โครงการฯ โดยมีขั้นตอนการแก้ไขเรื่องร้องเรียนและ ประเด็นข้อกังวล		/	✓	บริษัท เซฟรอนฯ มีสำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพฯ ฐานสนับสนุนบนฝั่งที่ จังหวัดชลบุรี สงขลา และนครศรีธรรมราช ซึ่งประชาชนสามารถเข้ามา แจ้งเรื่องร้องเรียนได้ โดยหากมีข้อร้องเรียน ฝ่ายชุมชนสัมพันธ์ของบริษัท เซฟรอนฯ จะทำหน้าที่ในการรับแจ้ง ข้อร้องเรียน และดำเนินการตาม คู่มือ/ ขั้นตอนการรับมือและจัดการกับข้อร้องเรียนและคำขอหรือจาก บุคคลภายนอก โดยในคู่มือดังกล่าว กำหนดให้เจ้าหน้าที่ผู้รับเรื่อง ร้องเรียนดำเนินการและแจ้งกลับผู้ร้องเรียนภายใน 3 วัน เพื่อแสดงถึงการ ได้รับข้อร้องเรียนและ มีการบันทึกข้อร้องเรียนดังกล่าวแล้ว รวมถึงมีการ	-

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะ หลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
					ติดตามการดำเนินการแก้ไข จนกว่า จะสำเร็จลุล่วง และแจ้งให้กับ ผู้ร้องเรียนได้ทราบ เมื่อได้ดำเนินการปรับปรุงเสร็จเรียบร้อยแล้ว	
	4.1.4 ดำเนินการส่งเสริมกิจกรรมเพื่อสังคม (Corporate Social Responsibility หรือ CSR) หรือสนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนซึ่งเป็นกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียของโครงการฯ โดยเฉพาะกลุ่มประมง เช่น การปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ การปลูกป่า ชายเลน และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการศึกษา การส่งเสริมหรืออนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิต รวมถึงการสนับสนุนการดำเนินโครงการชดเชยการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ออกสู่บรรยากาศ การพัฒนาที่ยั่งยืน เป็นต้น		/	✓	ในช่วงเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 บริษัท เซฟรอนฯ ได้ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชนท้องถิ่น ในหลายรูปแบบ ได้แก่ การปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ การปลูกป่า การให้ความรู้และสนับสนุนโครงการด้านการพัฒนาชุมชน สังคม ศาสนา การศึกษา และสุขภาพ ให้กับกลุ่มประมง ดังแสดงรายละเอียดของโครงการต่าง ๆ ในภาคผนวก 17	-
	4.1.5 ดำเนินการเผยแพร่สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กับหน่วยงานภาครัฐที่มีส่วนเกี่ยวข้องได้รับทราบ เป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง		/	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ดำเนินการส่งรายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับ ชร. และ สผ. เป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง (รายงานฉบับนี้)	-

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะ หลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<p>4.1.6 ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียสามารถมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินการของบริษัทฯ และกิจกรรมโครงการได้โดยตลอดผ่านทางเว็บไซต์ทางการของบริษัทฯ (www.chevronthailand.com) ซึ่งได้มีการปรับปรุงข้อมูลข่าวสารของโครงการ กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมและด้านสิ่งแวดล้อมเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลบริษัทฯ และวิธีการติดตามตรวจสอบการดำเนินการของโครงการได้จากช่องทางต่าง ๆ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> • เจ้าหน้าที่รัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์ของบริษัทฯ ที่มีการลงพื้นที่พบปะชุมชนหรือเข้าร่วมการประชุมเป็นประจำกับผู้มีส่วนได้เสีย • กิจกรรมประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ ของบริษัทฯ หรือ สื่อต่าง ๆ อาทิ สื่อสิ่งพิมพ์ หรือสื่อออนไลน์ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค หรือทางเว็บไซต์ทางการของบริษัทฯ ตามความเหมาะสม 		/	✓	<p>ในระหว่างการจัดกิจกรรม CSR หรือกิจกรรมต่าง ๆ ร่วมกับชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง บริษัทฯ ได้สอดแทรกข้อมูลการดำเนินงานของบริษัทฯ อยู่เป็นระยะ รวมทั้งมีการปรับปรุงข้อมูลข่าวสารของโครงการ CSR ที่เว็บไซต์ของบริษัทฯ อีกทั้งเจ้าหน้าที่รัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์ของบริษัทฯ ที่มีการลงพื้นที่พบปะชุมชนหรือเข้าร่วมการประชุมเป็นประจำกับผู้มีส่วนได้เสีย ในปีที่ผ่านมาให้ผู้สนใจได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง รายละเอียดแสดงในภาคผนวก 17 และ</p> <p>www. thailand.chevron.com</p>	-
5. การคมนาคม ขนส่งทางน้ำ	5.1.1 กำหนดเขตปลอดภัยรัศมี 500 เมตร รอบสิ่งติดตั้งในทะเลของโครงการฯ และให้มีการแจ้งเตือนเมื่อมีผู้เข้าใกล้เขตปลอดภัย รวมถึงติดตั้งโคมไฟหรือสัญญาณไฟ ตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดเขตปลอดภัยและเครื่องหมายในบริเวณที่มีสิ่งติดตั้งและกลอุปกรณ์ที่ใช้ในการสำรวจ		/	✓	<p>บริษัท เชฟรอนฯ กำหนดเขตปลอดภัย (รัศมี 500 เมตร) รอบโครงสร้างในทะเลทั้งแท่นผลิตกลางและแท่นหลุมผลิต มีการติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารทั้งบนเรือต่าง ๆ และที่แท่นต่าง ๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ และปฏิบัติตามมาตรการสื่อสารและการแจ้งเตือนในกรณีที่มีเรือที่มีทิศทางเข้ามาในเขตปลอดภัยตาม “Reporting and Handling Unauthorized</p>	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะ หลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	และผลิตปิโตรเลียม พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2555 หรือฉบับล่าสุด 5.1.2 ติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารบนเรือต่าง ๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน ของโครงการฯ เพื่อใช้ในการสื่อสารและแจ้งเตือนเรืออื่น ๆ ขณะปฏิบัติงานในบริเวณตำแหน่งแท่นหลุมผลิตของ โครงการฯ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ				Vessels Entering the 500 meter Safety Zone (TH-SPA-01)” ดังแสดงใน ภาคผนวก 9 รวมทั้งติดตั้งสัญญาณไฟบนเรือและแท่นหลุมผลิตแสดง ตำแหน่งให้เห็นชัดเจนในเวลากลางคืน เพื่อลดโอกาสในการเกิด อุบัติเหตุต่าง ๆ เช่น การโดนกันของเรือ หรือเรือชนกับแท่นหลุมผลิต	
คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต						
6. สุขภาพอนามัย ของประชาชน	6.1.1 ว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมาที่ได้รับใบอนุญาตจากหน่วยงาน ราชการที่เกี่ยวข้องในการขนส่งของเสียไปจัดการตาม ข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 6.1.2 กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ สารเคมี และ ของเสีย ต้องปฏิบัติตามมาตรฐานด้านอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานของบริษัทฯ และ ข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น ผู้ขับขีรถบรรทุก ทุกคนจะต้องผ่านการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย และ ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ปฏิบัติตาม ข้อกำหนดในการควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถขนส่ง การจำกัดความเร็วรถ เป็นต้น		/	✓	ของเสียไม่อันตรายและของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ปฏิบัติการนอก ชายฝั่ง จะถูกขนส่งโดยเรือสนับสนุนของบริษัท เชฟรอนฯ ไปขึ้นฝั่งที่ ฐานสนับสนุนในจังหวัดสงขลา เพื่อส่งต่อไปให้บริษัทรับขนส่งและกำจัด ของเสีย อาทิ บริษัท WMS และบริษัท BMTP เป็นต้น ซึ่งได้รับ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภท 105 และ 106 จากกรม โรงงานอุตสาหกรรม นำไปจัดการด้วยวิธีที่เหมาะสมตามที่กำหนดใน ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 ทั้งนี้ บริษัท เชฟรอนฯ มีการกำกับดูแลให้บริษัทรับเหมาจัดการของเสียที่ ให้บริการรวบรวม ขนส่ง และกำจัดของเสียของบริษัท เชฟรอนฯ จะต้อง ปฏิบัติตามโปรแกรม Third Party Waste Stewardship (TWS) ซึ่งเป็น มาตรฐานในการประเมินบริษัทรับกำจัดของเสียของบริษัท เชฟรอนฯ ซึ่ง จะมีการตรวจสอบเพื่อคัดเลือกใช้บริการ และตรวจประเมินการ	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะ หลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
					ดำเนินงานทุก 4-6 ปี โดยโปรแกรมดังกล่าวครอบคลุมถึง การจัดเก็บและจัดการของเสีย (Storage and Handling) การติดตามของเสีย (Waste Tracking) และขนส่งของเสียบนฝั่งต้องมีใบอนุญาต วอ. 8 ส่วนการขนส่งทางเรือ เช่น เรือสนับสนุน จะทำการกำกับการดำเนินงานผ่านการตรวจสอบ Performance Review (ใช้ SUPO Checklist ทุกปี) เพื่อให้มั่นใจว่ามีการจัดการในระหว่างการขนส่งของเสียที่สอดคล้องกับข้อกำหนดตามกฎหมายและความคาดหวังของบริษัทฯ	
7. การให้บริการด้านสุขภาพ	<p>7.1.1 กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามแผนงานทางด้านการแพทย์ที่เกี่ยวข้องของบริษัทฯ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> การจัดเตรียมอุปกรณ์และเวชภัณฑ์สำหรับการปฐมพยาบาล และการรักษาพยาบาลในเบื้องต้น การจัดให้มีแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉินและฝึกซ้อมตามแผนอย่างสม่ำเสมอ <p>7.1.2 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรง กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาในการให้บริการทางการแพทย์ ดำเนินการประสานงานกับ โรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด และส่งต่อผู้ป่วยจากสถานที่เกิดเหตุไปยังสถานพยาบาลที่มีความพร้อมในด้านบุคลากรและเทคโนโลยีทางการแพทย์ในการรองรับพนักงานของโครงการฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>		/	✓	<p>บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดให้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการรักษาและปฐมพยาบาลในพื้นที่ปฏิบัติการต่าง ๆ รวมทั้งมีการกำหนดแผนการฟื้นฟู/การตอบโต้เหตุฉุกเฉิน ได้แก่ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น แผนงานทางด้านการแพทย์ที่เกี่ยวข้อง แผนการเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินตามข้อกำหนดของบริษัท เซฟรอนฯ ดังแสดงรายละเอียดในบทที่ 1 เรื่องการเตรียมความพร้อมและการดำเนินการสำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินทางด้านการแพทย์ในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง โดยพนักงานของผู้รับเหมาจะได้รับการฝึกอบรมให้มีความรู้ในการปฐมพยาบาลผู้ป่วยหรือผู้ได้รับอุบัติเหตุเบื้องต้น รวมถึงวิธีการติดต่อประสานงานและดำเนินการตามคำแนะนำของบุคลากรทางการแพทย์ที่ประจำอยู่ในพื้นที่ทำงาน ในกรณีที่บุคลากรทางการแพทย์ไม่สามารถเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุได้</p> <p>บริษัทฯ มีการดำเนินการตามข้อกำหนดวิธีปฏิบัติในการตรวจสอบสุขภาพก่อนรับพนักงานเข้าทำงาน รวมถึงบริษัทผู้รับเหมาที่จะต้องส่งผลการ</p>	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะ หลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	7.1.3 ดำเนินการตามข้อกำหนดวิธีปฏิบัติในการตรวจสอบสุขภาพก่อนรับพนักงานเข้าทำงาน รวมถึงบริษัทผู้รับเหมาที่จะต้องส่งผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงานให้กับบริษัทฯ เพื่อให้แผนกสุขภาพการแพทย์ของบริษัทฯ อนุมัติก่อนเริ่มงาน				ตรวจสอบสุขภาพพนักงานให้กับบริษัทฯ เพื่อให้แผนกสุขภาพการแพทย์ของบริษัทฯ อนุมัติก่อนเริ่มงาน	
	7.1.4 จัดให้มีและดำเนินการตามมาตรการในการป้องกันและควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือ โรคโควิด-19 ตามแนวทางของกรมควบคุมโรคในสถานการณ์ที่ยังคงมีการระบาดของโรค และมีการประเมินมาตรการที่กำหนดเป็นระยะ ๆ เพื่อปรับให้เหมาะสมกับสถานการณ์ โดยมีมาตรการในเบื้องต้น เช่น <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีการประเมินความเสี่ยงโรคโควิด-19 สำหรับผู้ปฏิบัติงานทุกคนก่อนเข้าทำงานอย่างน้อยตามแบบประเมินความเสี่ยงโรคโควิด-19 มีการติดตามข้อมูลข่าวสารที่เป็นปัจจุบันจากหน่วยงานภาครัฐ เช่น กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงแรงงาน เป็นต้น มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารความรู้ที่เกี่ยวข้องแก่ผู้ปฏิบัติงานอย่างทั่วถึง 		/	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ได้จัดทำข้อปฏิบัติในการป้องกันโรคในกรณีเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินทางสาธารณสุข เช่น COVID-19 เป็นต้น โดยสื่อสารให้พนักงานของบริษัทฯ ทราบผ่านทางอีเมล (Email) อย่างต่อเนื่อง ตัวอย่างกรณีของ COVID-19 บริษัท เซฟรอนฯ ได้มีสื่อสารเกี่ยวกับข้อมูลจัดทำแนวทางปฏิบัติในการป้องกันโรค อย่างเหมาะสมในแต่ละช่วงของสถานการณ์ให้สอดคล้องตามที่หน่วยงานภาครัฐกำหนดขึ้นในช่วงนั้น ๆ ในพื้นที่ปฏิบัติงานอีกด้วย ทั้งนี้ ในปี 2566 การดำเนินป้องกันและควบคุม COVID-19 อยู่ในระดับที่เป็นโรคที่ต้องเฝ้าระวังตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุข ซึ่งบริษัทฯ ยังขอความร่วมมือให้พนักงานและผู้รับเหมาปฏิบัติตามโปรแกรม 3 Ws (Wearmask, Washhands, Watch Your Distance) ในพื้นที่ปฏิบัติงานอีกด้วย	-

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะ หลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<ul style="list-style-type: none"> จัดอบรมให้ความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการป้องกันและควบคุมการติดต่อของโรค หรือหัวหน้างานมีการให้ความรู้เรื่องโรคโควิด-19 ให้กับผู้ปฏิบัติงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน มีระบบการคัดกรอง โดยจัดให้มีจุดตรวจวัดอุณหภูมิ ผู้ปฏิบัติงานก่อนเข้าพื้นที่ทำงาน โดยหากมีอุณหภูมิร่างกายสูงกว่า 37.5 องศาเซลเซียส จะไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่ทำงาน และจะต้องดำเนินการตามแนวทางการส่งต่อกรณีสงสัยว่าเป็นผู้ป่วยเพื่อเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงาน เว้นระยะห่างอย่างน้อย 1 เมตร ในพื้นที่ส่วนกลาง เช่น การนั่งรับประทานอาหาร การนั่งในห้องประชุม การใช้พื้นที่สุขาบุหรี จุดพักผ่อน เป็นต้น จัดให้มีจุดล้างมือ พร้อมสบู่และน้ำ หรือจัดเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ อย่างเพียงพอและทั่วถึง มีนโยบายสนับสนุนให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน บริเวณส่วนที่พักอาศัยของผู้ปฏิบัติงานต้องมีการดำเนินการควบคุม ป้องกันโรค เช่น การจัดให้มีเจล 					

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะ หลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	แอลกอฮอล์ล้างมือ การเพิ่มความถี่ในการทำ สะอาดพื้นที่ส่วนกลางต่าง ๆ เป็นต้น					
	7.1.5 เพิ่มข้อกำหนดในการตรวจสอบสุขภาพผู้ปฏิบัติงานในเรื่อง ของโรคติดต่อที่ต้องเฝ้าระวัง เช่น ไวรัสตับอักเสบ โรค COVID-19 เป็นต้น โดยใช้ข้อมูลด้านระบาดวิทยา ประกอบการพิจารณา		/	✓	บริษัทฯ กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานด้านการประกอบอาหารต้องมีการตรวจ ไวรัสตับอักเสบ (โดยเฉพาะชนิด A) เป็นประจำทุกปี ส่วนโรค COVID-19 จะกำหนดมาตรการให้สอดคล้องกับที่ภาครัฐกำหนดในแต่ละช่วงเวลา	-
	7.1.6 มีแผนการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี เพื่อให้ แน่ใจว่าผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นต่ออาชีวอนามัย และความปลอดภัยของพนักงานจะได้รับการป้องกัน ติดตามตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ		/	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดให้มีโปรแกรมตรวจสอบสุขภาพประจำปีให้ พนักงานทั่วไป และครอบคลุมถึงการตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงที่ เกี่ยวข้องกับตำแหน่งหน้าที่การทำงาน มีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ● การตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง เช่น การตรวจสอบการได้ยิน (Hearing Test) ● การตรวจสอบสายตาและการมองเห็น (Vision Test) สำหรับ พนักงานควบคุมปั้นจั่น ● การตรวจสอบสมรรถภาพของปอด (Respiratory Fit Test) ● การตรวจระดับปรอทในปัสสาวะ (Mercury Surveillance) (เฉพาะพนักงานกลุ่มเสี่ยง) <p>โดยผลการตรวจสอบสุขภาพในภาพรวมประจำปี พ.ศ. 2567 แสดงในภาคผนวก 23 อีกทั้งบริษัทฯ กำหนดให้บุคลากรของบริษัทผู้รับเหมา (แท่นเจาะ) มีการ ตรวจสอบสุขภาพประจำปี ตามรายละเอียดที่กำหนดใน Bridging Document Section 5.15 Fitness or Duty and Worker Health (ภาคผนวก 25)</p>	-

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะ หลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
8. อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัยของ ผู้ปฏิบัติงาน	<p>8.1.1 กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามขั้นตอนการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการควบคุมป้องกันความเสี่ยงของบริษัทฯ และข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตัวอย่างเช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> • การปฏิบัติตามวิธีที่ปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับเครื่องมือ • ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย • ระบบการอนุญาตเข้าทำงาน (Permit to Work หรือ PTW) • ข้อกำหนดสำหรับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment หรือ PPE) • การจัดให้มีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet หรือ SDS) • การจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และบุคลากรทางการแพทย์ • การจัดการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Management) • การจัดให้มีแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉินและฝึกซ้อมตามแผนอย่างสม่ำเสมอ 		/	✓	<p>บริษัท เชฟรอนฯ ได้กำหนดนโยบายผู้รับเหมาดำเนินงานภายใต้ระบบการบริหารจัดการเพื่อความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน (OEMS) และมีกระบวนการคัดเลือกผู้รับเหมาที่มีศักยภาพในการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับความต้องการของ COEM ในการปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมีการตรวจติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงานกิจกรรมต่าง ๆ ของบริษัทผู้รับเหมา ผ่าน Performance Review ทุกปี รวมถึงมีการกำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการมีการบริหารจัดการเพื่อการทำงานที่ปลอดภัย (Managing Safe Work) เช่น กำหนดให้มีการระบุข้อควรปฏิบัติในการทำงานอย่างปลอดภัยก่อนการปฏิบัติงาน (Job Safety Analysis) ขั้นตอนการอนุญาตปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง Permit to Work (เช่น การปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ การปฏิบัติงานในที่สูง ฯลฯ) จัดให้มีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet หรือ SDS) และมีแผนการจัดการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Management) รวมถึงจัดทำแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉิน TSP-10 Offshore Medical Evacuation และฝึกซ้อมตามแผนที่กำหนดไว้ในแต่ละปีอย่างสม่ำเสมอ</p>	-

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะ หลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	8.1.2 กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินงานตามมาตรการฟื้นฟู/การ ตอบสนองของบริษัทฯ ซึ่งมีประเด็นที่สำคัญ เช่น การ ปฐมพยาบาล แผนงานทางด้านการแพทย์ที่เกี่ยวข้อง แผนการเตรียมพร้อมสำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินและ แผนการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน และจัดให้มีการ ฝึกซ้อมอย่างสม่ำเสมอ					
	8.1.3 กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาดำเนินพื้นที่ปฏิบัติงานนอก ชายฝั่งให้ออกต้องตามหลักอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เช่น <ul style="list-style-type: none"> จัดที่พักอาศัยให้ออกสู่ลักษณะ รวมทั้งมีระบบการ จัดการสุขภาพอนามัยและสุขภาพสิ่งแวดล้อมให้ เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงาน จัดพื้นที่หรืออุปกรณ์สำหรับสันทนาการที่เหมาะสม ให้ผู้ปฏิบัติงาน จัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม เช่น มี แสงสว่างเพียงพอ มีการระบายอากาศที่ดี มีการคลาย เดือนในบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตราย เป็นต้น 		/	✓	แท่นเจาะที่ใช้ในการปฏิบัติงานนอกชายฝั่งมีการกำหนดพื้นที่อาศัย พื้นที่ สันทนาการที่เหมาะสมให้ผู้ปฏิบัติงาน มีการจัดสภาพแวดล้อมในการ ทำงานให้เหมาะสม เช่น มีแสงสว่างเพียงพอ มีการระบายอากาศที่ดี มีการ คลายเดือนในบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตราย ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. 2567 ยังไม่มี รายงานการเจ็บป่วยด้านสุขภาพจากแท่นเจาะที่เกี่ยวข้องกับ สภาพแวดล้อมของที่พักอาศัยและพื้นที่ปฏิบัติงาน	-

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะ หลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	8.1.4 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับพนักงานและ พนักงานของบริษัทผู้รับเหมาในระหว่างการปฏิบัติงาน ของโครงการฯ โดยระบุสาเหตุ ความรุนแรงของ ผลกระทบ และมาตรการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ 8.1.5 บันทึกสถิติการเจ็บป่วย หรือ ได้รับบาดเจ็บของพนักงาน โดยระบุสาเหตุ อาการ และวิธีการรักษา		/	✓	บริษัทฯ มีบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บที่เกิดขึ้นกับ พนักงานและพนักงานของบริษัทผู้รับเหมา ในระหว่างการปฏิบัติงานของ โครงการฯ โดยระบุสาเหตุ ความรุนแรงของผลกระทบ และมาตรการ แก้ไขที่ได้ดำเนินการ และมีการรายงานให้ ชร. รับทราบทุกเดือน (DMF Monthly Report) ดังแสดงในภาคผนวก 19	-
	8.1.6 จัดให้มีการตรวจประเมิน (Audit) ด้านความปลอดภัย อย่างสม่ำเสมอ ตั้งแต่พนักงานระดับปฏิบัติการจนถึงคณะ ผู้บริหาร		/	✓	ในปี พ.ศ. 2567 บริษัท เซฟรอนฯ จัดให้มีคณะผู้บริหารเดินทางไปที่ แท่นเจาะปีละ 2 ครั้ง (Management Visit) เพื่อตรวจสอบ แนะนำ และ สนับสนุน การปฏิบัติงานในภาพรวมให้มีประสิทธิภาพ รวมถึงการให้ ความสำคัญกับเรื่องความปลอดภัยด้วย นอกจากนี้ เจ้าหน้าที่ระดับ หัวหน้างานที่ปฏิบัติงานบนแท่นเจาะรวมถึงผู้ปฏิบัติงานมีหน้าที่ในการ ตรวจสอบให้มั่นใจว่ามาตรการป้องกัน (Safeguards) ที่รวมถึง อุปกรณ์ หรือการกระทำต่าง ๆ จากกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่าง ๆ มีอยู่และสามารถ ทำงานได้จริงตามที่กำหนดเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทั้งที่ร้ายแรงและไม่ร้ายแรง	-
	8.1.7 จัดสรรเวลาสำหรับสันทนาการที่เหมาะสมและเพียงพอ ให้แก่พนักงาน รวมทั้งมีช่วงเวลาในสัปดาห์เปลี่ยนหมุนเวียน การทำงานวันละไม่เกิน 12 ชั่วโมง และระยะเวลา ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง ตามพระราชบัญญัติแรงงานทะเล พ.ศ. 2558 หรือฉบับล่าสุด และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับในกรณีมีเหตุการณ์ไม่ปกติ ช่วงเวลา		/	✓	บริษัทฯ ได้มีการกำหนดให้ชั่วโมงการทำงานของผู้ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง ในหนึ่งวันจะมี 2 กะ คือกะเช้า และกะเย็น โดยผู้ปฏิบัติงานจะทำงาน ไม่เกิน 12 ชั่วโมงในแต่ละวัน และระหว่างวันจะให้มีช่วงพัก 2 รอบ	-

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะ หลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งอาจปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสม เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน					
	8.1.8 มีแผนการติดตามตรวจสอบทางด้านอาชีวอนามัยของ บริษัทฯ ในสภาพแวดล้อมการทำงาน ครอบคลุม พารามิเตอร์ต่าง ๆ โดยพิจารณาจากผลประเมินความเสี่ยง ด้านสุขภาพ (Health Risk Assessment) แยกตามพื้นที่ ปฏิบัติงาน รวมทั้งข้อมูลความเสี่ยงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดย มีการติดตามตรวจสอบครอบคลุมกลุ่มเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง ทั้งหมด สำหรับความถี่ในการตรวจวัดพารามิเตอร์ต่าง ๆ จะกำหนดตามค่าความเข้มข้นของพารามิเตอร์ที่ตรวจวัดได้ เช่น ถ้าพารามิเตอร์ที่มีความเข้มข้นสูง จะกำหนดให้มี ความถี่ในการติดตามตรวจสอบมากกว่าพารามิเตอร์ที่มี ค่าต่ำ พารามิเตอร์ที่มีการตรวจสอบในการปฏิบัติงาน โดย พิจารณาตามความเสี่ยงในการปฏิบัติงาน		/	✓	บริษัท เซฟรอนฯ กำหนดให้ บริษัทผู้รับเหมา (แท่นเจาะ) มีการกำหนด แผนการติดตามตรวจสอบด้านสุขศาสตร์อุตสาหกรรม (Occupational Hygiene Monitoring Plan) ไว้ใน Bridging Document Section 5.16 Occupational Hygiene (ภาคผนวก 25) โดยพิจารณาจากข้อมูลต่าง ๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ● ผลการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ (Health Risk Assessment) แยกตามพื้นที่ปฏิบัติงาน ● การประเมินโอกาสการสัมผัสกับสภาพแวดล้อมของการ ทำงานที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ (Exposure Base Risk Assessment) ● บันทึก/สถิติผลการตรวจติดตามตรวจสอบด้านสุขศาสตร์ อุตสาหกรรมที่ผ่านมา 	-
	8.1.9 ออกแบบระบบไฟส่องสว่างให้จัดการกระจายของแสง และจะไม่ใช้แสงสว่างเกินความจำเป็น โดยจะให้แสงสว่าง เพียงพอในพื้นที่ปฏิบัติงาน		/	✓	บริษัทผู้รับเหมา (แท่นเจาะ) มีการออกแบบระบบไฟส่องสว่างที่เหมาะสม และมีการตรวจวัดปริมาณแสงในพื้นที่ปฏิบัติงาน	-

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะ หลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<p>8.1.10 จัดให้มีอ่างล้างตา และฝักบัวฉุกเฉินไว้ในบริเวณที่จัดเก็บจัดเตรียม และใช้งานสารเคมี</p> <p>8.1.11 กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ สารเคมี และของเสีย ต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>8.1.12 จัดเก็บสารเคมี และโคลนเจาะในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้โดยเฉพาะ และในปริมาณที่เหมาะสมกับขนาดและลักษณะของพื้นที่จัดเก็บในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง และเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน</p> <p>8.1.13 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรง กำหนดให้ผู้รับเหมาในการให้บริการทางการแพทย์ ให้ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด และส่งต่อผู้ป่วยจากสถานที่เกิดเหตุไปยังสถานพยาบาลที่มีความพร้อมในด้านบุคลากรและเทคโนโลยีทางการแพทย์ ในการรองรับพนักงานของโครงการฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>		/	✓	<p>บริษัทผู้รับเหมา (แท่นเจาะ) มีการติดตั้งอ่างล้างตา และฝักบัวฉุกเฉินไว้ในบริเวณที่จัดเก็บ จัดเตรียม และใช้งานสารเคมี มีการจัดเก็บสารเคมีในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ และในปริมาณที่เหมาะสมกับความต้องการใช้งาน อีกทั้ง ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องทำงานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีหรือของเสีย อันตราย จะได้รับการอบรมเกี่ยวกับอันตรายของวัตถุอันตราย (Hazmat Training) อีกด้วย</p> <p>ทั้งนี้ บริษัท เชฟรอนฯ มีการกำกับดูแลให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ สารเคมี และของเสีย เช่น เรือสนับสนุน เช่น เรือสนับสนุน โดยการทำกับการดำเนินงานผ่านการตรวจสอบ Performance Review (ใช้ SUPO Checklist ทุกปี) และการขนส่งทางบก มีการปฏิบัติงานตามที่บริษัท เชฟรอนฯ กำหนด ที่ครอบคลุมถึง การจัดเก็บและจัดการของเสีย (Storage and Handling) การติดตามของเสีย (Waste Tracking) และการขนส่งของเสียต้องมีใบอนุญาต (วอ. 8) เพื่อให้มั่นใจว่ามีการจัดการในระหว่างการขนส่งของเสียสอดคล้องกับข้อกำหนดตามกฎหมายและความคาดหวังของบริษัทฯ</p> <p>กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรง บริษัท เชฟรอนฯ จัดทำแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉิน TSP-10 Offshore Medical Evacuation และกำหนดให้ผู้รับเหมาที่มีการ</p>	-

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะ หลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
					กำหนดแผนการให้บริการทางการแพทย์ในเหตุฉุกเฉินให้สอดคล้องกับ ข้อกำหนดของบริษัท เซฟรอนฯ โดยในกรณีการผ่าหรือบาดเจ็บร้ายแรง และฉุกเฉิน ทางบริษัท เซฟรอนฯ จะช่วยเหลือดูแลในการรักษาพยาบาล ในระยะวิกฤติฉุกเฉิน ทำการส่งผู้ป่วยต่อไปยังสถานพยาบาลที่มีศักยภาพ และความพร้อมทางด้านบุคลากร อุปกรณ์เครื่องมือ ซึ่งทางบริษัทได้ ประเมินความพร้อมในการคัดเลือกและทำสัญญาไว้ เมื่อพ้นระยะวิกฤติ ฉุกเฉินแล้ว ทางบริษัทผู้รับเหมาจะดูแลจัดการต่อไป	
	8.1.14 จัดทำสัญญาณหรือป้ายเตือนในบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ 8.1.15 จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องยนต์เรือ และเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้กันอย่าง สม่ำเสมอ ตามแผนการซ่อมบำรุง หรือแผนการตรวจสอบ และบำรุงรักษาเชิงป้องกันที่จัดเตรียมไว้ หากพบการชำรุด หรือมีเสียงดังให้ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที 8.1.16 จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ ที่ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) หรือปลั๊กลดเสียง (Ear Plugs) สำหรับคนงานหรือผู้ที่เข้าไปในบริเวณที่มี เสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ สวมใส่ตลอดเวลา และให้มี อุปกรณ์ดังกล่าวสำรองไว้ใช้งานอย่างเพียงพอ 8.1.17 ในกรณีที่ระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (TWA) สำหรับการทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวัน มีค่าเกิน 85 เดซิเบลเอ		/	✓	ที่แท่นเจาะ มีสัญญาณหรือป้ายเตือนในบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ โดยมี Noise Contour Map ติดอยู่บริเวณที่มีการทำงานของ เครื่องจักร นอกจากนี้บริษัทผู้รับเหมาเจาะได้กำหนดแผนการตรวจสอบ สภาพการทำงาน และแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันสำหรับเครื่องยนต์/ อุปกรณ์ต่าง ๆ โดยมีความถี่ตามความเหมาะสม ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นการ ตรวจสอบ และ/หรือ บำรุงรักษาทุก 1 เดือน 3 เดือน 6 เดือน และ 1 ปี ตามลำดับ ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่าเครื่องยนต์/อุปกรณ์สามารถทำงานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อป้องกันอุปกรณ์ชำรุดและก่อให้เกิดเสียงดัง อีกทั้ง มีการจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้มีใช้งาน อย่างเพียงพอ ได้แก่ ที่ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) หรือปลั๊กลดเสียง (Ear Plugs) สำหรับคนงานหรือผู้ที่เข้าไปในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ สวมใส่ตลอดเวลา และมีการสำรวจและกำหนดบริเวณที่อาจมีเสียงดัง (ระบุใน Bridging Document Section 10.16 Noise Mapping and Limits (ภาคผนวก 25))	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะ หลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	ให้จัดทำ “มาตรการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program)” เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและ คุ้มครองพนักงานจากการสูญเสียการได้ยินเนื่องจากการ ทำงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง				สำหรับผู้ปฏิบัติงานที่อยู่ในกลุ่มเสี่ยงในพื้นที่ที่มีเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (TWA) สำหรับการทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวัน มีค่าเกิน 85 เดซิเบลเอ จัดให้มีการตรวจการได้ยิน Hearing Test ปีละ 1 ครั้ง และจะมีระบบคัด กรองผู้ที่ปฏิบัติงานให้มีสถานะสุขภาพของพนักงานของบริษัท ผู้รับเหมา (Fit for Duty) ก่อนปฏิบัติงานอีกด้วย โดยกำหนดไว้ใน Bridging Document Section 5.16 Fitness for Duty and Worker Health (ภาคผนวก 25)	
กรณีเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติ						
9. กรณีเกิดพายุ หมุนเขตร้อน (พายุไต้ฝุ่น	9.1.1 จัดเตรียมแผนอพยพกรณีเกิดพายุหมุนเขตร้อน และ ฝึกซ้อมการอพยพ และการตอบสนองตามแผนอย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี 9.1.2 ตรวจสอบสภาพอากาศเป็นประจำทุกวันเพื่อนำข้อมูลมา ใช้ในการเฝ้าระวังและตัดสินใจดำเนินการตามแผนอพยพ กรณีเกิดพายุหมุนเขตร้อนได้อย่างเหมาะสม		/	✓	บริษัท เซฟรอนฯ จัดเตรียมแผนอพยพกรณีเกิดพายุไต้ฝุ่น (Typhoon Evacuation Plan) ดังรายละเอียดในบทที่ 1 และในภาคผนวก 6 ที่ถูก กำหนดขึ้นเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานในกิจกรรมการสำรวจ และผลิตปิโตรเลียมในทะเลเมื่อเกิดพายุไต้ฝุ่นขึ้น โดยแผนดังกล่าวมีการ ระบุสถานะของสถานการณ์ระดับต่าง ๆ ที่ขึ้นอยู่กับระยะห่างของพายุ ดีเปรสชันหรือพายุไต้ฝุ่น ที่เป็นสิ่งสำคัญในการพิจารณาแนวปฏิบัติที่ ปลอดภัยและการตอบสนองกับสถานการณ์ และเป็นข้อมูลให้ ผู้ปฏิบัติงานทั้งของบริษัทฯ และของบริษัทผู้รับเหมาตัดสินใจในการ สถานะฐาน นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังจัดให้มีการตรวจสอบรายงานพยากรณ์อากาศและ สภาพอากาศทุกวัน และจัดเตรียมแผนตอบสนองเหตุฉุกเฉินสำหรับ แต่ละพื้นที่กรณีเกิดพายุไต้ฝุ่น ซึ่งจะทำการทบทวน ฝึกซ้อมการอพยพ	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะ หลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
					และตอบสนองเหตุฉุกเฉินตามแผนที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างสม่ำเสมอทุกปี โดยในปี พ.ศ. 2567 มีการฝึกซ้อมกรณีเกิดพายุ 4 ครั้ง (รายละเอียด ตัวอย่างการฝึกซ้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน แสดงในภาคผนวก 18)	
10. กรณีการโค่น กันของเรือ และเรือชนกับ โครงสร้างใน ทะเล	10.1.1 ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ข้างต้นซึ่งเกี่ยวข้องกับ ประเด็นผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่งทางน้ำ (หัวข้อ 5.1) 10.1.2 จัดให้มีแผนการตอบสนองต่อกรณีฉุกเฉินที่ครอบคลุมถึง กรณีการโค่นกันของเรือตามข้อกำหนดของกฎหมายที่ เกี่ยวข้อง เช่น พ.ร.บ. ป้องกันเรือ โคนกัน พ.ศ. 2522 และ อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยกฎข้อบังคับระหว่าง ประเทศ เพื่อป้องกันเรือโค่นกันในทะเล ค.ศ. 1972 (COLREG 1972) 10.1.3 จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตในพื้นที่ปฏิบัติงานของ โครงการฯ และจัดให้มีแผนการตรวจสอบและดูแลรักษา ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้ได้ทันที		/	✓	รายละเอียดของแผนการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) แสดงใน บทที่ 1 หัวข้อ 1.3.6 โดยมีหัวข้อ แผนตอบสนอง ต่อเหตุการณ์การโค่นกันของเรือ (ในหัวข้อ 1.3.6.4) นอกจากนี้ ที่แท่นเจาะ จะมีอุปกรณ์ช่วยชีวิตและมีแผนการตรวจสอบและ ดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้ได้ทันที	-
11. กรณีการตกหล่น ของวัสดุ	11.1.1 ดำเนินงานตามขั้นตอนการปฏิบัติงานหรือแนวทางการ ปฏิบัติงานสำหรับการยกของบริษัทฯ เช่น <ul style="list-style-type: none"> การกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยเกี่ยวกับการยก การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยก่อนเริ่ม ดำเนินการ 		/	✓	บริษัทฯ กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมา (แท่นเจาะ) จัดให้มีมาตรการ ควบคุมเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุ โดยการวิเคราะห์ความปลอดภัย ในการทำงาน (Job Safety Analysis – JSA) ก่อนเริ่มดำเนินงาน ซึ่งจะมี การทบทวนขั้นตอนในการยกซึ่งเป็นกิจกรรมที่ก่อให้เกิดโอกาสที่จะมี วัสดุตกหล่นในทะเลให้มีการดำเนินการอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกัน ไม่ให้มีวัสดุตกหล่นในทะเล นอกจากนี้ มีการตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ยก	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะ หลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<ul style="list-style-type: none"> การกำหนดลักษณะบรรจุภัณฑ์ ขนาด และน้ำหนักของวัสดุที่จะทำการยก การตรวจสอบบ้นจั่น อุปกรณ์ที่ใช้ยก และสายเคเบิล 				และสายเคเบิลที่ใช้ในการปฏิบัติงานในพื้นที่ฐานปฏิบัติงานนอกชายฝั่งของบริษัท เซฟรอนฯ ทุกแห่ง รวมถึงแท่นเจาะที่ใช้ในโครงการฯ ตาม Fixed Lifting Equipment Operating Practices (ภาคผนวก 20) เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในขณะที่ทำการขนย้ายวัสดุ และอุปกรณ์ โดยให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้งานเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยอุปกรณ์ที่ผ่านการตรวจสอบแล้วจะได้รับการทาสีไว้ตามสัญลักษณ์ของสี (Color Code) ที่กำหนดในแต่ละปี ซึ่งมีกำหนดไว้ใน Bridging Document Section 5.11 Lifting and Rigging Standard (ภาคผนวก 25)	
	11.1.2 เก็บกู้วัสดุที่หล่นลงไปในทะเลกลับขึ้นมามากที่สุดเท่าที่จะทำได้อย่างปลอดภัย		/	NA	ในปี พ.ศ. 2567 ไม่มีวัสดุที่หล่นลงไปในทะเล จากกิจกรรมการเจาะหลุมผลิต จึงไม่มีการเก็บกู้กลับขึ้นมา	-
12. กรณีการหก รั่วไหลของ สารเคมีและ โคลนเจาะ	<p>12.1.1 จัดเก็บสารเคมี และโคลนเจาะในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ โดยเฉพาะ ในปริมาณที่เหมาะสมกับขนาดและลักษณะของพื้นที่จัดเก็บในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง และเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน รวมถึงจัดให้มีภาชนะรองรับเพื่อป้องกันการหกรั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อม</p> <p>12.1.2 จัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการหกรั่วไหลของสารเคมีไว้ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บและใช้งานสารเคมี เช่น วัสดุดูดซับสารเคมีที่หกรั่วไหล และภาชนะบรรจุวัสดุดูดซับที่ใช้แล้วเพื่อรอการส่งไปกำจัด</p>		/	✓	แท่นเจาะมีการจัดเก็บสารเคมีในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ และจัดให้มีภาชนะรองรับเพื่อป้องกันการหกรั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อม เช่น ถังกัก และมี การสำรองปริมาณสารเคมีที่เหมาะสมกับความต้องการใช้งาน มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการหกรั่วไหลของสารเคมีไว้ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บและใช้งานสารเคมี เช่น วัสดุดูดซับสารเคมีที่หกรั่วไหล และภาชนะบรรจุวัสดุดูดซับที่ใช้แล้วเพื่อรอการส่งไปกำจัด อีกทั้ง ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องทำงานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีหรือของเสียอันตราย จะได้รับการอบรมเกี่ยวกับอันตรายของวัตถุอันตราย (Hazmat Training) อีกด้วย	-

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะ หลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
13. กรณีการหก รั่วไหลของ น้ำมันเชื้อเพลิง และ น้ำมันหล่อลื่น	<p>13.1.1 จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิดในพื้นที่ปลอดภัย และในปริมาณที่เหมาะสมกับขนาดและลักษณะของพื้นที่จัดเก็บในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง และเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน</p> <p>13.1.2 จัดวางภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นในพื้นที่ที่มีการป้องกันการรั่วไหล เช่น วางไว้บนถาดรองรับหรือพื้นที่ภายในคั่นกัน</p> <p>13.1.3 จัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการหกรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นไว้ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บและใช้น้ำมันชนิดต่าง ๆ เช่น วัสดุดูดซับ และภาชนะบรรจุวัสดุดูดซับที่ใช้แล้ว เพื่อการขนส่งไปกำจัดบนฝั่ง</p> <p>13.1.4 ในกรณีที่เรือสนับสนุนพบเห็นการรั่วไหลของปิโตรเลียมในพื้นที่โครงการฯ ให้แจ้งผู้รับผิดชอบทันทีตามแผนตอบสนองกรณีการหกรั่วไหล</p> <p>13.1.5 จัดให้มีแผนตอบสนองกรณีการหกรั่วไหล และจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง สำหรับทีมตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินของบริษัทฯ</p>		/	✓	<p>แท่นเจาะมีการจัดเก็บน้ำมันหล่อลื่นในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ และจัดให้มีภาชนะรองรับเพื่อป้องกันการหกรั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อม เช่น คั่นกัน และมีการสำรองปริมาณน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสมกับความต้องการใช้งาน มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการหกรั่วไหลของน้ำมันไว้ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บและใช้งาน เช่น อุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการหกรั่วไหล วัสดุดูดซับ และภาชนะบรรจุวัสดุดูดซับที่ใช้แล้ว เพื่อการขนส่งไปกำจัดบนฝั่ง อีกทั้ง ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องทำงานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีหรือของเสียอันตราย จะได้รับการอบรมเกี่ยวกับอันตรายของวัตถุอันตราย (Hazmat Training) อีกด้วย</p> <p>ในกรณีที่เรือสนับสนุนพบเห็นการรั่วไหลของปิโตรเลียมในพื้นที่โครงการฯ จะดำเนินการในขั้นแรก โดยเรือสนับสนุนแจ้ง Marine Control ของบริษัท เชฟรอนฯ รับทราบก่อน จากนั้นจะดำเนินการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแผนการตอบสนองกรณีการหกรั่วไหล ที่ระบุในบทที่ 1 หัวข้อ 1.3.6.2 แนวทางการรายงานเหตุการณ์ให้หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องรับทราบ ตามระดับการรั่วไหล ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> การรั่วไหลระดับที่ 1: แจ้งกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ และกรมเจ้าท่า ภายใน 24 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์ รายงานเป็นหนังสือต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ภายใน 72 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์ การรั่วไหลระดับที่ 2 และ 3: แจ้งกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กรมเจ้าท่า กองทัพเรือ และศูนย์ประสานงานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) ภายใน 1 ชม. 	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะ หลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
					หลังเกิดเหตุการณ์ รายงานเป็นหนังสือต่อกรมเชื้อเพลิง ธรรมชาติ ภายใน 72 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์ ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. 2567 บริษัท เชฟรอนฯ มีการวางแผนและฝึกซ้อมกรณี เหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันและสารเคมี รวม 7 ครั้ง ดังตัวอย่างบันทึกการ ฝึกซ้อม แสดงในภาคผนวก 18	
14. กรณีการพลุ่ง ในระหว่างการ เจาะหลุมผลิต ปิโตรเลียม	<p>14.1.1 ทบทวนข้อมูลผลจากการสำรวจข้อมูลตำแหน่งก๊าซระดับ ดิน เพื่อใช้ในการวางแผนการเจาะหลุมสำรวจ หลุม ประเมินผล และหลุมผลิตปิโตรเลียม</p> <p>14.1.2 ใช้แท่นเจาะที่มีอุปกรณ์ป้องกันการพลุ่งที่สามารถทน แรงดันได้มากกว่าความดันของแหล่งกักเก็บ</p> <p>14.1.3 ติดตั้งระบบสำหรับควบคุมอุปกรณ์ป้องกันการพลุ่ง ไว้ใน ที่ซึ่งสามารถปฏิบัติการได้ทันทั้งที่ และบำรุงรักษาให้ สามารถใช้งานได้คืออยู่เสมอ</p> <p>14.1.4 บำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการพลุ่งให้สามารถใช้งานได้ค ืออยู่เสมอ และทดสอบประสิทธิภาพตามที่กำหนดในคู่มือ ของอุปกรณ์นั้น</p> <p>14.1.5 ตรวจสอบน้ำโคลนเจาะให้มีปริมาณและคุณภาพ เหมาะสมในระหว่างการเจาะ</p> <p>14.1.6 ตรวจสอบแรงดันของหลุมและ โคลนเจาะที่หมุนเวียน ตลอดการเจาะ</p>		/	✓	<p>ในปี พ.ศ. 2567 โครงการฯ ไม่มีการเจาะหลุมสำรวจและหลุมประเมินผล ในแหล่งไพลิน โดยมีเพียงการเจาะหลุมผลิตและเตรียมหลุมผลิตจำนวน 51 หลุม ที่แท่นหลุมผลิต NPWY MGWK PAWB NPWU NPWR ซึ่ง ก่อนการเจาะหลุม จะทำการทบทวนข้อมูลจากการสำรวจสภาพพื้นที่ ท้องทะเล โดยผู้เชี่ยวชาญจะประเมิน ระดับความลึกของท้องทะเล โครงสร้าง ทางธรณีวิทยา เศษวัสดุบนพื้นทะเล ลักษณะของตะกอน และข้อมูล สภาพทางธรณีวิทยาในระดับตื้น (Shallow Geology) เพื่อระบุแหล่งก๊าซ ระดับตื้น (Shallow Gas Pocket) และวางแผนการเจาะอย่างมี ประสิทธิภาพ จากนั้นจะดำเนินการเจาะซึ่งช่วงหลุมระดับบนโดยทั่วไป จะทำการเจาะพร้อมกับการติดตั้งท่อกรู โดยเมื่อการติดตั้งท่อกรูสำหรับ ช่วงหลุมระดับบนแล้วเสร็จ จะติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการพลุ่ง (Blowout Preventer หรือ BOP) ไว้ที่บริเวณปากหลุมบนแท่นเจาะ เพื่อป้องกันการ รั่วไหลของปิโตรเลียม ซึ่งมีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการพลุ่งให้ สามารถใช้งานได้คืออยู่เสมอ</p> <p>วัตถุประสงค์สำคัญของการใช้ของเหลวหรือโคลนที่ใช้ในการเจาะ นอกจากจะเป็นตัวกลางนำเศษหินขึ้นสู่ด้านบน สังกัดและ การหล่อลื่น</p>	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะ หลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
					<p>ลงไปให้กับหัวเจาะ แล้ว ยังทำให้เกิดแรงดันไฮโดรสแตติก เพื่อป้องกันการยุบตัวของหลุม และป้องกันการไหลของของเหลวและก๊าซในชั้นหินเข้ามาในหลุม (ซึ่งอาจจะทำให้เกิดการพุ่ง) จึงต้องทำการตรวจสอบน้ำโคลนเจาะให้มีปริมาณและคุณภาพเหมาะสมในระหว่างการเจาะ รวมทั้งมีการตรวจสอบแรงดันของหลุมและโคลนเจาะที่หมุนเวียนตลอดการเจาะ นอกจากนี้ บริษัท เซฟรอนฯ จัดทำ แผนรองรับการตอบสนองกรณีเกิดการพุ่ง (Blow Out) แบ่งได้ออกเป็น 4 ระยะ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> • ระยะที่ 1 ทีมตอบสนองประเมินความรุนแรงของเหตุการณ์ รวบรวมและนับจำนวนบุคลากร และเตรียมทำการอพยพ • ระยะที่ 2 ตรวจสอบจำนวนบุคลากร ปลดปล่อยเรือชูชีพในทิศเหนือลม และร่วมมือกับทีมตอบสนองในกรุงเทพฯ เพื่อเตรียมการอพยพ โดยใช้เฮลิคอปเตอร์ • ระยะที่ 3 เตรียมอุปกรณ์ด้านการพยาบาล ขนถ่ายบุคลากรลงในเรือชูชีพ และเตรียมเรือดับเพลิง • ระยะที่ 4 ดำเนินการแผนการจัดการการพุ่ง พยายามควบคุมการพุ่งด้วยการสนับสนุนจากผู้เชี่ยวชาญ และทำการเจาะ Relief Well หากสามารถกระทำได้ 	

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะ หลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
15. กรณีการเกิด อัคคีภัยและการ ระเบิด	<p>15.1.1 นำหลักการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และ สิ่งแวดล้อมมาใช้ในการออกแบบโครงสร้างในทะเล เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดอันตรายต่อพนักงาน สิ่งแวดล้อม และทรัพย์สิน เช่น การจัดวางตำแหน่งขององค์ประกอบ ต่าง ๆ การออกแบบโครงสร้าง การวางผังองค์ประกอบ การลดแหล่งกำเนิดของการหกรั่วไหล การจำแนกพื้นที่ เพื่อควบคุมการติดไฟ การออกแบบระบบระบายอากาศ การป้องกันอันตรายจากการหล่นของวัสดุอุปกรณ์ เป็นต้น</p> <p>15.1.2 เลือกแท่นเจาะที่จะนำมาใช้ในการปฏิบัติงานของ โครงการฯ โดยพิจารณาให้มีคุณสมบัติสอดคล้องตาม ข้อกำหนดและมาตรฐานความปลอดภัยของ IMO และ SOLAS ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ต้องมีอุปกรณ์ความปลอดภัย และอุปกรณ์ช่วยชีวิตไว้ที่ พื้นที่ปฏิบัติงาน โดยให้มีประเภทและจำนวน สอดคล้องตามข้อกำหนดของ IMO และ SOLAS • ต้องมีระบบตรวจจับก๊าซรั่ว ระบบการตรวจจับการเกิดเพลิงไหม้ และระบบวาล์วปิดระบบฉุกเฉิน เพื่อ ควบคุมผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น • จัดให้มีระบบและอุปกรณ์ป้องกันและควบคุมอัคคีภัย เพื่อใช้ในการควบคุมเพลิงในกรณีเกิดอัคคีภัย และ ปฏิบัติตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันตาม 		/	✓	<p>แท่นเจาะที่บริษัท เชฟรอนฯ มีสัญญาว่าจ้างให้ปฏิบัติงานอยู่ในปัจจุบัน มีคุณสมบัติ อุปกรณ์ด้านเทคนิค อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย โดยแท่นเจาะที่ใช้ใน โครงการฯ เป็นชนิดหยั่งติดพื้นทะเลแบบยกตัวได้ (Jack-up Rig) ส่วนใหญ่ตัวแท่นเจาะมีลักษณะเป็นสามเหลี่ยม และมี โครงสร้างของขาแท่นรูปสามเหลี่ยมจำนวน 3 ขา โดยได้รับการออกแบบ ให้มีความสามารถทนรับสภาพคลื่นลมสูงสุดในทะเล (Survival Condition) ได้ในช่วงที่ทะเลมีคลื่นสูงสุดประมาณ 14 เมตร คาบคลื่น 12 วินาที และมี ค่าเฉลี่ยความเร็วลมรอบศูนย์กลางพายุ 1 นาที (1-Minute Mean) 100 นอต มีการจำแนกพื้นที่เพื่อควบคุมการติดไฟ คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> • พื้นที่ปฏิบัติการเจาะ (Drill Floor) เป็นพื้นที่ที่มีการติดตั้ง บันจั้น (Derrick) และอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ ซึ่งจะตั้งอยู่บน คานที่ยื่นออกไปนอกตัวแท่น • พื้นที่ดาดฟ้า (Main Deck) และชั้นต่าง ๆ ในชั้นถัดลงมาจะถูก จัดแบ่งพื้นที่สำหรับจัดวางอุปกรณ์และสารเคมีที่ใช้ในการเจาะ เช่น เครื่องสั่นแยกของแข็ง (Shale Shaker) เครื่องปั่นเหวี่ยง หนีศูนย์กลาง (Centrifuge) พื้นที่เตรียมของเหลวหรือโคลนที่ ใช้ในการเจาะ ชั้นวางท่อเจาะ (Pipe Rack) พื้นที่จัดเก็บซีเมนต์ (Bulk Cement) พื้นที่จัดเก็บกระสอบสารเคมี (Sack Storage) ถังผสมโคลนที่ใช้ในการเจาะ (Mud Pit) เครื่องสูบ โคลนที่ใช้ ในการเจาะ (Mud Pump) เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องจักร 	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะ หลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<p>ข้อเสนอแนะของผู้ผลิต หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p> <p>15.1.3 ปฏิบัติตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ทั้งที่เกี่ยวข้องและไม่เกี่ยวข้องกับการเจาะหลุมผลิต ตามข้อเสนอแนะของผู้ผลิต หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอุปกรณ์ที่อาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอัคคีภัย</p>				<p>เครื่องปรับอากาศ เครื่องอัดอากาศ ห้องควบคุมการเจาะ พื้นที่ซ่อมบำรุง พื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์ตอบสนองต่อกรณีฉุกเฉินต่าง ๆ และพื้นที่จัดเก็บของเสีย เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> ที่พักอาศัย และสำนักงาน (Accommodation and Office Area) พื้นที่ส่วนนี้จะประกอบด้วย ห้องพักอาศัย ห้องสำนักงาน พื้นที่สันทนาการ ห้องครัว ห้องอาหาร และห้องปฐมพยาบาล พื้นที่ด้านในชั้นล่างสุดจะเป็นถังเก็บ (Bottom Tank) สำหรับใช้ในการเก็บน้ำสำหรับการอุปโภคบริโภค น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำสำหรับการเจาะ สารสังเคราะห์ที่ใช้เป็นส่วนผสมหลักของโคลนที่ใช้ในการเจาะ และน้ำเกลือที่ใช้ในการเจาะ (Brine) <p>สำหรับแท่นเจาะที่จะนำมาใช้ในกิจกรรมการเจาะของโครงการฯ จะได้รับการออกแบบระบบความปลอดภัยจากอัคคีภัยให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ได้รับการรับรองจากสถาบันจัดชั้นเรือแห่งสหรัฐอเมริกา (American Bureau of Shipping หรือ ABS) ซึ่งมีหลักการออกแบบเป็นไปตามมาตรฐานสากล National Fire Protection Association (NFPA) เป็นไปตาม Code for the Construction and Equipment for Mobile Offshore Drilling Units (MODU Code) ขององค์การ 	

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะ หลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
					<p>ทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization หรือ IMO)</p> <ul style="list-style-type: none"> เป็นไปตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ.1974 (International Convention for the Safety of Life at Sea หรือ SOLAS 1974) <p>นอกจากนี้ มีการปฏิบัติตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ทั้งที่เกี่ยวข้องและไม่เกี่ยวข้องกับการเจาะหลุมผลิต ตามข้อเสนอแนะของผู้ผลิต หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอุปกรณ์ที่อาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ อีกด้วย การกำหนดแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันสำหรับเครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยมีความถี่ตามความเหมาะสม ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นการตรวจสอบ และ/หรือ บำรุงรักษาทุก 1 เดือน 3 เดือน 6 เดือน และ 1 ปี ตามลำดับ และได้มีการดำเนินงานตามแผนการฯ ดังกล่าว ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่าเครื่องยนต์/อุปกรณ์สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	
	15.1.4 ดำเนินงานตามขั้นตอนด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการควบคุมป้องกัน เช่น การปฏิบัติตามวิธีที่ปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับเครื่องมือ ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย การอนุญาตเข้าทำงาน การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกต้อง เป็นต้น		/	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดนโยบายให้มีการดำเนินงานภายใต้ระบบการบริหารจัดการเพื่อความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน (OEMS) ซึ่งผู้รับเหมาจะต้องมีระบบปฏิบัติการที่เป็นไปตามความคาดหวังของบริษัทเซฟรอนฯ ทั้งในด้าน สุขภาพ ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม เช่น	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะ หลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<p>15.1.5 จัดเก็บเชื้อเพลิง และวัตถุไวไฟในถังบรรจุที่ปลอดภัย เก็บไว้ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนอย่างชัดเจน</p> <p>15.1.6 จัดพื้นที่ไว้สำหรับการสูบบุหรี่ในบริเวณที่เหมาะสมและจัดให้มีภาชนะรองรับ ถังบุหรี่ และห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> <p>15.1.7 ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งทุกคนต้องผ่านการฝึกอบรมให้เข้าใจการใช้อุปกรณ์เครื่องมือในการดับเพลิงเบื้องต้น และมีทีมตอบสนองกรณีเกิดเหตุการณ์ อัคคีภัยเฉพาะ โดยมีการฝึกซ้อมในการปฏิบัติตามแผนอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>15.1.8 จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และจัดให้มีแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉิน โดยมีการฝึกซ้อมตามแผนอย่างสม่ำเสมอ</p>				<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีการระบุข้อควรปฏิบัติในการทำงานอย่างปลอดภัยก่อนการปฏิบัติงาน (JSA) และการออกใบอนุญาตในการทำงาน (Work Permit) กำหนดให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่ถูกต้อง และจัดหาให้เพียงพอ กำหนดพื้นที่จัดเก็บเชื้อเพลิงไว้ที่พื้นที่ด้านในชั้นล่างสุดที่เป็นพื้นที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนอย่างชัดเจน มีการจัดพื้นที่ไว้สำหรับการสูบบุหรี่ในบริเวณที่เหมาะสมและจัดให้มีภาชนะรองรับ ถังบุหรี่ และห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ปฏิบัติการนอกชายฝั่งทุกแห่งต้องได้รับใบรับรองจากการฝึกอบรมในหลักสูตร Tropical Basic Offshore Safety Induction and Emergency Training (T-BOSIET) ซึ่งเป็นหลักสูตรที่มีทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ เกี่ยวกับการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย การตอบสนองต่อกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ เช่น การใช้อุปกรณ์การดับเพลิงเบื้องต้น เป็นต้น โดยกำหนดให้พนักงานเข้าฝึกอบรมเพื่อทบทวนในหลักสูตรนี้ทุก ๆ 4 ปี พนักงานผู้รับเหมาบนแท่นเจาะจะต้องผ่านการฝึกอบรมในหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับงานที่ตัวเองรับผิดชอบ รวมทั้งจะต้องเข้า 	

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการเจาะสำรวจ และระยะการเจาะหลุมผลิตและการเตรียมหลุมผลิต

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะ เจาะ สำรวจ	ระยะ เจาะ หลุม ผลิต	ผลการ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
					<p>ทำการฝึกซ้อมการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินในสถานการณ์ต่าง ๆ ตามกำหนดการที่ระบุไว้ของแต่ละแท่นเจาะ นอกจากนี้ ได้กำหนดให้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการรักษาและปฐมพยาบาลในแท่นเจาะ พื้นที่ปฏิบัติการต่าง ๆ รวมทั้งมีการกำหนดแผนการฟื้นฟู/การตอบโต้เหตุฉุกเฉิน ได้แก่ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น แผนงานทางด้านการแพทย์ที่เกี่ยวข้อง แผนการเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินตามข้อกำหนดของบริษัท เซฟรอนฯ โดยพนักงานของผู้รับเหมาจะได้รับการฝึกอบรมให้มีความรู้ในด้านการปฐมพยาบาลผู้ป่วยหรือผู้ได้รับอุบัติเหตุเบื้องต้น</p>	

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปีโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1. สภาพภูมิอากาศ และ อุตุนิยมวิทยา	1.1.1 จัดทำและดำเนินการตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน สำหรับเครื่องชนด์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน ของโครงการฯ เพื่อรักษาประสิทธิภาพการเผาไหม้ 1.1.2 จัดทำรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ปล่อยออกสู่ บรรยากาศจากการผลิตปิโตรเลียมของโครงการฯ ในหน่วย เทียบเท่าปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เป็นรายปีตาม แนวทางที่กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติกำหนด	✓	<p>บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดแผนการตรวจสอบสภาพการทำงาน และ แผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันสำหรับเครื่องชนด์/อุปกรณ์ต่าง ๆ โดยมี ความถี่ตามความเหมาะสม ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นการตรวจสอบ และ/หรือ บำรุงรักษาทุก 1 เดือน 3 เดือน 6 เดือน และ ปี ตามลำดับ ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจ ว่าเครื่องชนด์/อุปกรณ์สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยรักษา ประสิทธิภาพการเผาไหม้และลดการปล่อยมลสารทางอากาศต่าง ๆ ของ เครื่องชนด์ได้ รวมถึงช่วยลดโอกาสในการสึกหรอของเครื่องชนด์ โดย ตัวอย่างของการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance, PM) แสดง ในภาคผนวก 14</p> <p>ในปี พ.ศ. 2567 บริษัท เซฟรอนฯ ได้จัดทำรายงานและทำการรายงานผลของ ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ปล่อยออกสู่บรรยากาศจากการผลิต ปิโตรเลียมของโครงการฯ ในหน่วยเทียบเท่าปริมาณก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์เป็นรายปี ตามแนวทางที่ชธ. กำหนด โดยสรุปปริมาณ การปล่อยก๊าซเรือนกระจก ในปี พ.ศ. 2567 ได้ดังนี้ แหล่งไพลินเหนือ 270,856.84 ton CO₂e และ แหล่งไพลิน 154,608.97 ton CO₂e (หมายเหตุ: การคำนวณปริมาณ GHG เป็นไปตาม GHG Accounting Protocol ของบริษัทฯ ซึ่งสอดคล้องกับคู่มือการคำนวณปริมาณ GHG ของ DMF และมาตรฐานอุตสาหกรรมปิโตรเลียมของประเทศสหรัฐอเมริกา)</p>	-

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปีโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<p>1.1.3 รวบรวมข้อมูลจาก Online Flare Meter นำไปวิเคราะห์ประสิทธิภาพการดำเนินงานเพื่อลดการเผาก๊าซส่วนเกินในอนาคต และใช้ประเมินปริมาณก๊าซเรือนกระจกจากกิจกรรมการผลิตบนแท่นผลิตกลาง</p> <p>1.1.4 ควบคุมปริมาณไฮโดรคาร์บอนใน Flare ไม่ให้เกิน 2 MMSCFD</p>	✓	บริษัท เชฟรอนฯ มีการรวบรวมข้อมูลจาก Online Flare Meter นำไปวิเคราะห์ประสิทธิภาพการดำเนินงานเพื่อลดการเผาก๊าซส่วนเกินในอนาคตและใช้ประเมินปริมาณก๊าซเรือนกระจกจากกิจกรรมการผลิตบนแท่นผลิตกลาง โดยในปี พ.ศ. 2567 มีปริมาณไฮโดรคาร์บอนใน Flare (HC Flare) ที่แหล่งโพลินเหนือเฉลี่ย 0.41 MMSCFD และแหล่งโพลินเฉลี่ย 1.14 MMSCFD ซึ่งไม่เกินค่าที่มาตรการกำหนดไว้ไม่เกิน 2 MMSCFD	-
2. คุณภาพน้ำทะเล และคุณภาพ ตะกอนดิน พื้นที่ท่องเที่ยว	<p>2.1.1 ทิ้งสมอเรือให้มั่นคง และตรวจสอบตำแหน่งของสมอเรือและเรืออย่างสม่ำเสมอ และเมื่อตรวจพบว่าสมอเรือเกาะกับพื้นทะเลซึ่งเป็นสาเหตุทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนพื้นท้องทะเลให้ดำเนินการทิ้งสมอเรือใหม่</p> <p>2.1.2 ถ้าต้องทิ้งสมอเรือให้ทำในพื้นที่ที่กำหนดให้เท่านั้น (Anchorage Area) แต่ในกรณีที่ไม่จำเป็นต้องทิ้งสมอเรือนอกพื้นที่ที่กำหนดไว้ Anchor Pattern จะต้องมีการทบทวนและได้รับการอนุญาตจากผู้เชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้องของบริษัทฯ เพื่อความปลอดภัยก่อนและในขณะปฏิบัติงาน</p> <p>2.1.3 ในกรณีที่ต้องผูกเรือ ต้องมีทุ่นลอยน้ำ (Mooring Buoy) เตรียมไว้สำหรับผูกในพื้นที่ที่กำหนด</p> <p>2.1.4 ในกรณีที่เรือทิ้งสมอหรือผูกทุ่นประจำเรือ จะต้องมีการตรวจสอบตำแหน่งของเรืออย่างสม่ำเสมอ และมีแผนรองรับในกรณีฉุกเฉิน (Emergency Response Plan)</p>	✓	บริษัทผู้รับเหมาจะมีการตรวจสอบตำแหน่งของเรือและสมอเรืออย่างสม่ำเสมอ หากพบว่า สมอเรือเกาะกับพื้นทะเลจะดำเนินการถอนสมอและทิ้งสมอเรือใหม่ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของ Anchoring Procedure เช่น ต้องทิ้งสมอเรือในพื้นที่ที่กำหนดเท่านั้น (Anchorage Area) หรือเมื่อมีการผูกเรือต้องมีทุ่นลอยน้ำ (Mooring Buoy) แสดงตำแหน่งที่ตั้งของเรือ เพื่อลดโอกาสทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอน และการเปลี่ยนแปลงลักษณะของตะกอนพื้นที่ท่องเที่ยว ในกรณีที่ผูกเรือจะมีทุ่นลอยน้ำแสดงที่ตั้งเรือ และจะสามารถตรวจสอบตำแหน่งของสมอเรือและตำแหน่งเรือได้อย่างสม่ำเสมอจากระบบแผนที่ GPS Radar บนเรือได้ ส่วนในกรณีฉุกเฉินจะมีการดำเนินงานตามแผนตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ได้ระบุไว้ในบทที่ 1 หัวข้อ 1.3.6.4 แผนการตอบสนองต่อการโดนกันของเรือ	-

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปีโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<p>2.2.1 เรือที่มีขนาดตั้งแต่ 400 ตันกรอสส์ ขึ้นไป ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาคผนวกที่ 4 ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลภาวะจากเรือ (อนุสัญญา MARPOL 73/78) ในประเด็นหลัก เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> มีระบบจัดการสิ่งปฏิกูล ที่ได้รับการตรวจสอบ และได้ใบสำคัญรับรองตามข้อกำหนด การพิจารณาตำแหน่งและวิธีการปล่อยสิ่งปฏิกูลและน้ำทิ้งจากระบบการจัดการสิ่งปฏิกูล 	✓	ในปี พ.ศ. 2567 บริษัท เซฟรอนฯ มีการตรวจประเมินการดำเนินงานของเรือสนับสนุนต่าง ๆ ที่ปฏิบัติงานให้กับโครงการฯ ผ่านกระบวนการประเมิน MSRE (Marine Safety Reliability and Efficiency Assurance Process) ที่ทำเป็นประจำทุกปี โดยขอบเขตการตรวจประเมินครอบคลุมถึง การปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม (การจัดการสิ่งปฏิกูล น้ำทิ้ง และของเสีย) ที่จะต้องปฏิบัติตามข้อบังคับในภาคผนวกที่ 4 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78 ตัวอย่างของบันทึกการประเมินการปฏิบัติงานของเรือตามข้อกำหนดของบริษัท เซฟรอนฯ (แบบฟอร์ม SUPO) แสดงในภาคผนวก 26	-
	<p>2.3.1 จัดให้มีระบบระบายน้ำบริเวณแท่นผลิตกลางดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ระบบระบายน้ำแบบปิด (Closed Drain System): ของเหลวในกระบวนการผลิตที่ต้องระบายออกจากหน่วยการผลิตต่าง ๆ (ทั้งในช่วงการดำเนินงานปกติและในช่วงที่มีการซ่อมบำรุง) รวมถึงน้ำจากการล้างทำความสะอาดหน่วยการผลิตต่าง ๆ จะถูกแยกน้ำและน้ำมันออกจากกัน โดยน้ำมันจะถูกส่งกลับไปยังกระบวนการผลิต ส่วนน้ำจะจัดการด้วยระบบอัดกลับน้ำทั้งหมด โดยไม่มีการระบายลงสู่ทะเล ระบบระบายน้ำแบบเปิด (Open Drain System): รวบรวมน้ำฝนและน้ำล้างพื้นที่ไม่ปนเปื้อนก่อนระบายลงสู่ Open Drain Sump Caisson ส่วนกรณี ไม่ปกติที่มีการรั่วไหลของสารเคมีและ/หรือน้ำมัน ในพื้นที่ส่วนรองรับระบบระบายน้ำแบบเปิดจะอยู่ภายในพื้นที่กันกั้นหรืออาคารรองรับ (Secondary Containment) ที่มีขนาดใหญ่เพียงพอ และจะมีการจัดการโดยใช้วัสดุดูดซับสารที่หกั่วไหล เพื่อให้มี 	✓	<p>แท่นผลิตกลาง NPCPP และ PACPP มีการออกแบบให้มีระบบระบายน้ำ 2 ระบบ คือ Closed Drain System และ Open Drain System เพื่อจัดการน้ำทิ้งจากแหล่งต่าง ๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ระบบระบายน้ำแบบปิด (Closed Drain System): ของเหลวในกระบวนการผลิตที่ต้องระบายออกจากหน่วยการผลิตต่าง ๆ (ทั้งในช่วงการดำเนินงานปกติและในช่วงที่มีการซ่อมบำรุง) รวมถึงน้ำจากการล้างทำความสะอาดหน่วยการผลิตต่าง ๆ จะถูกรวบรวมผ่านระบบท่อไปยัง Slop Tank เพื่อส่งปีโตรเลียมกลับเข้าสู่กระบวนการผลิต น้ำที่เกิดจากจากกระบวนการผลิตจะถูกจัดการด้วยระบบอัดกลับน้ำทั้งหมด โดยไม่มีการระบายลงสู่ทะเล ระบบระบายน้ำแบบเปิด (Open Drain System): เป็นระบบรวบรวมน้ำที่ระบายจากการล้างพื้น และน้ำฝนจากพื้นที่ต่าง ๆ บนแท่นผลิตกลาง ทั้งบริเวณที่อาจปนเปื้อนน้ำมันที่อยู่ภายในพื้นที่กันกั้นหรืออาคารรองรับ (Secondary Containment) และ 	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

โครงการพัฒนาปีโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปีโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	ปริมาณสารเคมีหรือน้ำมันที่จะปนเปื้อนไปกับน้ำล้างพื้นให้น้อยที่สุด และน้ำที่ปนเปื้อนจะสามารถส่งกลับไปยังระบบระบายน้ำแบบปิด (Closed Drain System) ได้		บริเวณที่ไม่มีการปนเปื้อน (ยกเว้นชั้นดาดฟ้า) เข้าสู่ Open Drain Tank ก่อนจะส่งน้ำทั้งหมดที่รวบรวมได้ไปอัดกลับทั้งหมด	
	<p>2.3.2 เรือที่มีขนาดตั้งแต่ 400 ตันกรอสส์ ขึ้นไป ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎข้อบังคับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 34) พ.ศ. 2551 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2551 หรือฉบับล่าสุด และภาคผนวกที่ 1 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78 ที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์กรองน้ำมัน และการควบคุมการปล่อยทิ้งน้ำมันจากการปฏิบัติงานในประเ็นหลัก เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> ได้รับการตรวจและได้รับใบสำคัญรับรองของอุปกรณ์กรองน้ำมันตามข้อกำหนด วิธีการจัดการน้ำมัน และน้ำปนเปื้อนน้ำมัน เช่น น้ำในห้องเครื่อง เป็นต้น การจัดทำบันทึกการจัดการน้ำมัน หรือปูมน้ำมัน (Oil Record Book) <p>2.3.3 เรือขนาดเล็กกว่า 400 ตันกรอสส์ ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน ต้องเก็บกักน้ำมัน (Oil) หรือสารผสมน้ำมัน (Oily Mixture) ไว้ในเรือเพื่อสูบถ่ายออกไปยังสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียในภายหลัง หรือสามารถปล่อยทิ้งลงสู่ทะเลได้ภายใต้เงื่อนไขตามข้อกำหนดในกฎข้อบังคับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 34) พ.ศ. 2551 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2551 หรือฉบับล่าสุด ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> เรือต้องกำลังเดินทางอยู่ในเส้นทางเดินเรือ 	✓	ในปี พ.ศ. 2567 บริษัท เชฟรอนฯ มีการตรวจประเมินการดำเนินงานของเรือสนับสนุนต่าง ๆ ที่ปฏิบัติงานให้กับโครงการฯ ผ่านกระบวนการประเมิน MSRE (Marine Safety Reliability and Efficiency Assurance Process) ที่ทำเป็นประจำทุกปี โดยขอบเขตการตรวจประเมินครอบคลุมถึง การปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม (การจัดการสิ่งปฏิกูล น้ำทิ้ง และของเสีย) ที่จะต้องปฏิบัติตามข้อบังคับในภาคผนวกที่ 4 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78 ตัวอย่างของบันทึกการประเมินการปฏิบัติงานของเรือตามข้อกำหนดของบริษัท เชฟรอนฯ (แบบฟอร์ม SUPO) แสดงในภาคผนวก 26	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปีโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<ul style="list-style-type: none"> • วัสดุต้องใช้อุปกรณ์ที่ออกแบบตามที่อนุมัติจากกรมเจ้าท่า และปริมาณน้ำมันเจือปนที่ปล่อยออกมาโดยยังมิได้ทำให้เจือจาง ต้องมีน้ำมันปนอยู่ไม่เกิน 15 ส่วนในล้านส่วน <p>2.3.4 จัดเก็บน้ำมันที่ใช้น้ำมันแล้วและของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันแยกจากของเสียประเภทอื่น พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายบ่งชี้ชนิดของของเสียในภาชนะบรรจุอย่างชัดเจน เพื่อการนำไปกำจัดบนฝั่ง</p> <p>2.3.5 หากเกิดการหกรั่วไหลของน้ำมัน จะต้องใช้วัสดุดูดซับทำความสะอาด แล้วเก็บวัสดุดูดซับที่ใช้น้ำมันไว้ในภาชนะบรรจุของเสียอันตรายเพื่อนำไปกำจัดบนฝั่ง</p>			
	<p>2.4.1 จัดการน้ำจากกระบวนการผลิตที่เกิดขึ้นโดยการอัดกลับลงหลุมอัดกลับน้ำทั้งหมด และ ไม่มีการระบายลงทะเล</p> <p>2.4.2 จัดทำและดำเนินการตามแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน และแผนการตรวจสอบสำหรับอุปกรณ์ทุกชิ้นในระบบอัดน้ำกลับ และหลุมอัดน้ำกลับ</p> <p>2.4.3 จัดเตรียมอุปกรณ์สำรองที่สำคัญในระบบอัดน้ำกลับไว้เพื่อให้สามารถรักษาขีดความสามารถในการอัดกลับน้ำไว้ให้เหมาะสมกับอัตราการเกิดของน้ำจากกระบวนการผลิตอยู่เสมอ</p> <p>2.4.4 ในกรณีที่เครื่องสูบน้ำอัดกลับหลักไม่สามารถใช้งานได้ ให้ใช้เครื่องสูบน้ำอัดกลับสำรองแทน พร้อมทั้งซ่อมแซมเครื่องสูบน้ำอัดกลับหลักให้สามารถทำงานได้ตามปกติ</p> <p>2.4.5 บันทึกข้อมูลปริมาณน้ำจากกระบวนการผลิตที่เกิดขึ้นทั้งหมดเป็นรายวัน พร้อมทั้งวิธีการจัดการ</p>	✓	<p>โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) จากการตรวจสอบรายงานประจำเดือนที่บริษัท เซฟรอนฯ เสนอต่อ ชช. ในปี พ.ศ. 2567 พบว่าที่แท่นผลิตกลาง NPCPP มีน้ำจากกระบวนการผลิตเกิดขึ้นทั้งหมด 4,688,063.00 บาร์เรล และที่แท่นผลิตกลาง PACPP มีน้ำจากกระบวนการผลิตเกิดขึ้นทั้งหมด 3,652,716.41 บาร์เรล ซึ่งได้รับการจัดการด้วยการอัดกลับลงหลุมสำหรับอัดกลับน้ำทั้งหมด 2) จัดทำและดำเนินการตามแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน และแผนการตรวจสอบสำหรับอุปกรณ์ในระบบอัดน้ำกลับ ดังตัวอย่างแสดงในภาคผนวก 5 3) มีการจัดเตรียมอุปกรณ์สำรองในระบบอัดกลับน้ำ โดยระบบอัดกลับน้ำของแท่นผลิตกลาง NPCPP ประกอบด้วย เครื่องสูบน้ำเพิ่มแรงดัน ขนาด 25,000 บาร์เรลต่อวัน จำนวน 2 ตัว และเครื่องสูบน้ำอัดกลับน้ำ ขนาด 20,000 บาร์เรลต่อวัน จำนวน 2 ตัว (เป็นเครื่องสูบน้ำหลัก 1 ตัว และเครื่องสูบน้ำสำรอง 1 ตัว) และระบบอัดกลับน้ำของแท่นผลิตกลาง 	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปีโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<p>2.4.6 จัดให้มีและดำเนินการตามแผนตรวจสอบข้อมูลหลุมอัดน้ำกลับ เพื่อใช้ประเมินความสามารถในการรองรับน้ำจากกระบวนการผลิตที่เกิดขึ้นจริง</p> <p>2.4.7 กรณีที่มีน้ำจากกระบวนการผลิตสูงกว่าปริมาณสูงสุดที่ระบบการจัดการน้ำจากกระบวนการผลิตสามารถรองรับได้ จะปรับลดปริมาณการผลิตจากหลุมผลิตที่มีสัดส่วนของน้ำในปิโตรเลียมสูง เพื่อรักษาอัตราการเกิดน้ำจากกระบวนการผลิตไม่ให้สูงเกินขีดความสามารถในการรองรับของระบบการจัดการน้ำจากกระบวนการผลิต</p> <p>2.4.8 ในกรณีที่ไม่สามารถอัดกลับน้ำจากกระบวนการผลิตได้ จะดำเนินการแก้ไขเหตุการณ์ตามแผนที่เสนอไว้ต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ โดยจะหยุดการผลิตชั่วคราวจนกว่าจะสามารถจัดการน้ำจากกระบวนการผลิตได้โดยไม่มีการระบายลงทะเล</p>		<p>PACPP ประกอบด้วย เครื่องสูบน้ำเพิ่มแรงดัน ขนาด 13,000 บาร์เรลต่อวัน จำนวน 3 ตัว เครื่องสูบน้ำอัดกลับน้ำ ขนาด 6,000 บาร์เรลต่อวัน จำนวน 3 ตัว และขนาด 3,000 บาร์เรลต่อวัน จำนวน 3 ตัว (เป็นเครื่องสำรอง 1 ตัว) มีความสามารถในการอัดกลับน้ำรวมสูงสุดถึง 24,000 บาร์เรลต่อวัน</p> <p>4) มีการบันทึกข้อมูลปริมาณน้ำจากกระบวนการผลิตที่เกิดขึ้นทั้งหมดเป็นรายวันและรวบรวมเป็นข้อมูลรายเดือนแจ้งต่อ ชร. ดังแสดงในรายงาน DMF Monthly Report ในภาคผนวก 19</p> <p>5) ดำเนินการตามแผนตรวจสอบข้อมูลหลุมอัดน้ำกลับ เพื่อใช้ประเมินความสามารถในการรองรับน้ำจากกระบวนการผลิตที่เกิดขึ้นจริง</p>	
	<p>2.5.1 จัดทำแผนการจัดการของเสียของโครงการฯ เสนอต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เพื่อขออนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบกิจการปิโตรเลียม ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 หรือฉบับล่าสุด</p> <p>2.5.2 ให้บริษัทผู้รับเหมาทุกรายปฏิบัติตามแผนการจัดการของเสียของโครงการฯ ที่ได้รับอนุมัติจากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติแล้ว และข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และตรวจสอบการปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมาทุกราย</p>	✓	<p>การจัดการของเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ของบริษัท เซฟรอนฯ จะดำเนินการตามนโยบายการจัดการของเสียที่เกิดจากการประกอบกิจการปิโตรเลียมของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ และแผนการจัดการของเสียสำหรับการผลิตปิโตรเลียมของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 2) (ชร. อนุมัติตามหนังสือที่ พน 0308/72 ลงวันที่ 10 มกราคม พ.ศ. 2562)</p> <p>บริษัท เซฟรอนฯ กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาทุกรายปฏิบัติตามแผนการจัดการของเสียของโครงการฯ ซึ่งมีขั้นตอนการ คัดแยกประเภทของเสียเพื่อจัดเก็บ คัดฉลาก จัดทำบันทึกรายการของเสีย และขนส่ง กลับขึ้นฝั่งเพื่อส่ง</p>	-

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<p>2.5.3 ให้คัดแยกเศษอาหารจากของเสียอื่น ๆ และปล่อยสู่ทะเล ด้วยวิธีการที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของภาคผนวกที่ 5 ของอนุสัญญา MARPOL 73/78</p> <p>2.5.4 จัดทำเอกสารกำกับการขนส่งของเสียสำหรับการขนส่งของเสียทุกชนิด ตั้งแต่ออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง จนถึงฐานสนับสนุนบนฝั่ง</p> <p>2.5.5 กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาจัดการของเสียมีหน้าที่รับผิดชอบจัดทำเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย ตามข้อกำหนดของประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับ การขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2547 หรือฉบับล่าสุด สำหรับการขนส่งของเสียอันตรายไปยังสถานที่บำบัดหรือกำจัด</p> <p>2.5.6 จัดทำบันทึกข้อมูลประเภทของเสียและปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น และจัดทำรายงานปริมาณของเสียให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนด มาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบการปิโตรเลียม ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556</p>		<p>เพื่อให้บริษัทคู่สัญญา เช่น บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด (WMS) และบริษัท BMP (ดำเนินการจัดการของเสียที่ปนเปื้อนปรอท เช่น กากตะกอนปนเปื้อนปรอท) ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภท 105 และ 106 จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปจัดการต่อด้วยวิธีที่เหมาะสมตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 โดยการขนส่งทุกชั้นคอนจะจัดให้มีการบันทึกและจัดทำใบกำกับการขนส่งของเสียทุกครั้ง (ตัวอย่าง DG Manifest แสดงในภาคผนวก 3) ตั้งแต่แหล่งกำเนิดของเสียจนถึงปลายทางของการกำจัด</p> <p>บริษัท เซฟรอนฯ ได้ดำเนินการด้านการขนย้ายและจัดเก็บสารเคมีอย่างถูกต้อง และสอดคล้องตามข้อกำหนดของกฎหมาย นอกจากนี้ บริษัทฯ มีการจัดทำบันทึกข้อมูลประเภทของเสียและปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น และจัดทำรายงานปริมาณของเสียให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติทราบทุกเดือน (ภาคผนวก 4)</p> <p>พื้นที่ปฏิบัติงาน PACPP (PALQ) และ NPCPP (NPLQ) มีการคัดแยกเศษอาหารจากของเสียอื่น ๆ และทำการบดย่อยก่อนปล่อยสู่ทะเล</p>	
	<p>2.5.7 ในกรณีที่มีการจัดการกากของเสียที่เป็น Mercury Contaminated Sludge โดยวิธีการอัดกลับลงหลุม (Deep Well Disposal) จะต้องได้รับอนุมัติจากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบการปิโตรเลียม ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 ก่อนดำเนินการ</p>	NA	<p>ในปี พ.ศ. 2567 ไม่มีการจัดการกากของเสียที่เป็น Mercury Contaminated Sludge โดยวิธีการอัดกลับลงหลุม (Deep Well Disposal)</p>	-

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปีโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
3. สิ่งมีชีวิตใน ทะเล และระบบ นิเวศทางทะเล	3.1.1 ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ข้างต้นซึ่งเกี่ยวข้องกับ ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล และคุณภาพตะกอนดินพื้นท้อง ทะเล (มาตรการ 2.1.1 - 2.5.7)	✓	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังแสดงในหัวข้อ 2.1.1-2.5.7 ข้างต้น	-
	3.2.1 ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรต่าง ๆ ที่ ใช้งานโดยดำเนินการตามแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกันสำหรับ เครื่องยนต์และเครื่องจักรต่าง ๆ เพื่อรักษาประสิทธิภาพในการ ทำงานให้ดียิ่งขึ้น	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดแผนการตรวจสอบสภาพการทำงาน และ แผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันสำหรับเครื่องยนต์/อุปกรณ์ต่าง ๆ โดยมี ความถี่ตามความเหมาะสม ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นการตรวจสอบ และ/หรือ บำรุงรักษาทุก 1 เดือน 3 เดือน 6 เดือน และ 1 ปี ตามลำดับ ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจ ว่าเครื่องยนต์/อุปกรณ์สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยตัวอย่างของ การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance, PM) แสดงใน ภาคผนวก 14	-
คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
4. การประมง พาณิชย์	4.1.1 ในระหว่างที่ดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ หากมีความ เสียหายต่อเครื่องมือประมง ต้องบันทึกหลักฐาน และหากเป็น ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ จะต้องทำการตกลงค่าชดเชยอย่างเป็นธรรมและเหมาะสม โดย มีเจ้าหน้าที่ของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติและ/หรือหน่วยงาน ราชการที่เกี่ยวข้องร่วมด้วย	NA	ในปี พ.ศ. 2567 ไม่มีรายงานการการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ ที่ ก่อให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องมือประมง	-
	4.1.2 ดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคมที่เป็นประโยชน์ต่อกลุ่มผู้ประกอบ อาชีพประมงพาณิชย์ที่เกี่ยวข้อง ที่อาจมีการทำประมงใน พื้นที่ตั้ง โครงสร้างในทะเลของบริษัทฯ	✓	ในช่วงเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 บริษัท เซฟรอนฯ ได้ดำเนิน กิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชนท้องถิ่น ในหลายรูปแบบ ได้แก่ การปล่อย พันธุ์สัตว์น้ำ การปลูกป่า การให้ความรู้และสนับสนุนโครงการด้านการ พัฒนาชุมชน สังคม ศาสนา การศึกษา และสุขภาพ ให้กับกลุ่มประมง ดังแสดงรายละเอียดของโครงการต่าง ๆ ในภาคผนวก 17	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปีโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	4.1.3 ดำเนินการเผยแพร่สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับหน่วยงานภาครัฐที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ได้รับทราบ เป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ดำเนินการส่งรายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับ ชช. และ สผ. เป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง	-
	4.1.4 ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียสามารถมีส่วนร่วมในการติดตาม ตรวจสอบการดำเนินการของบริษัทฯ และกิจกรรมโครงการ ได้โดยตลอดผ่านทางเว็บไซต์ทางการของบริษัทฯ (www.chevronthailand.com) ซึ่งได้มีการปรับปรุงข้อมูล ข่าวสารของโครงการ กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมและ ด้านสิ่งแวดล้อมเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ประชาชน สามารถเข้าถึงข้อมูลบริษัทฯ และวิธีการติดตามตรวจสอบการ ดำเนินการของโครงการได้จากช่องทางต่าง ๆ เช่น <ul style="list-style-type: none"> • เจ้าหน้าที่รัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์ของบริษัทฯ ที่มีการ ลงพื้นที่พบปะชุมชนหรือเข้าร่วมการประชุมเป็นประจำกับ ผู้มีส่วนได้เสีย • กิจกรรมประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ ของบริษัทฯ หรือ สื่อต่าง ๆ อาทิ สื่อสิ่งพิมพ์ หรือสื่อออนไลน์ ทั้งส่วนกลางและส่วน ภูมิภาค หรือทางเว็บไซต์ทางการของบริษัทฯ ตามความ เหมาะสม 	✓	ในระหว่างการจัดกิจกรรม CSR หรือกิจกรรมต่าง ๆ ร่วมกับชุมชนและ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง บริษัทฯ ได้สอดแทรกข้อมูลการดำเนินงานของ บริษัทฯ อยู่เป็นระยะ รวมทั้งมีการปรับปรุงข้อมูลข่าวสารของโครงการ CSR ที่เว็บไซต์ของบริษัทฯ อีกทั้งเจ้าหน้าที่รัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์ของบริษัทฯ ที่มีการลงพื้นที่พบปะชุมชนหรือเข้าร่วมการประชุมเป็นประจำกับ ผู้มีส่วนได้เสีย ในปีที่ผ่านมาให้ผู้สนใจได้รับทราบ อย่างต่อเนื่อง รายละเอียดแสดงในภาคผนวก 17 และ www. thailand.chevron.com	-

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปีโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
5. การคมนาคม ขนส่งทางน้ำ	5.1.1 ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ได้เสนอไว้ในประเด็นผลกระทบต่อ เครื่องมือประมง และการทำประมง (มาตรการ 4.1.1 ในระหว่าง ที่ดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ หากมีความเสียหายต่อ เครื่องมือประมง ต้องบันทึกหลักฐาน และหากเป็นความ เสียหายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ จะต้อง ทำการตกลงค่าชดเชยอย่างเป็นธรรมและเหมาะสม โดยมี เจ้าหน้าที่ของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติและ/หรือหน่วยงาน ราชการที่เกี่ยวข้องร่วมด้วย)	NA	ในปี พ.ศ. 2567 ไม่มีรายงานการการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ ที่ ก่อให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องมือประมง	-
	5.1.2 กำหนดเขตปลอดภัยรัศมี 500 เมตร รอบสิ่งติดตั้งในทะเลของ โครงการฯ และให้มีการแจ้งเตือนเมื่อมีผู้ใดเข้าใกล้เขต ปลอดภัย รวมถึงติดตั้งโคมไฟหรือสัญญาณไฟ ตาม กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดเขตปลอดภัยและเครื่องหมายใน บริเวณที่มีสิ่งติดตั้งและกลอุปกรณ์ที่ใช้ในการสำรวจและผลิต ปิโตรเลียม พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2555 หรือฉบับล่าสุด	✓	บริษัท เซฟรอนฯ มีการกำหนดเขตปลอดภัย (รัศมี 500 เมตร) รอบโครงสร้าง ในทะเลของบริษัทฯ ทั้งแท่นผลิตกลาง แท่นหลุมผลิต รวมถึงแท่นเจาะ พร้อมทั้งมีการจัดให้มีเรือ Crew Boat คอยแจ้งเตือนเรือประมงและเรือ พาณิชย์ไม่ให้เดินเรือเข้ามาในเขตปลอดภัย โดยดำเนินการตามคู่มือ ปฏิบัติงาน “Reporting and Handling Unauthorized Vessels Entering the 500 meter Safety Zone” (แสดงดังภาคผนวก 9) ซึ่งระบุถึง 1) ขั้นตอนการแจ้งเหตุการณ์หากพบว่าเรือที่มีทิศทางการเคลื่อนที่เข้ามา ในเขตปลอดภัย (การแจ้งเหตุการณ์โดยพนักงานของบริษัทฯ หรือเรือที่ ปฏิบัติหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติงานของบริษัทฯ ไปยังพนักงานห้อง วิทยุของแท่นผลิตกลาง) 2) แนวทางการสื่อสารเพื่อแจ้งเตือนผ่านระบบสัญญาณวิทยุสื่อสารไปยัง เรือดังกล่าวให้เลี้ยวออกจากพื้นที่เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น 3) แนวทางการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน	-

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปีโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
			นอกจากนี้ บนแท่นผลิตกลาง และแท่นหลุมผลิตของบริษัท เซฟรอนฯ ทุกแห่ง มีการติดตั้งสัญญาณไฟ และไฟแสงสว่าง ให้เรือและอากาศยาน ทราบถึง ตำแหน่งที่ตั้งของโครงสร้างต่าง ๆ ในทะเล เพื่อป้องกันอันตรายจากการชนกัน	
คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
6. สุขภาพอนามัย ของประชาชน	6.1.1 ว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมาที่ได้รับใบอนุญาตจากหน่วยงานราชการ ที่เกี่ยวข้องในการขนส่งของเสียไปจัดการตามข้อกำหนดของ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง 6.1.2 กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ สารเคมี และ ของเสีย ต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความ ปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานของบริษัทฯ และข้อกำหนดของ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น ผู้ขับขีรถบรรทุกทุกคนจะต้องผ่าน การฝึกอบรมด้านความปลอดภัย และต้องปฏิบัติตามกฎจราจร อย่างเคร่งครัด ปฏิบัติตามข้อกำหนดในการควบคุมน้ำหนักรถ บรรทุกของรถขนส่ง การจำกัดความเร็วรถ เป็นต้น	✓	ของเสียที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ปฏิบัติการนอกชายฝั่ง จะถูกขนส่งโดยเรือ สนับสนุนของบริษัท เซฟรอนฯ ไปขึ้นฝั่งที่ฐานสนับสนุนในจังหวัดสงขลา เพื่อส่งต่อไปยังบริษัทกำจัดของเสียหลัก เช่น บริษัท WMS ซึ่งได้รับใบอนุญาต ประกอบกิจการจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม โรงงานประเภท 105 และ 106 รวมทั้ง วอ. 8 ในการครอบครองและขนส่งวัตถุอันตราย นำไปจัดการด้วย วิธีที่เหมาะสมตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การ จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 ในส่วนของการขนส่งของ เสียทางเรือสนับสนุน จะมีการกำกับการดำเนินงานผ่านการตรวจสอบ Performance Review (ใช้ SUPO Checklist ทุกปี)	-
7. การให้บริการ ด้านสุขภาพ	7.1.1 กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามแผนงานทางด้านการแพทย์ ที่เกี่ยวข้องของบริษัทฯ เช่น <ul style="list-style-type: none"> การจัดเตรียมอุปกรณ์และเวชภัณฑ์สำหรับการปฐมพยาบาล และการรักษาพยาบาลเบื้องต้น การจัดให้มีแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บ จากเหตุฉุกเฉินและฝึกซ้อมตามแผนอย่างสม่ำเสมอ 7.1.2 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรง กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาในการให้บริการทางการแพทย์ ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด และส่งต่อ	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดให้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการ รักษาและปฐมพยาบาลในพื้นที่ปฏิบัติการต่าง ๆ รวมทั้งมีการกำหนด แผนการฟื้นฟู/การตอบโต้เหตุฉุกเฉิน ได้แก่ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น แผนงานทางด้านการแพทย์ที่เกี่ยวข้อง แผนการเตรียมพร้อมสำหรับเหตุ ฉุกเฉินตามข้อกำหนดของบริษัท เซฟรอนฯ ดังแสดงรายละเอียดในบทที่ 1 เรื่องการเตรียมความพร้อมและการดำเนินการสำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน ทางด้านการแพทย์ในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง โดยพนักงานของ ผู้รับเหมาจะได้รับการฝึกอบรมให้มีความรู้ในด้านการปฐมพยาบาลผู้ป่วย หรือผู้ได้รับอุบัติเหตุเบื้องต้น รวมถึงวิธีการติดต่อประสานงานและ	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปีโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	ผู้ป่วยจากสถานที่เกิดเหตุไปยังสถานพยาบาลที่มีความพร้อม ในด้านบุคลากรและเทคโนโลยีทางการแพทย์ในการรองรับ พนักงานของโครงการฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ		ดำเนินการตามคำแนะนำของบุคลากรทางการแพทย์ที่ประจำอยู่ในพื้นที่ ทำงาน ในกรณีที่บุคลากรทางการแพทย์ไม่สามารถเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุได้	
	7.1.3 ดำเนินการตามข้อกำหนดวิธีปฏิบัติในการตรวจสอบสุขภาพก่อนรับ พนักงานเข้าทำงาน รวมถึงบริษัทผู้รับเหมาที่จะต้องส่งผลการ ตรวจสอบสุขภาพพนักงานให้กับบริษัทฯ เพื่อให้แผนกสุขภาพ การแพทย์ของบริษัทฯ อนุมัติก่อนเริ่มงาน	✓	บริษัทฯ มีการดำเนินการตามข้อกำหนดวิธีปฏิบัติในการตรวจสอบสุขภาพก่อน รับพนักงานเข้าทำงาน รวมถึงบริษัทผู้รับเหมาที่จะต้องส่งผลการตรวจ สุขภาพพนักงานให้กับบริษัทฯ เพื่อให้แผนกสุขภาพการแพทย์ของบริษัทฯ อนุมัติก่อนเริ่มงาน	-
	7.1.4 จัดให้มีและดำเนินการตามมาตรการในการป้องกันและควบคุม โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือ โรคโควิด-19 ตามแนวทาง ของกรมควบคุมโรคในสถานการณ์ที่ยังคงมีการระบาดของโรค และมีการประเมินมาตรการที่กำหนดเป็นระยะ ๆ เพื่อปรับให้ เหมาะสมกับสถานการณ์ โดยมีมาตรการในเบื้องต้น เช่น <ul style="list-style-type: none"> ● จัดให้มีการประเมินความเสี่ยงโรคโควิด-19 สำหรับ พนักงานทุกคนก่อนเข้าทำงานอย่างน้อยตามแบบประเมิน ความเสี่ยงโรคโควิด-19 ● มีการติดตามข้อมูลข่าวสารที่เป็นปัจจุบันจากหน่วยงาน ภาครัฐ เช่น กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงแรงงาน เป็นต้น ● มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารความรู้ที่เกี่ยวข้องแก่ พนักงานอย่างทั่วถึง ● จัดอบรมให้ความรู้แก่พนักงานเกี่ยวกับการป้องกันและ ควบคุมการติดต่อของโรค หรือหัวหน้างานมีการให้ความรู้ เรื่องโรคโควิด-19 ให้กับพนักงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน 	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ได้จัดทำข้อปฏิบัติในการป้องกันโรคในกรณีเกิด สถานการณ์ฉุกเฉินทางสาธารณสุข เช่น COVID-19 เป็นต้น โดยสื่อสารให้ พนักงานของบริษัทฯ ทราบผ่านทางอีเมล (Email) อย่างต่อเนื่อง ตัวอย่าง กรณีของ COVID-19 บริษัท เซฟรอนฯ ได้มีสื่อสารเกี่ยวกับข้อมูล จัดทำ แนวทางปฏิบัติในการป้องกันโรค อย่างเหมาะสมในแต่ละช่วงของ สถานการณ์ให้สอดคล้องตามที่หน่วยงานภาครัฐกำหนดขึ้นในช่วงนั้น ๆ รวมถึงการจัดหาวัคซีนให้กับพนักงานและผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานทุกคน มี ระบบการคัดกรองก่อนเดินทางไปพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง และยังขอ ความร่วมมือให้พนักงานและผู้รับเหมาปฏิบัติตามโปรแกรม 3Ws (Wearmask, Washhands, Watch Your Distance) ในพื้นที่ปฏิบัติงานอีกด้วย	-

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<ul style="list-style-type: none"> • มีระบบการคัดกรอง โดยจัดให้มีจุดตรวจวัดอุณหภูมิพนักงานก่อนเข้าพื้นที่ทำงาน โดยหากมีอุณหภูมิร่างกายสูงกว่า 37.5 องศาเซลเซียส จะไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่ทำงาน และจะต้องดำเนินการตามแนวทางการส่งต่อกรณีสงสัยว่าเป็นผู้ป่วยเพื่อเข้ารับการตรวจรักษาในโรงพยาบาล • กำหนดให้พนักงาน เว้นระยะห่างอย่างน้อย 1 เมตร ในพื้นที่ส่วนกลาง เช่น การนั่งรับประทานอาหาร การนั่งในห้องประชุม การใช้พื้นที่สุขนุหรี จุดพักผ่อน เป็นต้น • จัดให้มีจุดล้างมือ พร้อมสบู่และน้ำ หรือเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ อย่างเพียงพอและทั่วถึง • มีนโยบายสนับสนุนให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน • บริเวณส่วนที่พักอาศัยของพนักงานต้องมีการดำเนินการควบคุม ป้องกัน โรค เช่น การจัดให้มีเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ การเพิ่มความถี่ในการทำความสะอาดพื้นที่ส่วนกลางต่าง ๆ เป็นต้น 			
	7.1.5 เพิ่มข้อกำหนดในการตรวจสอบสุขภาพผู้ปฏิบัติงานในเรื่องของโรคติดต่อที่ต้องเฝ้าระวัง เช่น ไวรัสตับอักเสบ โรค COVID-19 เป็นต้น โดยใช้ข้อมูลด้านระบาดวิทยาประกอบการพิจารณา	✓	บริษัทฯ กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานด้านการประกอบอาหารต้องมีการตรวจไวรัสตับอักเสบ (โดยเฉพาะชนิด A) เป็นประจำทุกปี ส่วนโรค COVID 19 จะกำหนดมาตรการให้สอดคล้องกับที่ภาครัฐกำหนดในแต่ละช่วงเวลา	-
	7.1.6 มีแผนการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี เพื่อให้แน่ใจว่าผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นต่ออาชีวอนามัย และความปลอดภัยของพนักงานจะได้รับการป้องกัน ติดตามตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดให้มีโปรแกรมตรวจสอบสุขภาพประจำปีให้พนักงานทั่วไป และครอบคลุมถึงการตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่งหน้าที่การทำงาน มีรายละเอียดดังนี้	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

โครงการพัฒนาศูนย์ผลิตปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปีโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
			<ul style="list-style-type: none"> ● การตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง เช่น การตรวจสอบการได้ยิน (Hearing Test) ● การตรวจสอบสายตาและการมองเห็น (Vision Test) สำหรับพนักงานควบคุมปั้นจั่น ● การตรวจสอบสมรรถภาพของปอด (Respiratory Fit Test) ● การตรวจระดับปรอทในปัสสาวะ (Mercury Surveillance) (เฉพาะพนักงานกลุ่มเสี่ยง) <p>โดยผลการตรวจสุขภาพในภาพรวมประจำปี พ.ศ. 2567 แสดงในภาคผนวก 23</p>	
8. อาชีวอนามัย และความปลอดภัยของ ผู้ปฏิบัติงาน	8.1.1 กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามขั้นตอนการดำเนินการด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการควบคุมป้องกัน ความเสี่ยงของบริษัทฯ และข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตัวอย่างเช่น <ul style="list-style-type: none"> ● การปฏิบัติตามวิธีที่ปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับเครื่องมือ ● ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย ● ระบบการอนุญาตเข้าทำงาน (Permit to Work หรือ PTW) ● ข้อกำหนดสำหรับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment หรือ PPE) ● การจัดให้มีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet หรือ SDS) ● การจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และบุคลากรทางการแพทย์ ● การจัดการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Management) 	✓	<p>บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดนโยบายผู้รับเหมาดำเนินงานภายใต้ระบบการบริหารจัดการเพื่อความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน (OEMS) และมีกระบวนการคัดเลือกผู้รับเหมาที่มีศักยภาพในการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับความต้องการของ COEM ในการปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมีการตรวจสอบผลการดำเนินงานต่าง ๆ ของบริษัทผู้รับเหมา ผ่าน Performance Review ทุกปี รวมถึงมีการกำหนดให้ผู้รับเหมาวางแผนด้าน OE Plan และดำเนินการด้านการบริหารจัดการเพื่อการทำงานที่ปลอดภัย (Managing Safe Work) เช่น กำหนดให้มีการระบุข้อควรปฏิบัติในการทำงานอย่างปลอดภัยก่อนการปฏิบัติงาน (Job Safety Analysis) ขั้นตอนการอนุญาตปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง Permit to Work (เช่น การปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ การปฏิบัติงานในที่สูง ฯลฯ) จัดให้มีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet หรือ SDS) และมีแผนการจัดการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Management) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรง บริษัท เซฟรอนฯ จัดทำแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉิน TSP-10</p>	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปีโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<ul style="list-style-type: none"> การจัดให้มีแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉินและฝึกซ้อมตามแผนอย่างสม่ำเสมอ <p>8.1.2 กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินงานตามมาตรการฟื้นฟู/การตอบสนองของบริษัทฯ เช่น การปฐมพยาบาล แผนงานทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้อง แผนการเตรียมพร้อมสำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินและแผนการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน และจัดให้มีการฝึกซ้อมอย่างสม่ำเสมอ</p>		Offshore Medical Evacuation และกำหนดให้มีบริษัทผู้รับเหมามีการกำหนดแผนการให้บริการทางการแพทย์ในเหตุฉุกเฉิน ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของบริษัท เชฟรอนฯ โดยในกรณีการผ่ายหรือบาดเจ็บร้ายแรงและฉุกเฉินทางบริษัท เชฟรอนฯ จะช่วยเหลือดูแลในการรักษาพยาบาลในระยะวิกฤติฉุกเฉิน ทำการส่งผู้ป่วยต่อไปยังสถานพยาบาลที่มีศักยภาพและความพร้อมทางด้านบุคลากร อุปกรณ์เครื่องมือ ซึ่งทางบริษัท ได้ประเมินความพร้อมในการคัดเลือกและทำสัญญาไว้ เมื่อพ้นระยะวิกฤติฉุกเฉินแล้ว ทางบริษัท ผู้รับเหมาจะดูแลจัดการต่อไป รวมทั้งกำหนดให้มีการจัดทำแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยและมีการฝึกซ้อมการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี	
	<p>8.1.3 กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมามีพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งให้ถูกต้องตามหลักอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดที่พักอาศัยให้ถูกสุขลักษณะ รวมทั้งมีระบบการจัดการสุขภาพอนามัยและสุขภาพสิ่งแวดล้อมให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงาน จัดพื้นที่หรืออุปกรณ์สำหรับสันทนาการที่เหมาะสมให้ผู้ปฏิบัติงาน จัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม เช่น มีแสงสว่างเพียงพอ มีการระบายอากาศที่ดี มีการติดป้ายเตือนในบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตราย เป็นต้น 	✓	<p>เนื่องจากมาตรการขออนุญาตสอดคล้องกับบริษัทผู้รับเหมา ซึ่งในระยะเวลาผลิตของโครงการฯ ซึ่งในกรณีนี้จะเกี่ยวข้องกับพื้นที่อาศัยที่ NPLQ และ PALQ โดยบริษัท เชฟรอนฯ ได้จัดให้พื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งมีการกำหนดพื้นที่อาศัย พื้นที่สันทนาการที่เหมาะสมให้ผู้ปฏิบัติงาน มีการจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม เช่น มีแสงสว่างเพียงพอ มีการระบายอากาศที่ดี มีการติดป้ายเตือนในบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตราย ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. 2567 ยังไม่มีรายงานการเจ็บป่วยด้านสุขภาพ</p> <p>นอกจากนี้ในปี พ.ศ. 2567 บริษัท เชฟรอนฯ ได้ทำการตรวจวัด แสง เสียง ความร้อนในพื้นที่แหล่งไพลิน และไพลินเหนือ ตามรายละเอียดในภาคผนวก 22</p>	-

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปีโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	8.1.4 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับพนักงานและพนักงาน ของบริษัทผู้รับเหมาในระหว่างการปฏิบัติงานของโครงการฯ โดยระบุสาเหตุ ความรุนแรงของผลกระทบ และมาตรการ แก้ไขที่ได้ดำเนินการ	✓	บริษัท เซฟรอนฯ มีกระบวนการบันทึกอุบัติเหตุและการสอบสวนอุบัติเหตุ (Incident Investigation and Reporting) โดยกำหนดให้ต้องมีการบันทึกการ เกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บที่เกิดขึ้นกับพนักงานและพนักงานของ บริษัทผู้รับเหมา ในระหว่างการปฏิบัติงานของโครงการฯ รวมทั้งมีการ สอบสวนอุบัติเหตุ โดยระบุสาเหตุ ความรุนแรงของผลกระทบ และ มาตรการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ รวมทั้งมีการรายงานอุบัติเหตุให้ ชร. รับทราบทุกเดือน (DMF Monthly Report) ดังแสดงในภาคผนวก 19	-
	8.1.5 บันทึกสถิติการเจ็บป่วย หรือได้รับบาดเจ็บของพนักงาน โดย ระบุสาเหตุ อาการ และวิธีการรักษา			
	8.1.6 จัดให้มีการตรวจประเมิน (Audit) ด้านความปลอดภัยอย่าง สม่ำเสมอ ตั้งแต่พนักงานระดับปฏิบัติการจนถึงคณะผู้บริหาร	✓	ในปี พ.ศ. 2567 บริษัท เซฟรอนฯ จัดให้มีการตรวจประเมิน (Audit) ที่แทน NPCPP และ PACPP นอกจากนี้ยังกำหนดให้มีคณะผู้บริหารเดินทางไป พื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง (Management Visit) ที่ NPCPP และที่ PACPP ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567 เพื่อรับทราบการทำงานและให้การสนับสนุน พนักงานในการปฏิบัติงานในภาพรวมให้มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ เจ้าหน้าที่ระดับหัวหน้างานที่ปฏิบัติงานบนแท่นผลิตกลางรวมถึง ผู้ปฏิบัติงานมีหน้าที่ในการตรวจสอบให้มั่นใจว่ามาตรการป้องกัน (Safeguards) ที่รวมถึง อุปกรณ์ หรือการกระทำต่าง ๆ จากกิจกรรมที่มีความ เสี่ยงต่าง ๆ มีอยู่และสามารถทำงานได้จริงตามที่กำหนดเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ทั้งที่ร้ายแรงและไม่ร้ายแรง	-
	8.1.7 จัดสรรเวลาสำหรับสันทนาการที่เหมาะสมและเพียงพอให้แก่ พนักงาน รวมทั้งมีช่วงเวลาในผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนการทำงาน วันละไม่เกิน 12 ชั่วโมง และระยะเวลาปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง ตามพระราชบัญญัติแรงงานทะเล พ.ศ. 2558 หรือฉบับล่าสุด และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับในกรณีมีเหตุการณ์	✓	บริษัทฯ ได้มีการกำหนดให้ชั่วโมงการทำงานของผู้ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งใน หนึ่งวันจะมี 2 กะ คือกะเช้า และกะเย็น โดยผู้ปฏิบัติงานจะทำงานไม่เกิน 12 ชั่วโมงในแต่ละวัน และระหว่างวันจะให้มีช่วงพัก 2 รอบ	-

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปีโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	ไม่ปกติ ช่วงเวลาปฏิบัติงานนอกชายฝั่งอาจปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสมเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน			
	8.1.8 มีแผนการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน เป็นประจำทุกปี เพื่อให้แน่ใจว่าผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นต่ออาชีวอนามัย และความปลอดภัยของพนักงานจะได้รับการป้องกัน ติดตามตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ	✓	บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดให้มีโปรแกรมตรวจสอบสุขภาพประจำปีให้พนักงานทั่วไป และครอบคลุมถึงการตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่งหน้าที่การทำงาน มีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ● การตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง เช่น การตรวจสอบการได้ยิน (Hearing Test) ● การตรวจสอบสายตาและการมองเห็น (Vision Test) สำหรับพนักงานควบคุมปั้นจั่น ● การตรวจสอบสมรรถภาพของปอด (Respiratory Fit Test) ● การตรวจระดับปรอทในปัสสาวะ (Mercury Surveillance) (เฉพาะพนักงานกลุ่มเสี่ยง) โดยผลการตรวจสอบสุขภาพในภาพรวมประจำปี พ.ศ. 2567 แสดงในภาคผนวก 23	-
	8.1.9 มีแผนการติดตามตรวจสอบทางด้านอาชีวอนามัยของบริษัทฯ ในสภาพแวดล้อมการทำงาน ครอบคลุมพารามิเตอร์ต่าง ๆ โดยพิจารณาจากผลประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ (Health Risk Assessment) แยกตามพื้นที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งข้อมูลความเสี่ยงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีการติดตามตรวจสอบครอบคลุมกลุ่มเสี่ยงที่เกี่ยวข้องทั้งหมด สำหรับความถี่ในการตรวจวัดพารามิเตอร์ต่าง ๆ จะกำหนดตามค่าความเข้มข้นของพารามิเตอร์ที่ตรวจวัดได้ เช่น ถ้าพารามิเตอร์ที่มีความเข้มข้นสูง จะกำหนดให้มีความถี่ในการติดตามตรวจสอบมากกว่า	✓	บริษัท เซฟรอนฯ มีการกำหนดแผนการติดตามตรวจสอบด้านสุขศาสตร์อุตสาหกรรม (Occupational Hygiene Monitoring Plan) โดยพิจารณาจากข้อมูลต่าง ๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ● ผลการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ (Health Risk Assessment) แยกตามพื้นที่ปฏิบัติงาน ● การประเมินโอกาสการสัมผัสกับสภาพแวดล้อมของการทำงานที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ (Exposure Base Risk Assessment) ● บันทึก/สถิติผลการตรวจติดตามตรวจสอบด้านสุขศาสตร์อุตสาหกรรมที่ผ่านมา 	-

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปีโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	พารามิเตอร์ที่มีค่าต่ำ พารามิเตอร์ที่มีการตรวจสอบในการปฏิบัติงาน โดยพิจารณาตามความเสี่ยงในการปฏิบัติงาน		โดยในปี พ.ศ. 2567 มีการกำหนดการตรวจวัด Occupational Hygiene Monitoring ที่แหล่งโพลิน และแหล่งโพลินเหนือ ที่ครอบคลุมผู้ปฏิบัติงาน เฉพาะกลุ่มเสี่ยงด้านเสียงและการสัมผัสสารเคมี เช่น Mercury, Benzene, Total Hydrocarbon, Welding Fume, Metal Fume เป็นต้น ซึ่งผลการตรวจวัดพบว่า อยู่ในค่าที่ยอมรับได้ (Within Acceptable Limits) ทั้งนี้รายงานการตรวจวัดแสดงในภาคผนวก 24	
	8.1.10 ออกแบบระบบไฟส่องสว่างให้จำกัดการกระจายของแสง และจะไม่ใช้แสงสว่างเกินความจำเป็น โดยจะให้แสงสว่างเพียงพอในพื้นที่ปฏิบัติงาน	✓	พื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งทั้งที่แท่นผลิตกลาง NPCPP และ PACPP และแท่นหลุมผลิตมีการออกแบบระบบไฟส่องสว่างที่เหมาะสม ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างที่ NPCPP และ PACPP ในปี พ.ศ. 2567 แสดงในภาคผนวก 22	-
	8.1.11 จัดให้มีอ่างล้างตา และฝักบัวฉุกเฉินไว้ในบริเวณที่จัดเก็บจัดเตรียม และใช้งานสารเคมี 8.1.12 กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ สารเคมี และของเสีย ต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน 8.1.13 จัดเก็บสารเคมี และโคลนเจาะในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้โดยเฉพาะ และในปริมาณที่เหมาะสมกับขนาดและลักษณะของพื้นที่จัดเก็บในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง และเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน	✓	ที่แท่นผลิตกลาง NPCPP และ PACPP มีการติดตั้งจุดล้างตา และฝักบัวฉุกเฉินไว้ในบริเวณที่จัดเก็บและใช้งานสารเคมี มีการตรวจสอบปริมาณสารเคมี และจัดเก็บสารเคมีในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ และในปริมาณที่เหมาะสมกับความต้องการใช้งาน (Chemical Inventory and Storage แสดงในภาคผนวก 11) อีกทั้ง ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องทำงานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีหรือของเสียอันตราย จะได้รับการอบรมเกี่ยวกับอันตรายของวัตถุอันตราย (Hazmat Training) อีกด้วย ทั้งนี้ บริษัท เซฟรอนฯ มีการกำกับดูแลให้บริษัทผู้รับเหมาที่ขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ สารเคมี และของเสีย เช่น เรือสนับสนุน โดยการกำกับการดำเนินงานผ่านการตรวจสอบ Performance Review (ใช้ SUPO Checklist ทุกปี) และการขนส่งทางบก มีการปฏิบัติงานตามที่บริษัท เซฟรอนฯ กำหนด ที่ครอบคลุมถึง การจัดเก็บและจัดการของเสีย (Storage and Handling) การ	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งโพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปีโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
			ติดตามของเสีย (Waste Tracking) และการขนส่งของเสียต้องมีใบอนุญาต (วอ. 8) เพื่อให้มั่นใจว่ามีการจัดการในระหว่างการขนส่งของเสียสอดคล้องกับข้อกำหนดตามกฎหมายและความคาดหวังของบริษัทฯ	
	8.1.14 จัดทำแผนตรวจสอบเครน อุปกรณ์ประกอบและสายเคเบิลที่ใช้ยกวัสดุ 8.1.15 จัดทำเอกสารปฏิบัติ (Work Instruction) สำหรับการยกวัสดุอุปกรณ์	✓	บริษัท เชฟรอนฯ กำหนดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ยก และสายเคเบิลที่ใช้ในการปฏิบัติงานในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งของบริษัท เชฟรอนฯ ทุกแห่ง (รวมถึง แท่นหลุมผลิตของโครงการฯ) ตามเอกสารที่เป็น Work Instruction สำหรับการยก Fixed Lifting Equipment Operating Practices (ภาคผนวก 20) เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในขณะที่ทำการขนย้ายวัสดุ และสารเคมี โดยให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้งาน เป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยอุปกรณ์ที่ผ่านการตรวจสอบแล้วจะได้รับการทาสีไว้ตามสัญลักษณ์ของสีที่จะเปลี่ยนไปในแต่ละปี	-
	8.1.16 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรง กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาในการให้บริการทางการแพทย์ ให้ดำเนินการประสานงานกับ โรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด และส่งต่อผู้ป่วยจากสถานที่เกิดเหตุ ไปยังสถานพยาบาลที่มีความพร้อมในด้านบุคลากรและเทคโนโลยีทางการแพทย์ในการรองรับพนักงานของโครงการฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	✓	กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการป่วยหรือบาดเจ็บร้ายแรง บริษัท เชฟรอนฯ จัดทำแผนการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉิน TSP-10 Offshore Medical Evacuation และกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาในการกำหนดแผนการให้บริการทางการแพทย์ในเหตุฉุกเฉิน ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของบริษัท เชฟรอนฯ โดยในกรณีการผ่ายหรือบาดเจ็บร้ายแรงและฉุกเฉินทางบริษัท เชฟรอนฯ จะช่วยเหลือดูแลในการรักษาพยาบาลในระยะวิกฤติฉุกเฉิน ทำการส่งผู้ป่วยต่อไปยังสถานพยาบาลที่มีศักยภาพและความพร้อมทางด้านบุคลากร อุปกรณ์เครื่องมือ ซึ่งทางบริษัท ได้ประเมินความพร้อมในการคัดเลือกและทำสัญญาไว้ เมื่อพ้นระยะวิกฤติฉุกเฉินแล้ว ทางบริษัท ผู้รับเหมาจะดูแลจัดการต่อไป	-

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปีโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<p>8.1.17 จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องยนต์เรือ และเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้งานอย่างสม่ำเสมอ ตามแผนการซ่อมบำรุง หรือแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกันที่จัดเตรียมไว้ หากพบการชำรุดหรือมีเสียงดังให้ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที</p> <p>8.1.18 จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ ที่ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) หรือปลั๊กลดเสียง (Ear Plugs) สำหรับคนงานหรือผู้ที่เข้าไปในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ สวมใส่ตลอดเวลา และให้มีอุปกรณ์ดังกล่าวสำรองไว้ใช้งานอย่างเพียงพอ</p> <p>8.1.19 ในกรณีที่ระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (TWA) สำหรับการทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวัน มีค่าเกิน 85 เดซิเบลเอ ให้จัดทำ “มาตรการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program)” เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและคุ้มครองพนักงานจากการสูญเสียการได้ยินเนื่องจากการทำงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>	✓	<p>บริษัทฯ มีการกำหนดกรอบการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันอุปกรณ์ชำรุดและก่อให้เกิดเสียงดัง อีกทั้ง มีการจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้มีใช้งานอย่างเพียงพอ ได้แก่ ที่ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) หรือปลั๊กลดเสียง (Ear Plugs) สำหรับผู้ปฏิบัติงานหรือผู้ที่เข้าไปในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ สวมใส่ตลอดเวลา</p> <p>สำหรับผู้ปฏิบัติงานที่อยู่ในกลุ่มเสี่ยงในพื้นที่ที่มีเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (TWA) สำหรับการทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวัน มีค่าเกิน 85 เดซิเบลเอ จัดให้มีการตรวจการได้ยิน Hearing Test ปีละ 1 ครั้ง และจะมีระบบคัดกรองผู้ที่ปฏิบัติงานให้มีสถานะสุขภาพของคนงานของบริษัทผู้รับเหมา (Fit for Duty) ก่อนปฏิบัติงานอีกด้วย</p>	-
กรณีเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติ				
9. กรณีเกิดพายุ หมุนเขตร้อน (พายุไต้ฝุ่น)	<p>9.1.1 จัดเตรียมแผนอพยพกรณีเกิดพายุหมุนเขตร้อน และฝึกซ้อมการอพยพและ การตอบสนองตามแผนอย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี</p> <p>9.1.2 ตรวจสอบสภาพอากาศเป็นประจำทุกวันเพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการเฝ้าระวังและตัดสินใจดำเนินการตามแผนอพยพกรณีเกิดพายุหมุนเขตร้อน ได้อย่างเหมาะสม</p>	✓	<p>บริษัท เซฟรอนฯ จัดเตรียมแผนอพยพกรณีเกิดพายุไต้ฝุ่น (Typhoon Evacuation Plan) ดังรายละเอียดในบทที่ 1 หัวข้อ 1.3.6 และในภาคผนวก 6 ที่ถูกกำหนดขึ้นเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานในกิจกรรมการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในทะเลเมื่อเกิดพายุไต้ฝุ่นขึ้น โดยแผนดังกล่าวมีการระบุสถานะของสถานการณ์ระดับต่าง ๆ ที่ขึ้นอยู่กับระยะห่างของพายุดีเปรสชันหรือพายุไต้ฝุ่น ที่เป็นสิ่งสำคัญในการพิจารณาแนวปฏิบัติที่ปลอดภัยและการ</p>	-

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปีโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
			<p>ตอบสนองกับสถานการณ์ และเป็นข้อมูลให้ ผู้ปฏิบัติงานทั้งของบริษัทฯ และของบริษัทผู้รับเหมาตัดสินใจในการตัดสินใจ</p> <p>นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังจัดให้มีตรวจสอบรายงานพยากรณ์อากาศและสภาพอากาศทุกวัน และจัดเตรียมแผนตอบสนองเหตุฉุกเฉินสำหรับแต่ละพื้นที่กรณีเกิดพายุไต้ฝุ่น ซึ่งจะทำการทบทวน ฝึกซ้อมการอพยพและตอบสนองเหตุฉุกเฉินตามแผนที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างสม่ำเสมอทุกปี โดยในปี พ.ศ. 2567 มีการฝึกซ้อมกรณีเกิดพายุ 4 ครั้ง (รายละเอียดตัวอย่างการฝึกซ้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน แสดงในภาคผนวก 18)</p>	
10. กรณีการโค่นกัน ของเรือ และเรือ ชนกับ โครงสร้างใน ทะเล	<p>10.1.1 ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ข้างต้นซึ่งเกี่ยวข้องกับประเด็นผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่งทางน้ำ (หัวข้อ 5.1)</p> <p>10.1.2 จัดให้มีแผนการตอบสนองต่อกรณีฉุกเฉินที่ครอบคลุมถึงการโค่นกันของเรือ ตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พ.ร.บ. ป้องกันเรือโค่นกัน พ.ศ. 2552 และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยกฎข้อบังคับระหว่างประเทศ เพื่อป้องกันเรือโค่นกันในทะเล ค.ศ. 1972 (COLREG 1972)</p> <p>10.1.3 จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตในพื้นที่ปฏิบัติงานของโครงการฯ และจัดให้มีแผนการตรวจสอบและดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้ได้ทันที</p> <p>10.1.4 จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลประจำบนเรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ และจัดให้มีห้องปฐมพยาบาลและบุคลากรทางการแพทย์ประจำบนแท่นที่พักอาศัย</p>	✓	<p>รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังแสดงในหัวข้อ 5.1.1 – 5.1.2 ข้างต้น</p> <p>บริษัท เซฟรอนฯ มีการจัดทำแผนการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) ที่ครอบคลุมกรณีการโค่นกันของเรือ ตามที่แสดงในบทที่ 1 หัวข้อ 1.3.6.4 (แผนตอบสนองต่อเหตุการณ์การโค่นกันของเรือ)</p> <p>นอกจากนี้ ที่แท่นผลิตกลาง NPCPP และ PACPP จะมีอุปกรณ์ช่วยชีวิต มีชุดปฐมพยาบาล และมีแผนการตรวจสอบและดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดี และมีห้องปฐมพยาบาลและบุคลากรทางการแพทย์ประจำบนแท่นที่พักอาศัยอีกด้วย</p>	-

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปีโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
11. กรณีการตกหล่น ของวัสดุ	11.1.1 ดำเนินงานตามขั้นตอนการปฏิบัติงานหรือแนวทางการ ปฏิบัติงานสำหรับการยกของบริษัท ซึ่งมีประเด็นสำคัญ เช่น <ul style="list-style-type: none"> การกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยเกี่ยวกับการยก การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยก่อนเริ่มดำเนินการ การกำหนดลักษณะบรรจุภัณฑ์ ขนาด และน้ำหนักของวัสดุ ที่จะทำการยก การตรวจสอบบันจัน อุปกรณ์ที่ใช้ยก และสายเคเบิล 	✓	บริษัท เซฟรอนฯ จะให้มีมาตรการควบคุมเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุ โดยการวิเคราะห์ความปลอดภัยในการทำงาน (Job Safety Analysis – JSA) ก่อนเริ่มดำเนินงาน ซึ่งจะมีการทบทวนขั้นตอนในการยกซึ่งเป็นกิจกรรมที่ ก่อให้เกิดโอกาสที่จะมีวัสดุตกหล่นในทะเลให้มีการดำเนินการอย่าง ระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้มีวัสดุตกหล่นในทะเล นอกจากนี้ มีการ ตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ยก และสายเคเบิลที่ใช้ในการปฏิบัติงานในพื้นที่ฐาน ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งของบริษัท เซฟรอนฯ ทุกแห่ง ตาม Fixed Lifting Equipment Operating Practices (ภาคผนวก 20) เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในขณะ ทำการขนย้ายวัสดุ และอุปกรณ์ โดยให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพการ ใช้งานเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยอุปกรณ์ที่ผ่านการตรวจสอบแล้ว จะได้รับการทาสีไว้ตามสัญลักษณ์ของสี (Color Code) ที่กำหนดในแต่ละปี	-
	11.1.2 เก็บกู้วัสดุที่หล่นลงไปในทะเลกลับขึ้นมามากที่สุดเท่าที่จะทำได้ อย่างปลอดภัย	NA	ในปี พ.ศ. 2567 ไม่มีวัสดุที่หล่นลงไปในทะเล จากกิจกรรมการผลิต ปีโตรเลียม จึงไม่มีการเก็บกู้กลับขึ้นมา	-
12. กรณีการหก รั่วไหลของ สารเคมี	12.1.1 จัดเตรียมพื้นที่กักเก็บสารเคมีที่มีการป้องกันการรั่วไหล และ จัดเก็บสารเคมีในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้โดยเฉพาะในปริมาณที่ เหมาะสมกับขนาดและลักษณะของพื้นที่จัดเก็บในพื้นที่ ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง 12.1.2 จัดเตรียมแผนสำหรับตอบสนองกรณีการหกรั่วไหลของ สารเคมี โดยครอบคลุมถึงการหกรั่วไหลของสารเคมีที่ใช้ใน กระบวนการผลิต 12.1.3 จัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการหกรั่วไหลของ สารเคมีไว้ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บและใช้งานสารเคมี เช่น วัสดุ	✓	ที่แท่นผลิตกลาง NPCPP และ PACPP มีการจัดเก็บสารเคมีในพื้นที่ที่ จัดเตรียมไว้ และจัดให้มีภาชนะรองรับ เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลออกสู่ สิ่งแวดล้อม เช่น คันกัน หรือ Secondary Containment เป็นต้น และปริมาณ สารเคมีจะสำรองเท่าที่เหมาะสมกับความต้องการในการใช้งาน มีการกำหนดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินทุก ๆ 3 สัปดาห์ โดยจำลองเหตุการณ์ต่าง ๆ ขึ้นโดยแบ่งเหตุการณ์เป็น 4 กลุ่ม หมุนเวียนกัน ซึ่งครอบคลุมถึงการตอบสนองต่อการหกรั่วไหลของสารเคมี บริเวณพื้นที่ปฏิบัติการ โดยในปี พ.ศ. 2567 ได้มีการฝึกซ้อมแผนตอบสนอง	-

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปีโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	ดูดซับสารเคมีที่หกรั่วไหล ภาชนะบรรจุวัสดุดูดซับที่ใช้แล้ว เพื่อรอการส่งไปกำจัด เป็นดิน		ต่อการรั่วไหลของสารอันตรายจำนวน 2 ครั้ง บันทึกผลการฝึกซ้อมเพื่อ ตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน แสดงในภาคผนวก 18 มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการหกรั่วไหลของสารเคมีไว้ใน บริเวณพื้นที่จัดเก็บและใช้งานสารเคมี เช่น วัสดุดูดซับสารเคมีที่หกรั่วไหล (ภาคผนวก 13) และภาชนะบรรจุวัสดุดูดซับที่ใช้แล้วเพื่อรอการส่งไปกำจัด อีกทั้ง ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องทำงานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีหรือของเสียอันตราย จะได้รับการอบรมเกี่ยวกับอันตรายของวัตถุอันตราย (Hazmat Training) อีกด้วย	
13. กรณีการหก รั่วไหลของ น้ำมันเชื้อเพลิง และ น้ำมันหล่อลื่น	13.1.1 จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิดในพื้นที่ ปลอดภัย และในปริมาณที่เหมาะสมกับขนาดและลักษณะของ พื้นที่จัดเก็บในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง และเรือที่ใช้ในการ ปฏิบัติงาน 13.1.2 จัดวางภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นในพื้นที่ ที่มีการป้องกันการรั่วไหล เช่น วางไว้บนถาดรองรับ หรือพื้นที่ ภายในคันทัน 13.1.3 จัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการหกรั่วไหลของน้ำมัน เชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นไว้ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บและใช้งาน น้ำมันชนิดต่าง ๆ เช่น วัสดุดูดซับ และภาชนะบรรจุวัสดุดูดซับ ที่ใช้แล้ว เพื่อรอการขนส่งไปกำจัดบนฝั่ง 13.1.4 ในกรณีที่เรือสนับสนุนพบเห็นการรั่วไหลของปิโตรเลียมใน พื้นที่โครงการฯ ให้แจ้งผู้รับผิดชอบทันทีตามแผนตอบสนอง กรณีการหกรั่วไหล	✓	ที่แท่นผลิตกลาง NPCPP และ PACPP มีการจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและ น้ำมันหล่อลื่นในพื้นที่จัดเตรียมไว้ และจัดให้มีภาชนะรองรับเพื่อป้องกัน การหกรั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อม เช่น ถาดรองรับ หรือ คันทัน ทำการสำรอง ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสมกับความต้องการใช้งาน มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการหกรั่วไหลของน้ำมันไว้ใน บริเวณพื้นที่จัดเก็บและใช้งาน เช่น อุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีการหกรั่วไหล วัสดุดูดซับ และภาชนะบรรจุวัสดุดูดซับที่ใช้แล้ว เพื่อรอการขนส่งไปกำจัด บนฝั่ง อีกทั้ง ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องทำงานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีหรือของเสีย อันตราย จะได้รับการอบรมเกี่ยวกับอันตรายของวัตถุอันตราย (Hazmat Training) อีกด้วย ในกรณีที่เรือสนับสนุนพบเห็นการรั่วไหลของปิโตรเลียมในพื้นที่โครงการฯ จะดำเนินการในขั้นแรก โดยเรือสนับสนุนแจ้ง Marine Control ของบริษัท เซฟรอนฯ รับทราบก่อน จากนั้นจะดำเนินการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตาม แผนการตอบสนองกรณีการหกรั่วไหล ที่ระบุในบทที่ 1 หัวข้อ 1.3.6.2	-

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปีโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	13.1.5 จัดให้มีแผนตอบสนองกรณีการรั่วไหล และจัดให้มีการ ฝึกซ้อมตามแผน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง		แนวทางการรายงานเหตุการณ์ให้หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องรับทราบ ตาม ระดับการรั่วไหล ดังนี้ <ul style="list-style-type: none">การรั่วไหลระดับที่ 1: แจ้งกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ และกรมเจ้าท่า ภายใน 24 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์ รายงานเป็นหนังสือต่อกรม เชื้อเพลิงธรรมชาติ ภายใน 72 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์การรั่วไหลระดับที่ 2 และ 3: แจ้งกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กรมเจ้าท่า กองทัพเรือ และศูนย์ประสานงานการปฏิบัติในการรักษา ผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) ภายใน 1 ชม. หลังเกิด เหตุการณ์ รายงานเป็นหนังสือต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ภายใน 72 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์ ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. 2567 แหล่งไพลิน และไพลินเหนือ มีการวางแผนและ ฝึกซ้อมกรณีเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันและสารเคมี รวม 7 ครั้ง ดังตัวอย่าง บันทึกการฝึกซ้อม แสดงในภาคผนวก 18	
	13.2.1 จัดเตรียมและดำเนินการตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน และแผนการตรวจสอบสภาพภายนอกและตำแหน่งของแนว ท่อขนส่งใต้ทะเล 13.2.2 ตรวจสอบการทำงานของระบบป้องกันการสึกกร่อนตาม แผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันอย่างสม่ำเสมอ 13.2.3 ตรวจสอบและการทำงานสะอาดท่อขนส่งใต้ทะเลด้วย กระสวย (Pipeline Inspection Gauges หรือ PIG) อย่างต่อเนื่อง ตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน	✓	บริษัท เชฟรอนฯ ได้กำหนดแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน และการตรวจ สภาพของท่อทั้งภายในและภายนอก เช่น การเติมสารป้องกันการกัดกร่อน (Corrosion Inhibitor) ในระบบท่อ การทำความสะอาดท่อโดยใช้กระสวย (Cleaning Pig) ทำการวัดความหนาของท่อภายใน ด้วย Intelligent Pig (ตาม ผลการประเมินความเสี่ยงการใช้งานของท่อ) การติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการ กัดกร่อนท่อ (Sacrificial Anode) การตรวจสอบสภาพภายนอกของท่อ (External Pipeline Inspection) ที่กำหนดให้ทำการตรวจสอบปีเว้นปี และการ ตรวจตำแหน่งของแนวท่อโดยใช้ยานควบคุมระยะไกล (Remote Operated Vehicle หรือ ROV) ซึ่งจะทำการวัดประสิทธิภาพของ Anode ได้ไปพร้อมกัน ตัวอย่างของการตรวจสอบ External Pipeline Inspection แสดงในภาคผนวก 7	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	13.2.4 ตรวจสอบความดันในเส้นท่ออย่างต่อเนื่องจากห้องควบคุม กลาง และระบบการแจ้งเตือนเมื่อมีระดับที่ไม่ปกติ 13.2.5 ติดตั้งและตรวจสอบการทำงานของวาล์วปิดอัตโนมัติ ตาม แผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันอย่างสม่ำเสมอ	✓	บริษัท เชฟรอนฯ มีการติดตั้ง Pressure Transmitter ที่ติดตั้งไว้ที่ส่วนท่อบน แท่นหลุมผลิต เพื่อทำการตรวจสอบแรงดันในเส้นท่อตลอดเวลา โดยมีการ ตั้งค่า ระดับความดันไว้ หากเกิดเหตุการณ์ผิดปกติจะทำการแจ้งเตือน มาที่ ห้องควบคุม IOCC (Integrated Operation Control Center) ที่สำนักงาน กรุงเทพฯ ที่จะสามารถตรวจสอบได้ตลอด 24 ชั่วโมง โครงการฯ มีการติดตั้ง Shut Down Valve ตั้งแต่ช่วงการติดตั้งท่อ สำหรับใช้ ในกรณีฉุกเฉิน เช่น มีการรั่วไหลของปิโตรเลียม โดยรอบการตรวจสอบการ ทำงานของวาล์วปิดอัตโนมัติ จะปีละ 1 ครั้ง โดยทำช่วงที่มีการหยุดการผลิต Plant Shut Down	-
	13.3.1 จัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนการตอบสนองต่อเหตุการณ์หกรั่วไหล ลงสู่ทะเล อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง สำหรับทีมตอบสนองต่อ เหตุการณ์ฉุกเฉินของบริษัทฯ 13.3.2 จัดเตรียมเครื่องมือตอบสนองกรณีการหกรั่วไหลลงสู่ทะเลที่ พื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งของบริษัทฯ และฐานสนับสนุน บนฝั่ง โดยดูแลให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ 13.3.3 ปฏิบัติตามแผนตอบสนองเหตุฉุกเฉินกรณีหกรั่วไหล รวมทั้ง ประสานงานและขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในกรณีเกิดเหตุการณ์หกรั่วไหลระดับที่ 2 หรือ 3 13.3.4 ในระหว่างการตอบสนองต่อกรณีการรั่วไหลลงสู่ทะเล ต้อง ติดตามผลการดำเนินการและการเปลี่ยนแปลงของเหตุการณ์ โดยตลอดจนกว่าจะสามารถควบคุมการแพร่กระจายได้ ทั้งหมด	✓	ในปี พ.ศ. 2567 ได้มีการฝึกซ้อมแผนตอบสนองต่อการรั่วไหลของน้ำมัน จำนวน 4 ครั้ง (บันทึกผลการฝึกซ้อมเพื่อตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน แสดงในภาคผนวก 18) ที่แท่นผลิตกลาง NCPP และ PACPP มีการจัดเตรียม เครื่องมือตอบสนองกรณีการหกรั่วไหลลงสู่ทะเล โดยดูแลให้อยู่ในสภาพที่ พร้อมใช้งานอยู่เสมอ (รายละเอียดของอุปกรณ์ Oil Spill Response Equipment แสดงในภาคผนวก 13) ทั้งนี้ หากเกิดเหตุการณ์รั่วไหล บริษัท เชฟรอนฯ ได้จัดทำแผนตอบสนองต่อ เหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน โดยกำหนดให้มีแนวปฏิบัติในการตอบสนองต่อ เหตุการณ์ โครงสร้าง บทบาทและหน้าที่ของทีมตอบสนอง แนวทางการ รายงานเหตุการณ์ให้หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องรับทราบ ตามระดับการ รั่วไหล ดังนี้	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปีโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
			<ul style="list-style-type: none"> การรั่วไหลระดับที่ 1: แจ้งกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ และกรมเจ้าท่า ภายใน 24 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์ รายงานเป็นหนังสือต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ภายใน 72 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์ การรั่วไหลระดับที่ 2 และ 3: แจ้งกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กรมเจ้าท่า กองทัพเรือ และศูนย์ประสานงานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) ภายใน 1 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์ รายงานเป็นหนังสือต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ภายใน 72 ชม. หลังเกิดเหตุการณ์ <p>ทั้งนี้ในระหว่างการตอบสนองต่อการรั่วไหลลงสู่ทะเล มีกระบวนการติดตามผลการดำเนินการและสถานะการณ์ของเหตุการณ์ โดยมอบหมายให้ทีมตอบสนอง (หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ Operations Section Chief) ทำหน้าที่รายงานสถานะการดำเนินการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินตลอดจนจะสามารถควบคุมการแพร่กระจายได้ทั้งหมด รายละเอียดของบทบาทหน้าที่ของทีมตอบสนองแสดงในบทที่ 1</p>	
14. กรณีการเกิด อัคคีภัยและการ ระเบิด	14.1.1 นำหลักการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม มาใช้สำหรับการออกแบบโครงสร้างในทะเลเพื่อลดโอกาสที่จะเกิดอันตรายต่อพนักงาน สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สิน เช่น การจัดวางตำแหน่งขององค์ประกอบต่าง ๆ การออกแบบโครงสร้าง การวางผังองค์ประกอบ การลดแหล่งกำเนิดของการหกรั่วไหล การจำแนกพื้นที่เพื่อควบคุมการติดไฟ การออกแบบระบบระบายอากาศ การป้องกันอันตรายจากการหล่นของวัสดุอุปกรณ์ เป็นต้น	✓	<p>นอกเหนือจากการเตรียมแผน บุคลากร และขั้นตอนการตอบสนองต่อเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นต่างๆ แล้วในพื้นที่ปฏิบัติงานที่ NPCPP และ PACPP มีการจัดเตรียมอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยให้พร้อมสำหรับการใช้งานอยู่เสมอ โดยการจัดเตรียมอุปกรณ์ต่าง ๆ ข้างต้นจะต้องพิจารณาให้เหมาะสมกับขนาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน จำนวนพนักงาน และข้อกำหนดในกฎหมายและมาตรฐานสากลที่เกี่ยวข้อง</p> <p>มีการออกแบบโครงสร้างแท่นที่คำนึงถึงความปลอดภัยของพนักงานเป็นสำคัญ เช่น การออกแบบส่วนของที่พักอาศัยให้แยกออกจากส่วนของกระบวนการผลิต มีระบบป้องกันอัคคีภัยเชิงรับ (Passive Fire Protection) ซึ่ง</p>	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปีโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
	<p>14.1.2 จัดเตรียมระบบความปลอดภัย เช่น ระบบความปลอดภัยในกระบวนการผลิต ระบบตรวจสอบและลดความดัน ระบบเผาก๊าซ ระบบระบายน้ำและการป้องกันกรณีมีการรั่วไหล ระบบการตรวจจับและแจ้งเตือนอัคคีภัยและก๊าซรั่วไหล ระบบป้องกันอัคคีภัยและระเบิด ให้มีความเหมาะสมและเพียงพอ ปฏิบัติตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันตามข้อเสนอแนะของผู้ผลิต หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด เป็นต้น</p> <p>14.1.3 จัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัย และอุปกรณ์ช่วยชีวิตไว้ที่พื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งทุกแห่ง โดยให้มีประเภทและจำนวนสอดคล้องตามข้อกำหนดของ IMO และ SOLAS</p> <p>14.1.4 จัดให้มีระบบตรวจจับก๊าซรั่ว ระบบการตรวจจับการเกิดเพลิงไหม้ และระบบวาล์วปิดระบบฉุกเฉินไว้เพื่อควบคุมผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>14.1.5 จัดให้มีระบบและอุปกรณ์ป้องกันและควบคุมอัคคีภัย เพื่อใช้ในการควบคุมเพลิงไหม้ที่เกิดขึ้นและปฏิบัติตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันตามข้อเสนอแนะของผู้ผลิต หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p> <p>14.1.6 ปฏิบัติตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ทั้งที่เกี่ยวข้องและไม่เกี่ยวข้องกับกระบวนการผลิต ตามข้อเสนอแนะของผู้ผลิต หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอุปกรณ์ที่อาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดอัคคีภัย</p>		<p>จะเป็นการออกแบบขององค์ประกอบของแท่นผลิตให้สามารถป้องกันการลุกลามของไฟ ตั้งแต่ในขั้นตอนการออกแบบโครงสร้าง เพื่อให้มีเวลาในการอพยพพนักงานที่ปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ และการเข้าดับเพลิงของเจ้าหน้าที่ได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การแบ่งกั้นพื้นที่ด้วยผนังทนไฟ (Fire Wall) ● การติดตั้งแผ่นกันความร้อน (Heat Shield) ● การเคลือบหรือหุ้มด้วยสารป้องกันเปลวไฟ เช่น สีกันไฟอีพอกซี เป็นต้น ● การออกแบบเส้นทางหนีไฟ และจุดรวมพล <p>โครงการฯ ได้กำหนดให้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการรักษาและปฐมพยาบาลในพื้นที่ปฏิบัติการต่าง ๆ รวมทั้งมีการกำหนดแผนการฟื้นฟู/การตอบโต้เหตุฉุกเฉิน ได้แก่ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น แผนงานทางด้านการแพทย์ที่เกี่ยวข้อง แผนการเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินตามข้อกำหนดของบริษัท เซฟรอนฯ</p> <p>โครงการฯ ได้มีการติดตั้งระบบความปลอดภัย เช่น ระบบความปลอดภัยในกระบวนการผลิต ระบบตรวจสอบและลดความดัน ระบบเผาก๊าซ ระบบระบายน้ำและการป้องกันกรณีมีการรั่วไหล รวมถึงระบบการตรวจจับและแจ้งเตือนอัคคีภัยและก๊าซรั่วไหล ระบบป้องกันอัคคีภัยและระเบิด ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ และอุปกรณ์เตือนภัย เช่น เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) อุปกรณ์ตรวจจับความร้อน (Heat Detector) อุปกรณ์ตรวจจับเปลวไฟ (Flame Detector) อุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉินแบบกด (Emergency Push Button) เป็นต้น</p>	

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปิโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
			<p>โครงการฯ จัดให้มีระบบและอุปกรณ์ป้องกันและความคุ้มครองอภัยภัย เพื่อใช้ในการควบคุมเพลิงไหม้กรณีเกิดอภัยภัย เช่น ระบบดับเพลิง (สายฉีดน้ำดับเพลิง ถังโฟม ปืนน้ำดับเพลิง) และเครื่องดับเพลิง (แบบมือถือ และแบบรถเข็น)</p> <p>โครงการฯ มีการปฏิบัติตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ (ภาคผนวก 14) ทั้งที่เกี่ยวข้องและไม่เกี่ยวข้องกับการผลิต ตามข้อเสนอแนะของผู้ผลิต หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอุปกรณ์ที่อาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดอภัยภัย อีกด้วย</p>	
	<p>14.1.7 ดำเนินงานตามขั้นตอนด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการควบคุมป้องกัน เช่น การปฏิบัติตามวิธีที่ปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับเครื่องมือ ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย การอนุญาตเข้าทำงาน การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกต้อง เป็นต้น</p> <p>14.1.8 จัดเก็บเชื้อเพลิง และวัตถุไวไฟไว้ในถังบรรจุที่ปลอดภัย เก็บไว้ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนอย่างชัดเจน</p> <p>14.1.9 จัดพื้นที่ไว้สำหรับการสูบบุหรี่ในบริเวณที่เหมาะสมและจัดให้มีภาชนะรองรับ ถังบุหรี่ และห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> <p>14.1.10 ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกชายฝั่งทุกคนต้องผ่านการฝึกอบรมให้เข้าใจการใช้อุปกรณ์เครื่องมือในการดับเพลิง ตลอดจนการฝึกซ้อมในการปฏิบัติตามแผนตอบสนองต่อเหตุการณ์อภัยภัยและระเบิด</p>	✓	<p>บริษัท เซฟรอนฯ ได้กำหนดนโยบายให้มีการดำเนินงานที่คำนึงความปลอดภัย เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีการระบุนโยบายปฏิบัติในการทำงานอย่างปลอดภัย ก่อนการปฏิบัติงาน (JSA) กำหนดให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่ถูกต้อง และจัดหาให้เพียงพอ กำหนดพื้นที่จัดเก็บเชื้อเพลิงไว้ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนอย่างชัดเจน มีการจัดพื้นที่ไว้สำหรับการสูบบุหรี่ในบริเวณที่เหมาะสมและจัดให้มีภาชนะรองรับถังบุหรี่ และห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ปฏิบัติการนอกชายฝั่งทุกคน ต้องได้รับใบรับรองจากการฝึกอบรมในหลักสูตร Tropical Basic Offshore Safety Induction and Emergency Training (T-BOSIET) ซึ่งเป็นหลักสูตรที่มีทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ เกี่ยวกับการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย การตอบสนองต่อกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ 	-

รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

โครงการพัฒนาปิโตรเลียมแหล่งไพลิน แปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทย หมายเลข B12/27

ตารางที่ 2-5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะการผลิตปีโตรเลียม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
			เช่น การใช้อุปกรณ์การดับเพลิงเบื้องต้น เป็นต้น โดยกำหนดให้ พนักงานเข้าฝึกอบรมเพื่อทบทวนในหลักสูตรนี้ทุก ๆ 4 ปี	